

## PUNTOS DE VISTA PARA UN PLAN DE REESTRUCTURACION PESQUERA EN CANARIAS

Han sido varios los informes existentes sobre el estado de la pesca en Canarias, entre los que hay que destacar el presentado por don Carmelo GARCIA CABRERA, Director del Laboratorio del Intsituto Español de Oceanografía de Tenerife. Aquí sin embargo, y en especial por ser mucho mas reciente se hará mención y servirá de referencia el preparado por el Dr. Carlos BAS, Jefe de la Unidad Estructural de Recursos del Laboratorio de Investigaciones Pesqueras de Barcelona y D Prudencio GUZMAN Director del Centro de Tecnología de Las Palmas de Gran Canaria. Este documento que se acompaña como ANEXO I fue preparado por ambos autores en 1975 y se estima que las características de la pesca y las directrices que para su reestructuración deberían aplicarse, no han variado sustancialmente. Ciertamente que este informe hace referencia tan sólo a la provincia de Las Palmas.

En este documento se indica " La riqueza en recursos biológicos de las costas de esta provincia está, por una parte en estrecha relación con la estrechez y configuración del fondo y por otra con la riqueza de las aguas que circundan estas islas". La pesca de fondo aunque muy rudimentaria puede ser y debe mejorada, pero lo mas importante es que "la experiencia parece demostrar la existencia de una importante riqueza en especies pelagicas.....caballa, incluso el jurel, llegando hasta especies de mayor importancia por su valor comercial, como pueden ser el bonito, el listado y otros túnidos".

Los comentarios extraídos de los informes anteriores indican con claridad que hay que distinquir dos facetas importantes en la pesca de Canarias; En primer lugar está la pesca exclusivamente litoral, practicada con embarcaciones rudimentarias y artes de escaso poder de captura; en segundo lugar hay que citar la pesca de escombridos -caballías, bonitos,

listados, etc, abundantes en las aguas que circundan el Archipiélago y especialmente en la zona sur del mismo. Su importancia es tal que se cree permitiría la existencia de una flota de pesca de estas especies de carácter propiamente industrializado. En tercer lugar hay que señalar si bien no será objeto de comentario en este informe, la importancia de las Islas Canarias y en particular algunos puertos de las mismas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Arrecife, como base de operaciones de una importante flota nacional y extranjera que se beneficia de los riquísimos caladeros existentes en la costa africana. Este último tipo de pesca, aun siendo con mucho el mas importante por lo que hace referencia al TRB movilizado, cantidad de pesca capturada y valor económico en acción, no será tenido en cuenta en este informe, debido al hecho de que la pesca se realiza en aguas que no pertenecen estrictamente a la jurisdicción canaria. A nivel personal se opina, no obstante que por su enorme interés debiera ser objeto de especial atención en un futuro no lejano.

#### CONSIDERACIONES PARA LA REESTRUCTURACION DE LA PESCA ESTRICTAMENTE LITORAL Y DE FONDO

Como se indica en el informe se caracteriza esta pesquería por su carácter sumamente rudimentario, inferior a lo que en pesca se considera típicamente como artesanal. Su reestructuración debe tener en cuenta los siguientes puntos:

- 1) Fomento de la modernización de las embarcaciones empleadas, con especial atención al desarrollo de formas de casco más adecuadas para una pesquería de carácter polivalente; motorización; y especialmente una mayor mecanización para el manejo de los artes.
- 2) Las características anteriormente apuntadas llevaría como consecuencia el hecho de que con dos personas podría realizarse una

pesca artesanal con alto grado de eficiencia.

- 3) Concentración de la pesca de este tipo en unos pocos puntos dotados de las características portuarias mínimas para una adecuada acción pesquera. Sin duda las áreas de concentración pesquera más importantes y por tanto allí donde deberían ubicarse los puertos antes mencionados son los siguientes: ARUINEGUIN, AGAETA o SARDINA o PUERTO DE LAS NIEVES en la Isla de Gran Canaria, en la zona de MORRO JABLE y en CORRALEJO en la isla de Fuerteventura y seguramente en algún punto de la isla La GRACIOSA. Paralelamente es indispensable proceder a estructuración y modernización de los puertos de ARRECIFE, Puerto ROSARIO y GRAN TARJAL que están muy deteriorados y no resultan útiles para el asentamiento de una flota en parte artesanal y en parte para aguas más alejadas.
- 4) Desarrollo de investigaciones científicas adecuadas (ANEXO II). Es indispensable proceder a un estudio lo más completo posible de las características biológicas y oceanográficas de las aguas cercanas al Archipiélago. Entre los puntos importantes hay que destacar una estimación de la abundancia de los diversos tipos de peces, su reclutamiento anual, el efecto de los diferentes artes etc.
- 5) Como parte importantísima del plan de reestructuración pesquera hay que destacar la necesidad de un estudio profundizado del significado del valor económico del pescado en estas islas, del consumo local mercados etc.
- 6) El diseño de las futuras estructuras portuarias debe contemplar además de las defensas y protecciones correspondientes, finales de carga y descarga, lonjas de venta, almacenamiento, frigoríficos etc.

Conseguir el objetivo anteriormente propuesto significa no sólo un considerable inversión económica sino además preparar toda una serie de acciones

encaminadas a la adecuada formación del personal marineró y pescador que ha de beneficiarse del programa de reestructuración pesquera de Canarias.

El programa comprende dos partes que en lo posible deberían entrar en acción de forma simultánea:

Desarrollo de un esquema piloto que comprenda realización de nuevas embarcaciones de características idóneas para las nuevas modalidades de pesca. Construcción de un puerto "ad hoc" (Arguineguín, Corralejo o Graciosa) con todo el equipamiento necesario según se ha indicado más arriba.

Puesta en marcha de un cursillo teórico práctico para los beneficiarios de las embarcaciones piloto. Cursillo que en principio pudiera tener lugar en la Escuela Técnico Pesquera de Arrecife. En este cursillo además de ciertos conocimientos generales, se dispondrá de gran cantidad de material fotográfico, diapositivas, películas y así mismo se efectuarán ejercicios prácticos de manejo de embarcaciones y redes con monitores especiales.

Estimación económica de esta parte del plan de transformación referido a la pesca artesanal de fondo en las costas canarias.

Construcción de 10 embarcaciones idóneas para este tipo de pesca artesanal.

Valor estimado del casco y motor	500.000 pts
Sistema mecánico para el trabajo de redes y aparejos	250.000
Sistema de frío y accesorios	250.000
Total por embarcación	1.000.000 pts

Diez embarcaciones cedidas sin interés y amortizables con

<u>un minimo de diez años</u>	10.000.000 pts
Artes(Trasmallos, betas, anzuelos, nasas etc ) cedidos a fondo perdido en su primera entrega a los beneficiarios de las embarcaciones anteriores (pilotos)	10.000.000
Construccion de dos estructuras portuarias según líneas que anteceden	3.000.000.000
Programas de investigación	85.000.000
Formación cultural en dos etapas y exclusivamente para los afectados por la <u>operacion piloto</u>	10.000.000
Cantidad total para poner en marcha el programa de reestructuracion de la pesca artesanal de fondos costeros	3.115.000.000 pts

---

El esquema reseñado permitiría realizar al mismo tiempo dos aspectos importantes de la renovacion:

- 1) La investigacion tecnica de los recursos disponibles, labor realizada por los dos centros ubicados en el Archipielago y
- 2) Controlar la adaptación de los pescadores a las nuevas tecnicas propuestas.

La cantidad economica restante de la parte total destinada a la renovaci3n de la flota artesanal costera sera destinada a financiar con los creditos correspondientes la progresiva y voluntaria transformacion de la flota local animada por el existo de la operacion piloto.

CONSIDERACIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA DE UNA PESQUERIA PELAGICA DE TUNIDOS Y ESPECIES PARECIDAS EN AGUAS ALEJADAS DE LA COSTA.

Como ya se ha indicado mas arriba y es pecia mente se destaca en numerosos trabajos cientificos e informes, parece que donde existen autenticas posibilidades para la puesta en marcha de una flotilla de caracter industrial y de un cierto alcance, aunque se redujera a las dos-cientas millas de aguas jurisdiccionales canarias, es en lo que atañe a la pesca especies pelagicas, bonitos, atunes, listados, caballas, etc, abundantes especialmente en las aguas oceanicas cercanas a las islas.

Esta pesqueria en la actualidad es explotada de dos formas distintas:

- 1) Grandes buques nacionales o extranjeros con base en Santa Cruz de Tenerife o Las Palmas o quizas aun en otros puertos no situados en las islas. Son los que realizan las mayores capturas
- 2) Pequeñas embarcaciones, absolutamente inadecuadas para este tipo de pesca con sede en algun refugio Canario. Es importante en este sentido Arguineguín.

La mecánica de puesta punto de esta, diriamos, nueva pesquería exige los siguientes pasos:

- 1) Construcción de una flotilla de embarcaciones muy rapidas tipo pequeños atuneros, capaces de actuar al cerco, al palangre y al currican o pincho con base en Aruineguin o en algun puerto escogido para tal fin.
- 2) Recepcion y transformacion controlada de la pesca en el puerto base.
- 3) Adecuación del puerto con estructuras "ad hoc"
- 4) Valoración del estoc explotable y su control. Ello podria hacerse mediante programas de prospección acustica o por medio de aviones prspectores.

- 5) Estudios de caracter biologico y pesquero encaminados a un mejor conocimiento de las características vitales de estos, animales, los parametros ecologicos y especialmente como realizar una pesca eficaz dentro de los valores de rendimiento maximo sostenible.
- 6) Estudios de caracter economico con especial referencia al consumo y transformacion de estos productos.

Desarrollo programático e inversión.

De forma parecida a como se ha indicado para la promocion de las pesquerias artesanales costeras es preciso a nuestro entender seguir una trayectoria parecida que podria quedar esquematizada de la siguiente forma:

Construccion de <u>cinco unidades</u> por un valor unitario de 10000000 de pesetas y un total de	50.000.000 pts
Estas embarcaciones serian cedidas sin intereses a los participantes en la operacion piloto siendo amortizadas en un tiempo no inferior a 15 años.	
Adecuacion suplementaria del puerto de Arguineguin	500.000.000
Artes y aparejos suministrados a los miembros de la operacion piloto, a fondo perdido y por primera vez con un valor unitario de un millón de pesetas	5.000.000
Estudio y control de la zona	50.000.000
Formacion cultural en dos etapas, una inicial y la segunda de perfeccionamiento	10.000.000 pts
Total en primera inversion	<u>615.000.000 pts</u>

Hay que reservar una gran cantidad de la reserva economica disponible -presupuesto de ayuda a la pesca canaria- para la financiación de las nuevas embarcaciones que se pretenda construir estimuladas por los resultados que se suponen de la operacion piloto, asi como para ir impartiendo cursos de formacion durante mas largo tiempo y tambien mantener un cierto nivel en la investigacion, prospeccion y control de los recursos naturales disponibles en las aguas canarias.

## LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Dr Carlos Bas

Profesor de Investigación

9-x-79