

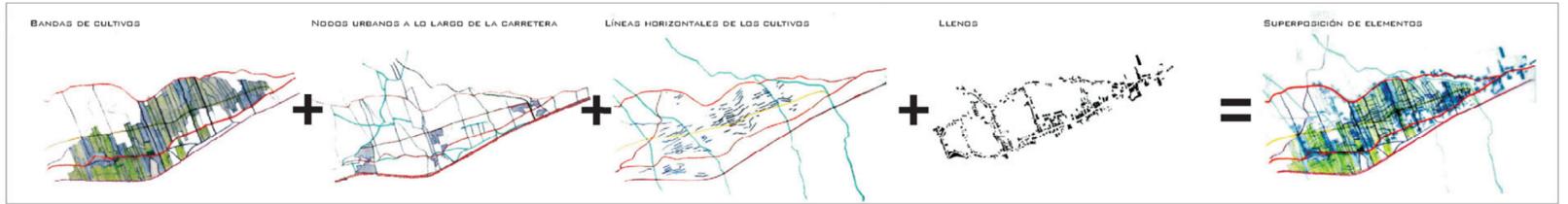


La zona de proyecto se sitúa en el municipio de Tacoronte, en Tenerife. Discurre a lo largo de la carretera general del norte. Este tipo de vías han sido de vital importancia en el crecimiento urbano de la mayor parte de municipios de la isla de Tenerife, ya que se han producido asentamientos ubicados en su entorno, colmatando los límites laterales de la carretera. Esta colmatación del entorno de la vía ha generado una barrera entre lo urbano y lo agrícola, creando una barrera entre ambos y, en cierta medida, dándole la espalda a la naturaleza agrícola del lugar, con una creciente transformación urbana. Así, con el devenir de los años, se ha generado un tejido urbano, en continuo aumento, a modo de red, que evidencia la ausencia de un planteamiento de integración entre lo agrícola y lo urbano, imposibilitando una simbiosis entre ambos y no pudiendo enriquecerse unos de otros.

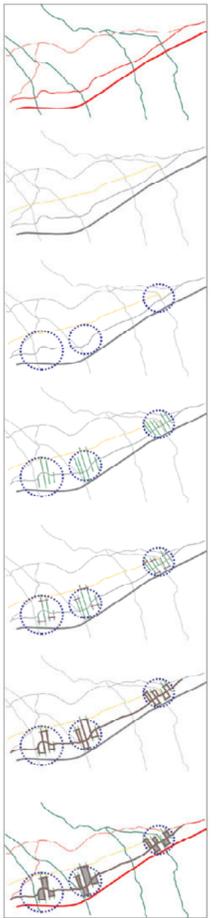
Por otro lado, la centralización de las áreas comerciales en las grandes ciudades han convertido a muchos municipios en "ciudades dormitorio", convirtiéndose en otro factor decisivo para crear este tipo de situación urbana y convirtiéndose, al mismo tiempo, en un tipo de atractor para la gente que busca un lugar donde evadirse de la ciudad, pero, al mismo tiempo, con cierta proximidad a la misma.

También lo accidentado del relieve tiene su papel en este conjunto de factores, haciéndose presente, no sólo en el aspecto agrícola de la zona, con la necesidad de abancalamiento y conducciones de aguas de riego aprovechando la pendiente, sino en el proceso de urbanización, en el cual, han quedado reflejados aspectos de las necesidades agrícolas. Así se ha configurado un paisaje con un popurrí de elementos unidos entre sí pero no conectados entre ellos, donde se juntan edificaciones, con vías de circulación, barrancos, huertos, etc y que no presentan síntomas de conectividad sino de elementos independientes que forman parte del lugar.

El despiece muestra los elementos más significativos y problemas a la hora de superponer cada uno de los elementos por separado, haciendo obvio una falta de conexión entre ellos y proponer alternativas para crecimientos futuros, sobre todo la incorporación de nuevas vías en el lugar y un sistema de crecimiento urbano que aproxime todos estos elementos, integrándolos en el todo.



A lo largo de la carretera general existen puntos en los que se producen difinetes conexiones de elementos. En ellos es donde se produce la actuación, fomentando la conectividad con la nueva vía propuesta por el plan general y la apertura hacia las bolsas agrícolas.



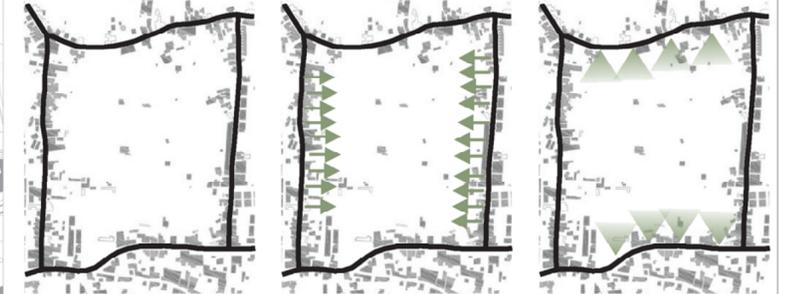
Las imágenes muestran la falta de integración de ambos paisajes: el urbano y el agrícola. El urbano se cierra en sí mismo, proporcionando fachadas a la calle. Los solares solares permiten la mirada hacia el entorno agrícola en el mismo casco del municipio. Sin estos huecos, no se percibiría la proximidad del espacio agrícola.

Las fotos aéreas reflejan como las vías forman una red de comunicaciones que se van colmatando y cerrando bolsas agrícolas sin posibilidades urbanas, salvo la creación de nuevas vías que permitan una nueva colmatación y una subdivisión de las bolsas actuales.





El proyecto pretende conectar la carretera general con una nueva vía propuesta en el plan general, abriéndose a las bolsas agrícolas y creando una participación de lo urbano en lo rural y viceversa. Así se produce una disgregación de las emergencias edificatorias hacia los espacios vacíos, al mismo tiempo que aperturas visuales en los frentes de fachada, que además fomentan la accesibilidad hacia estos espacios.

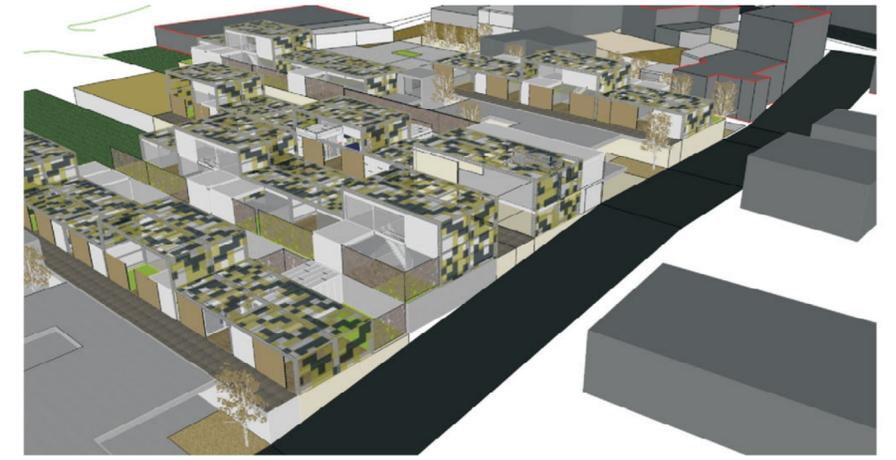
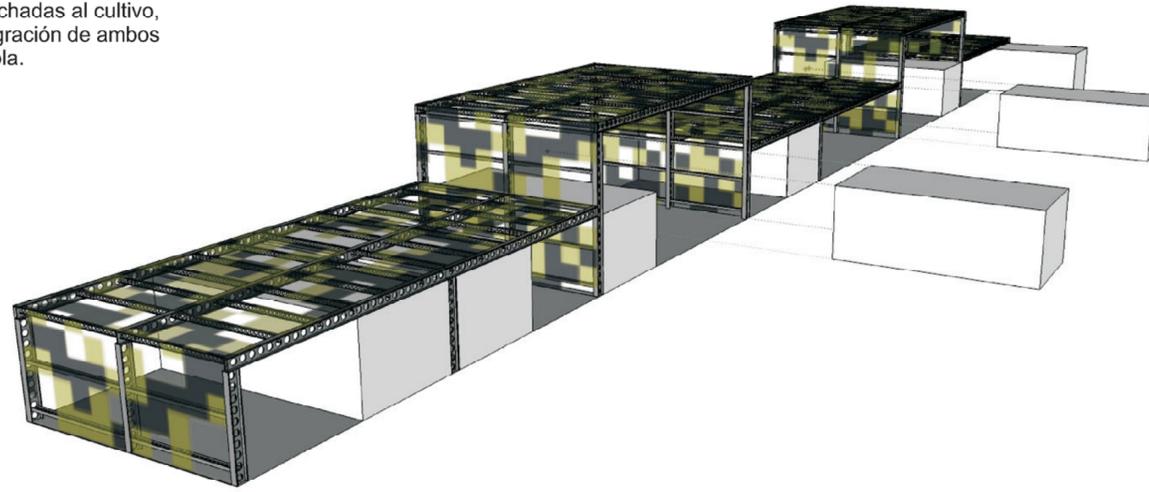


Existen determinados puntos estratégicos que se sitúan a lo largo de la carretera general que, por sus posibilidades, conectividad, etc son de mayor importancia para el crecimiento de la intervención, y es en estas zonas donde se produce la intervención.



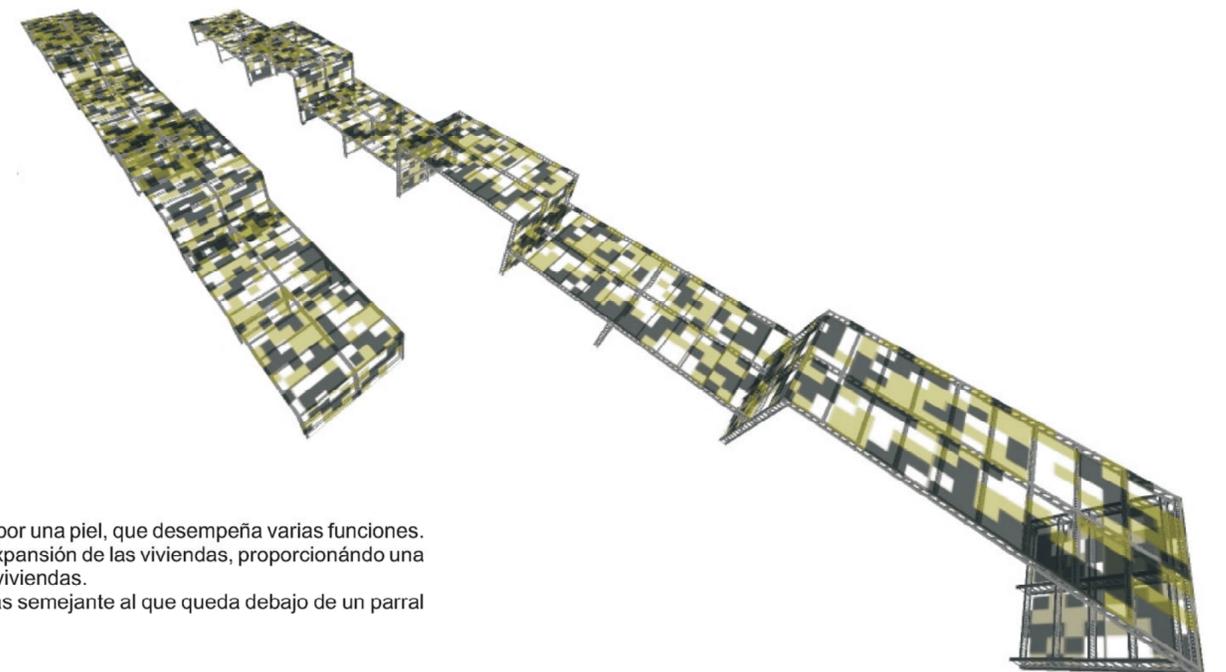
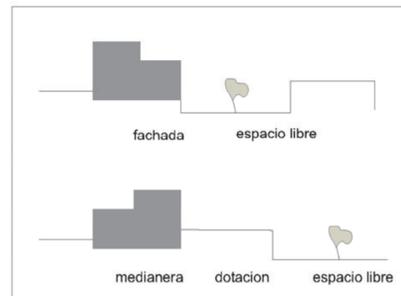
La intervención no solo pretende integrar en planta lo urbano con lo agrícola, sino también en sección, aprovechando el desnivel de las calles en sentido transversal a la carretera general y el abancalamiento de lo agrícola, intentando que estas líneas, tan características de un entorno rural, se hagan presente en lo urbano.

El proyecto pretende llevar el bancale a la calle, y las fachadas al cultivo, conformando una zona que se convierte en un híbrido de integración de ambos espacios, en el que se produce tanto la vida urbana como agrícola.



La propuesta se conforma así por bancales que se extruyen y son capaces de albergar a las viviendas, a modo de agrupación en pastillas, que se van disgregando hacia lo agrícola, introduciéndose el huerto dentro del proyecto. De esta forma, se percibe una fachada a la calle muy vinculada a la naturaleza agrícola del lugar y una percepción de apertura de lo urbano hacia el cultivo, evitando que las viviendas le den la espalda a los cultivos.

Esta idea de necesidad de conectar ambos mundos (urbano y agrícola) es llevado a la escala de la vivienda, de tal manera que la vivienda es formada por un espacio que alberga las necesidades básicas de la vida cotidiana, las cuales requieren un mayor grado de privacidad, y un espacio de esparcimiento, que sería un espacio flexible con enorme diversidad de posibilidades funcionales que varían, no sólo según el usuario, sino el momento en el tiempo.

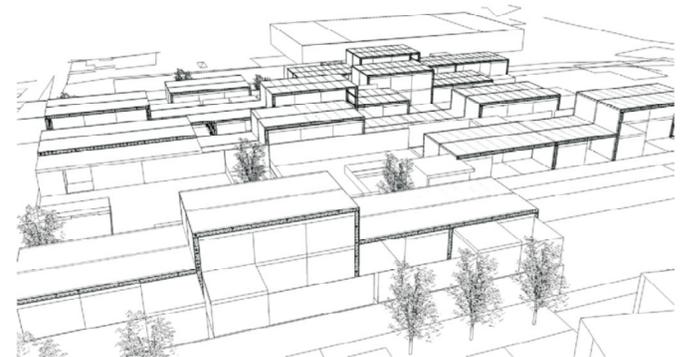
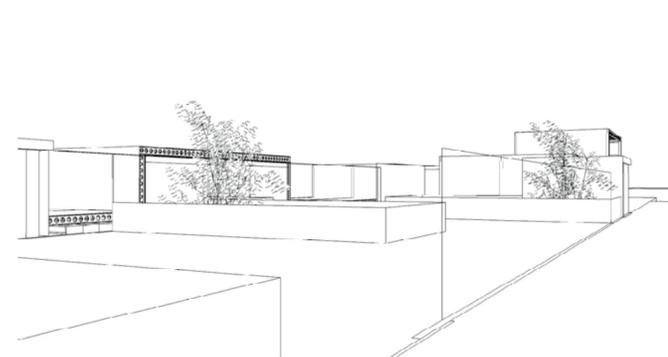
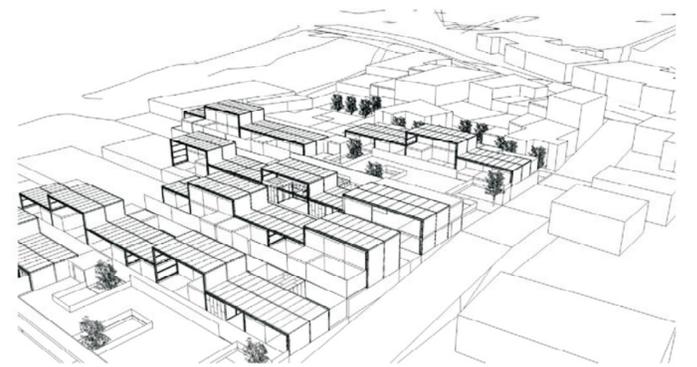
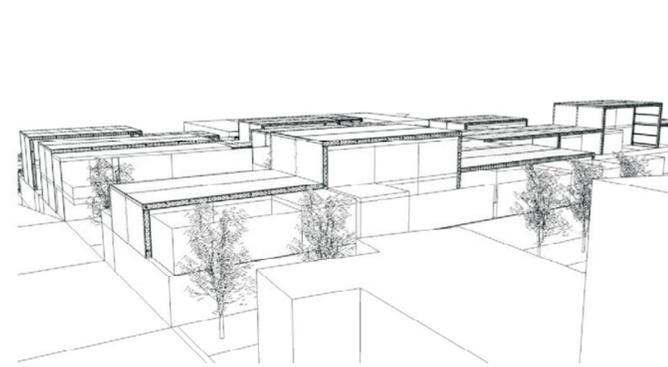


El sistema reacciona también hacia las fachadas y medianeras que no dan a la calle. Los bancales introducen las preexistencias dentro del proyecto, creando emergencias funcionales en las intersecciones con las medianeras, y espacio libre hacia las fachadas de las preexistencias. Constituyendo así un espacio urbano con elementos dotacionales que lo enriquecen y satisfacen las carencias funcionales del lugar según la zona en la que se ubique.

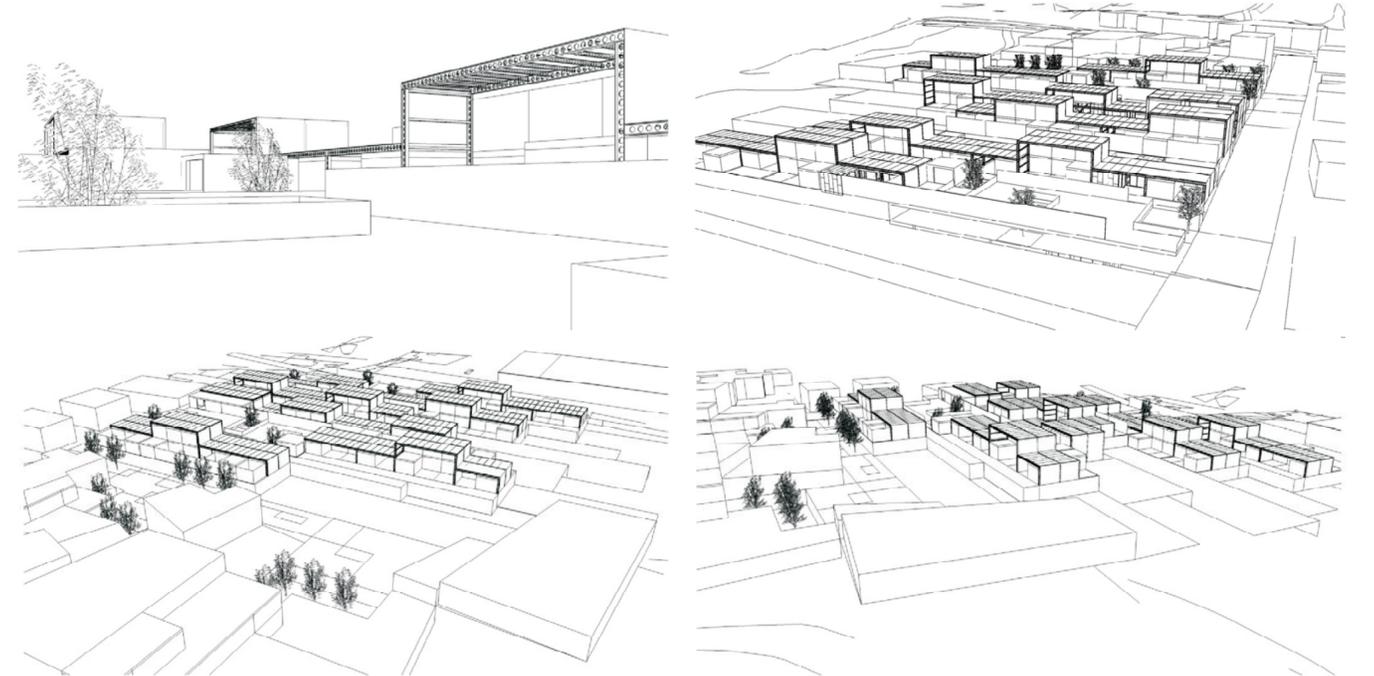
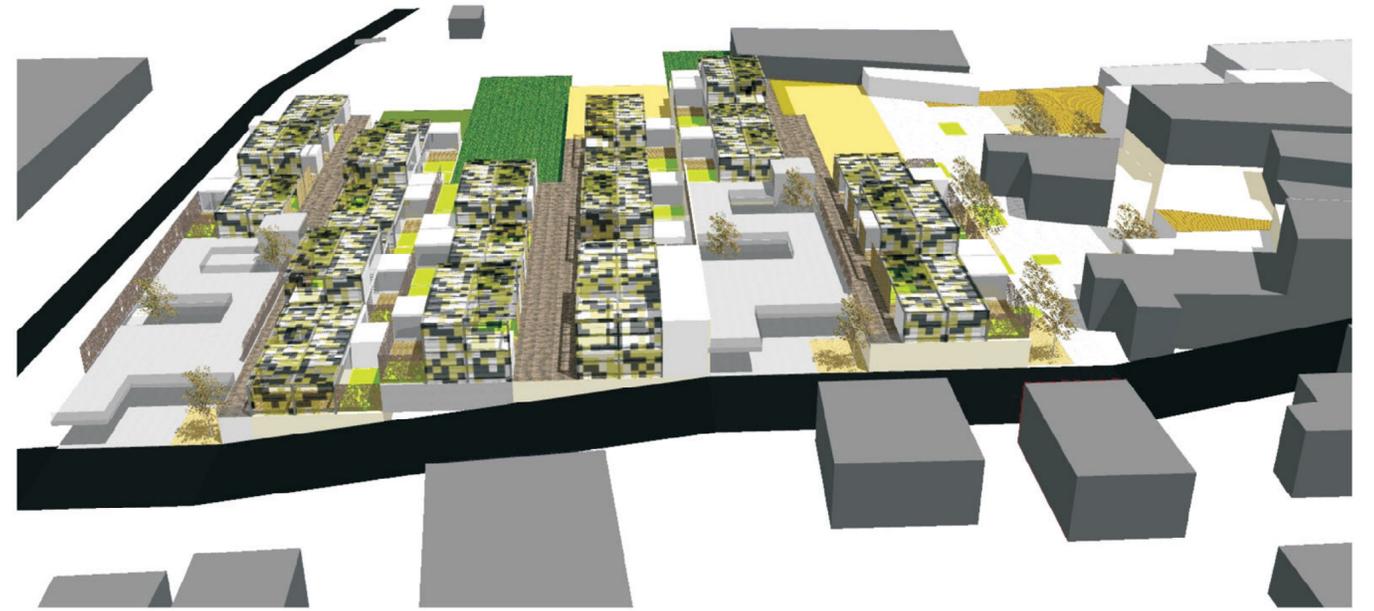
Las pastillas de las viviendas están envueltas por una piel, que desempeña varias funciones. Esta piel es imprescindible, ya que limita la zona de expansión de las viviendas, proporcionando una cierta jerarquía y formando así los diferentes tipos de viviendas.

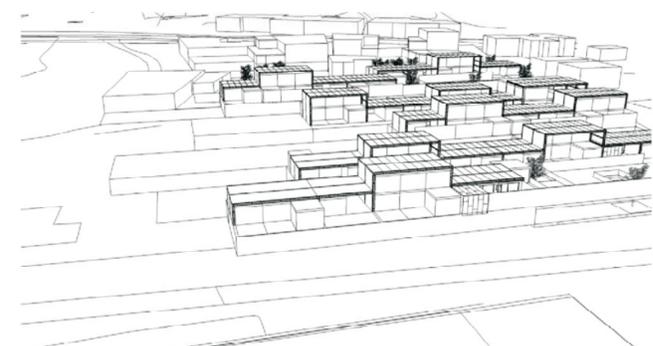
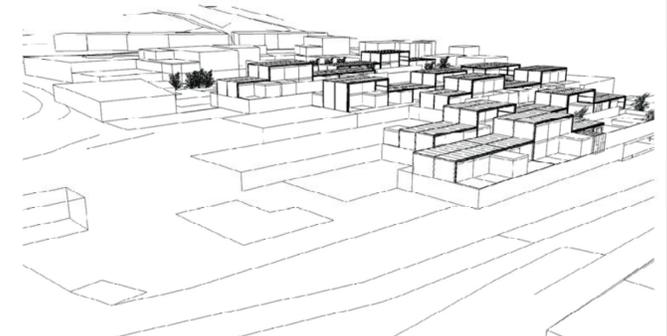
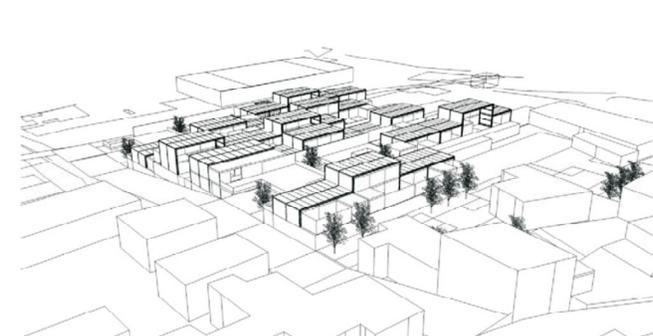
Se propone así un espacio de luces y sombras semejante al que queda debajo de un parral para el esparcimiento de la vivienda.



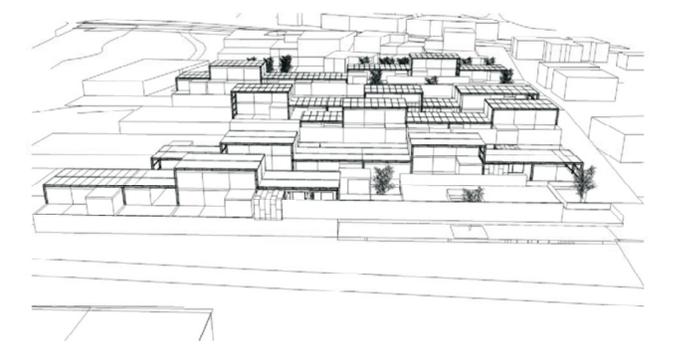
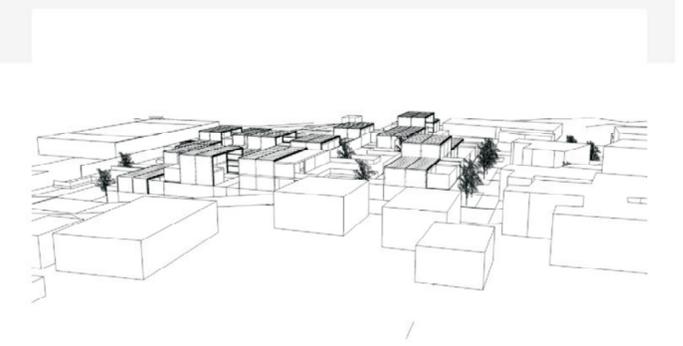
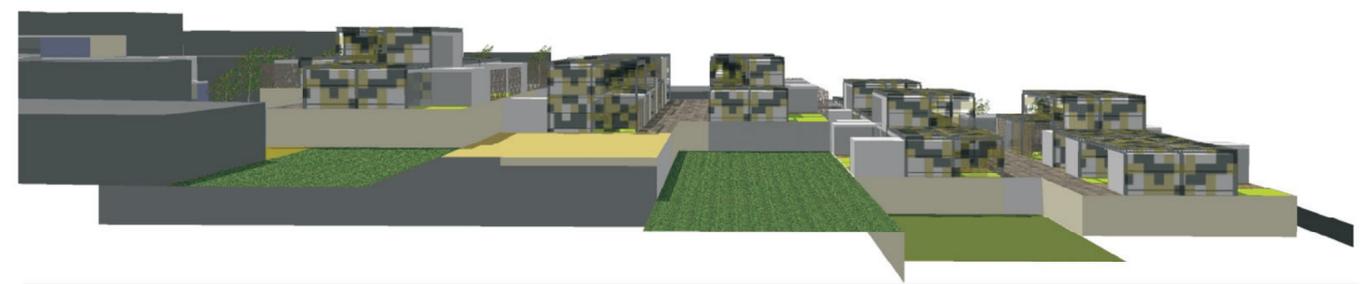


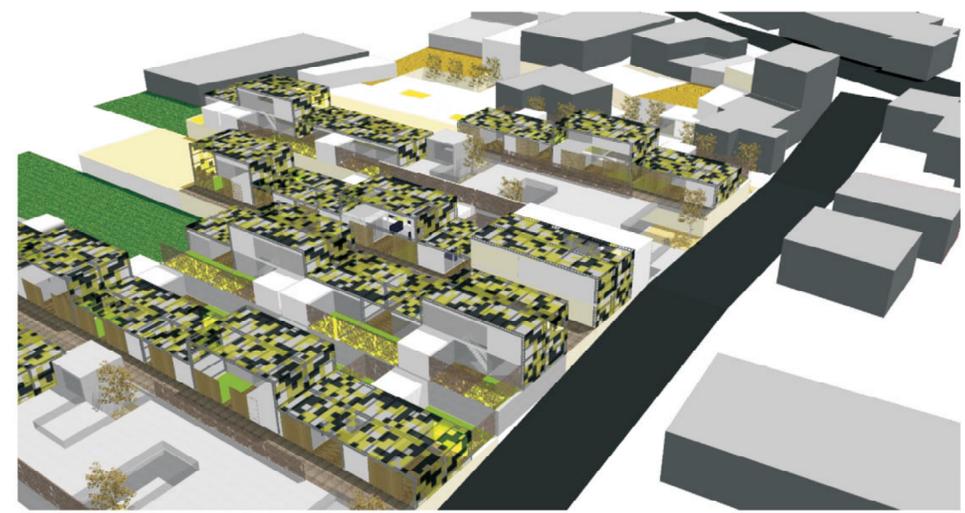
planta cota +12
e: 1/500



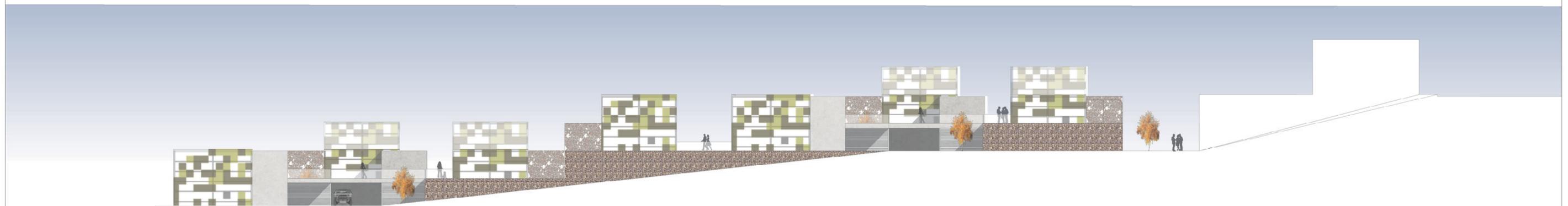


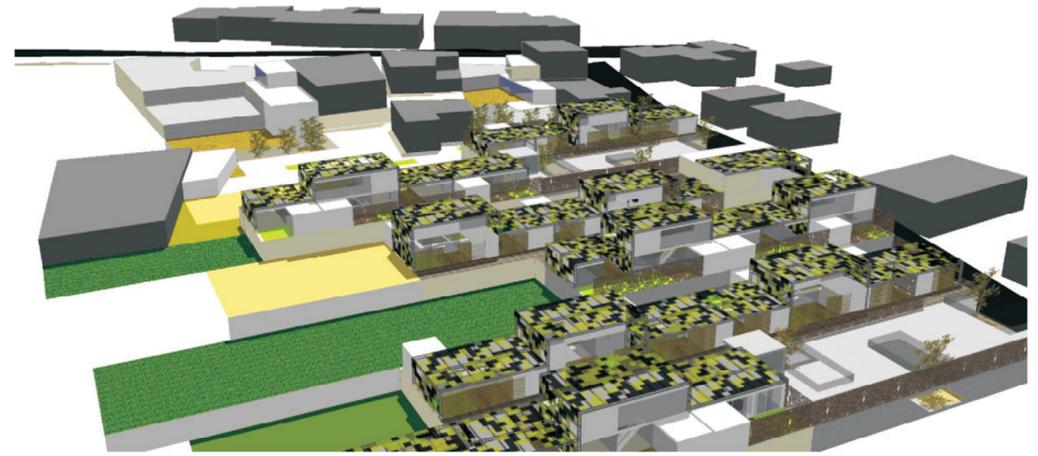
planta cota +6
e: 1/500



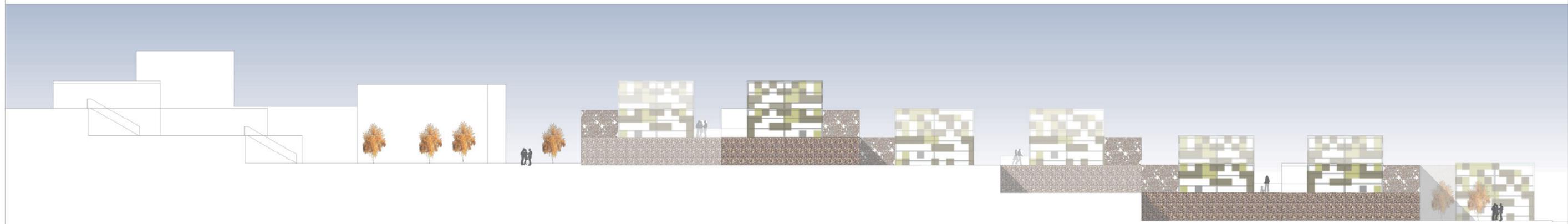


alzado poniente
e: 1/300





alzado naciente
e: 1/300



sección 1
e: 1/250

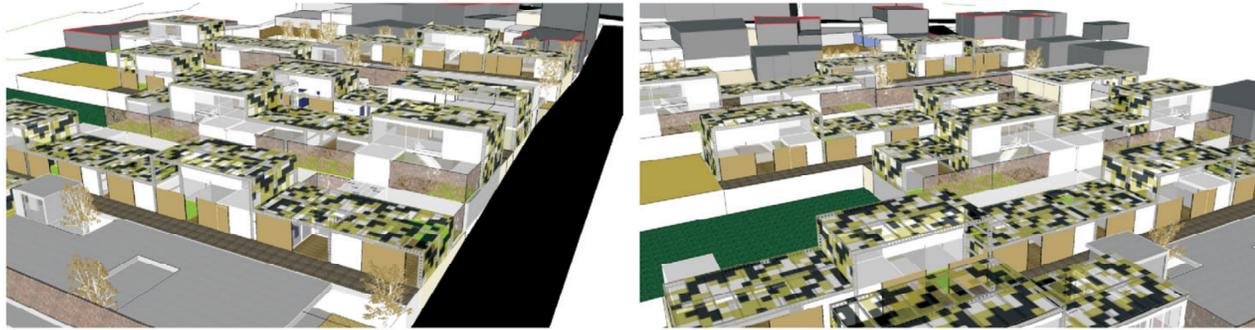


sección 2
e: 1/250

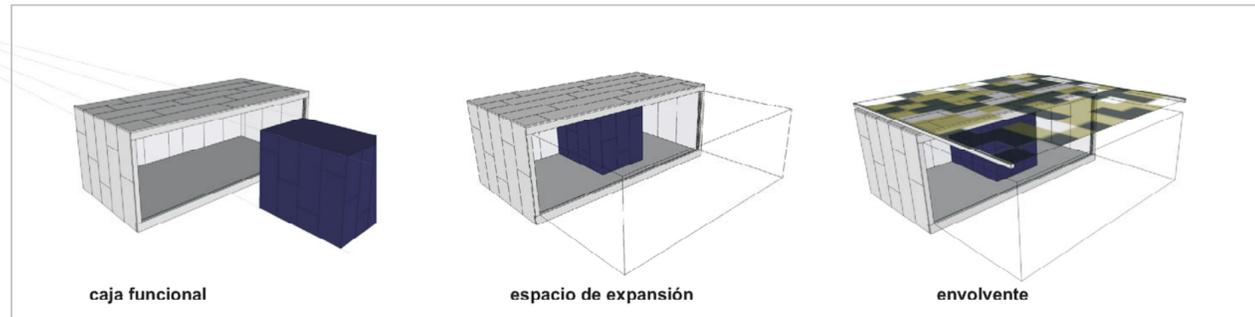


sección 3
e: 1/250



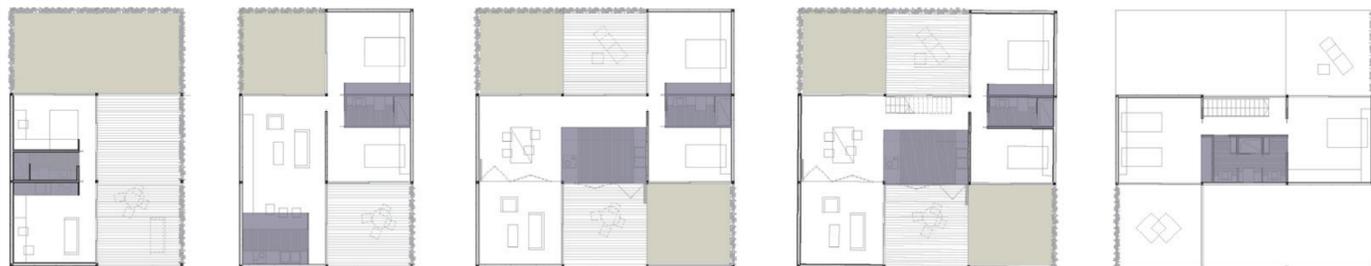


La piel configura la disposición de las viviendas, que se sitúan bajo ella, permitiendo el paso de la luz para la captación de luz solar, mediante placas situadas sobre las cajas, y proporcionando sombra en los lugares de flexibilidad funcional. Además limita este espacio de expansión de la vivienda impidiendo el crecimiento desordenado de la misma.

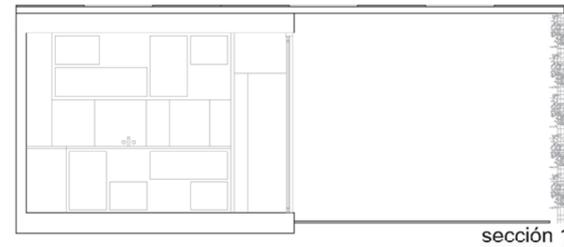
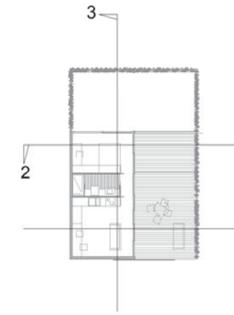


La vivienda esta formada por una caja funcional, que alberga las instalaciones necesarias, dentro de otra de mayor tamaño que la envuelve, conformando un ámbito en el que se desempeñan las actividades básicas. Esta caja, de mayor tamaño, se abre hacia un espacio del que se apodera la vivienda y lo hace suyo para desempeñar actividades de mayor flexibilidad funcional según el usuario.

La expansión de la vivienda hacia espacios abiertos queda limitada por una piel, que conecta las viviendas, dando continuidad a las pastillas de viviendas y dándole al espacio de expansión, de cada una de ellas, protección solar, Creando así un espacio abierto de luces y sombras de enorme flexibilidad funcional.



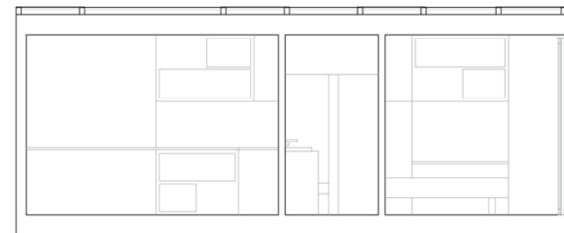
vivienda 30 m
e: 1/75



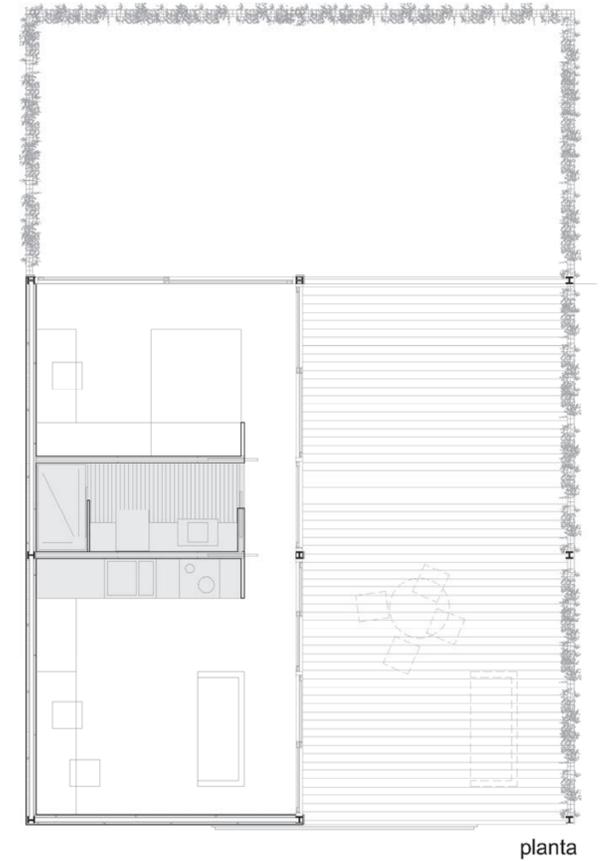
sección 1



sección 2

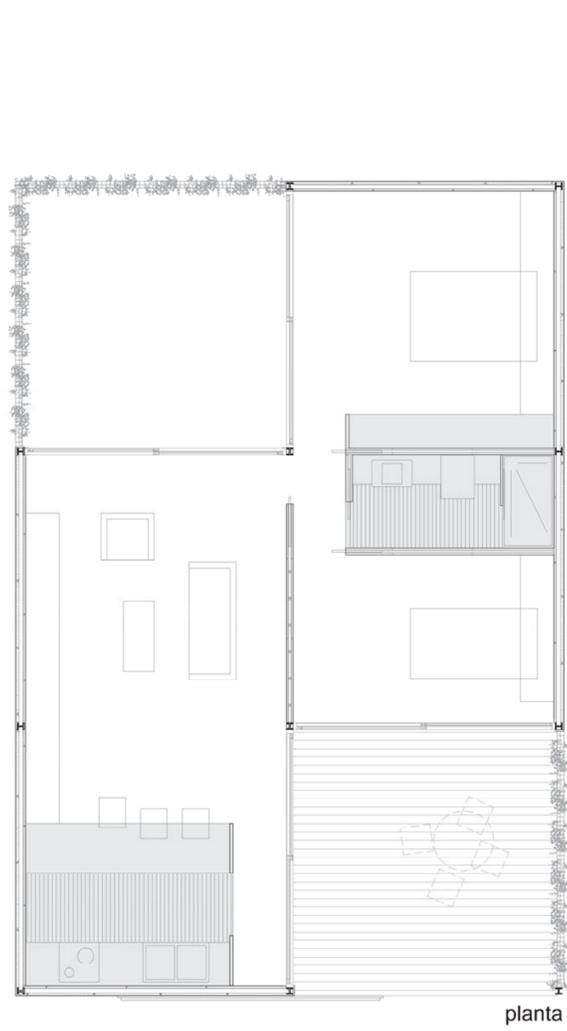


sección 3

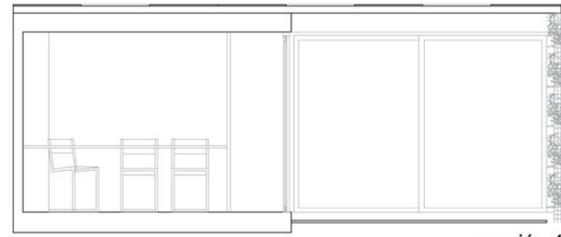
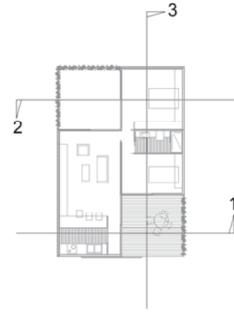


planta

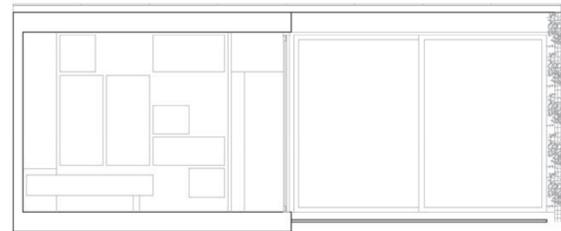




vivienda 60 m
e: 1/75

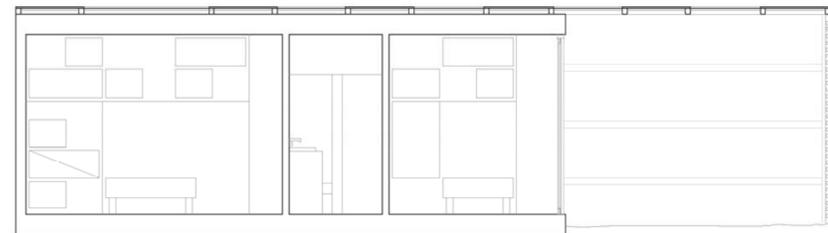


sección 1

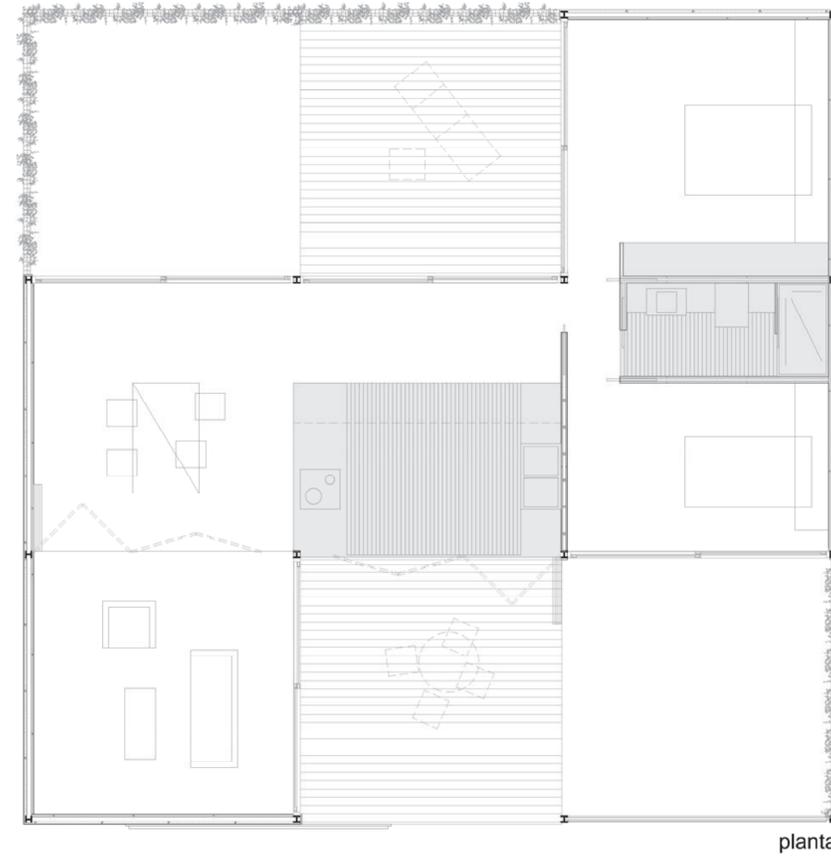
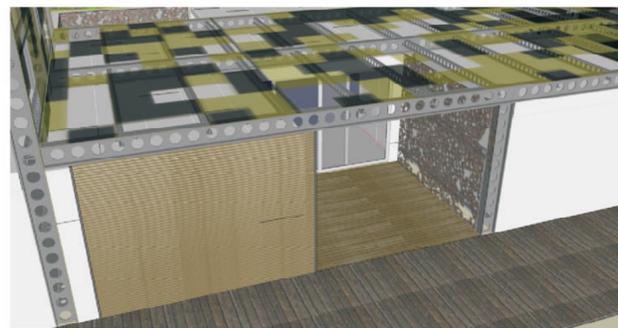


sección 2

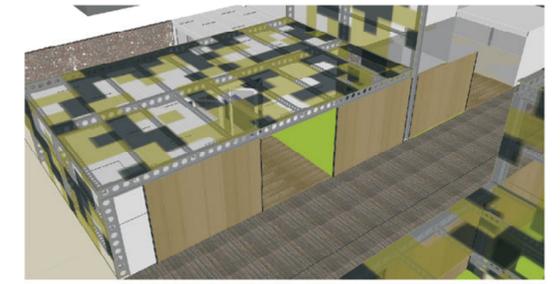
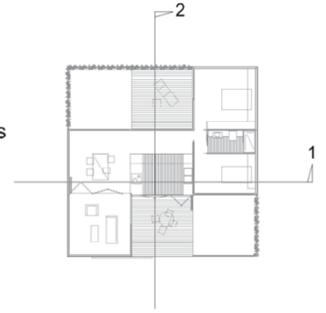
planta



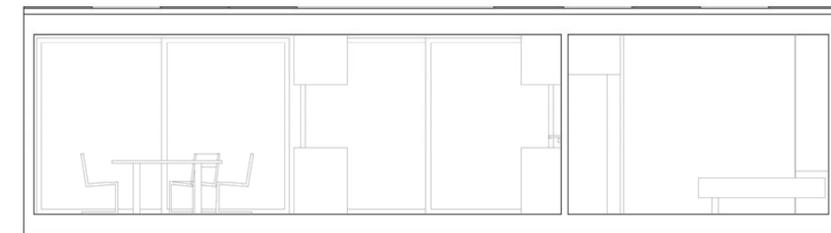
sección 3



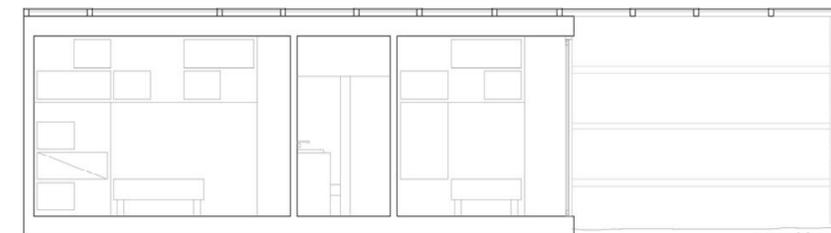
vivienda 60 m plus
e: 1/75



planta

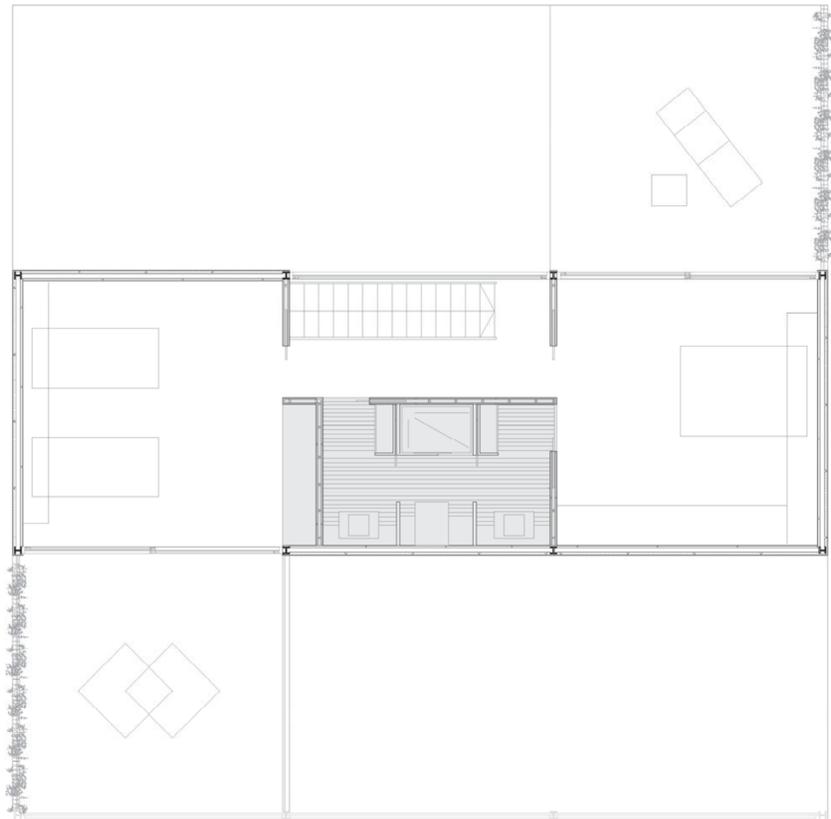


sección 1

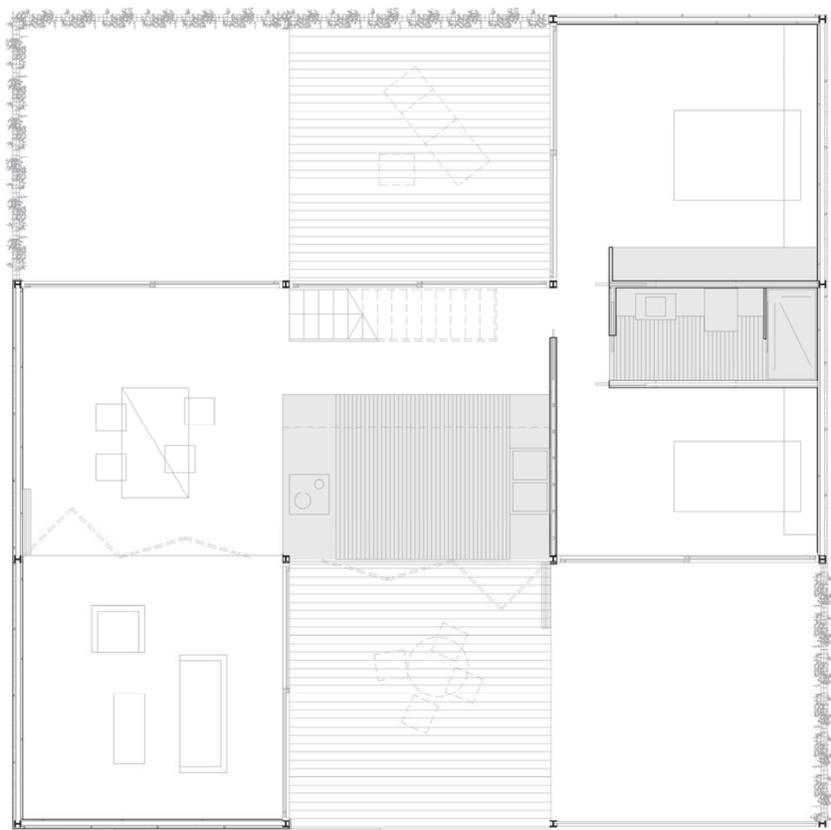


sección 2



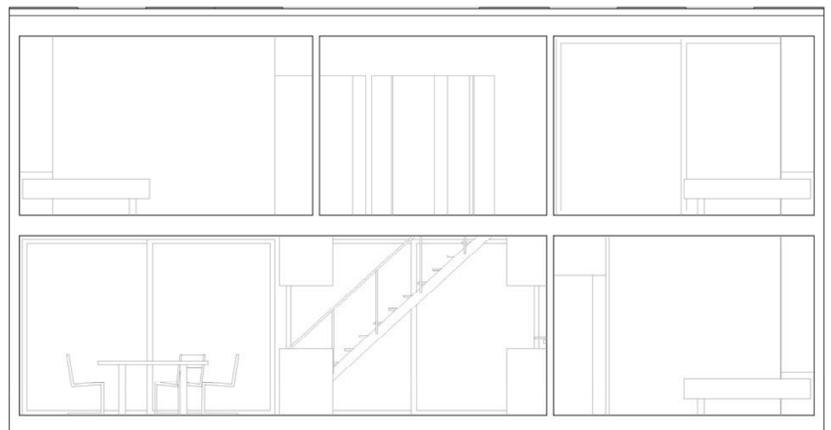
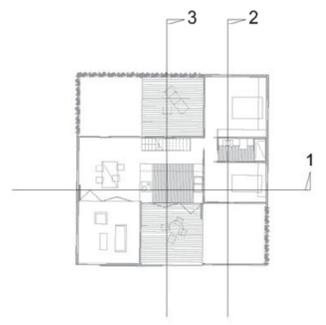


planta alta



planta baja

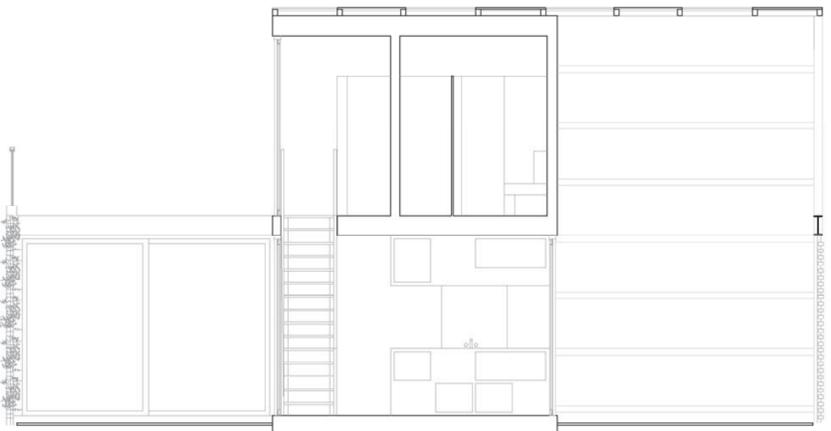
vivienda 90 m plus
e: 1/75



sección 1

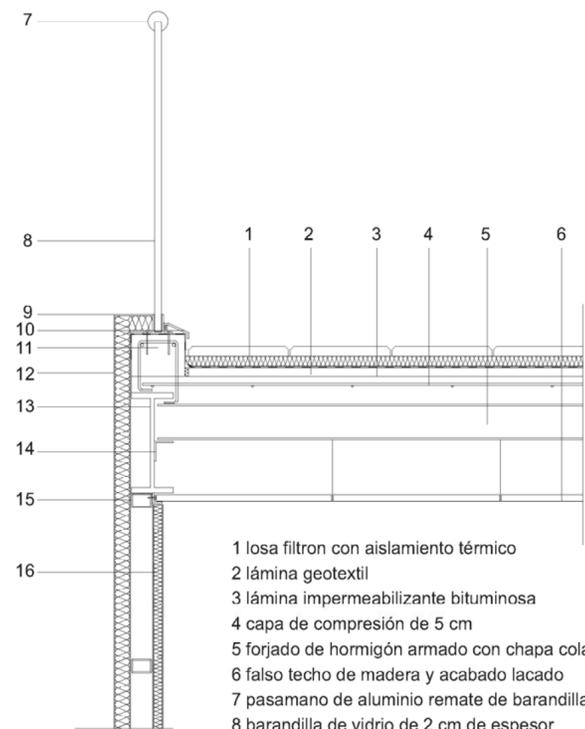


sección 2



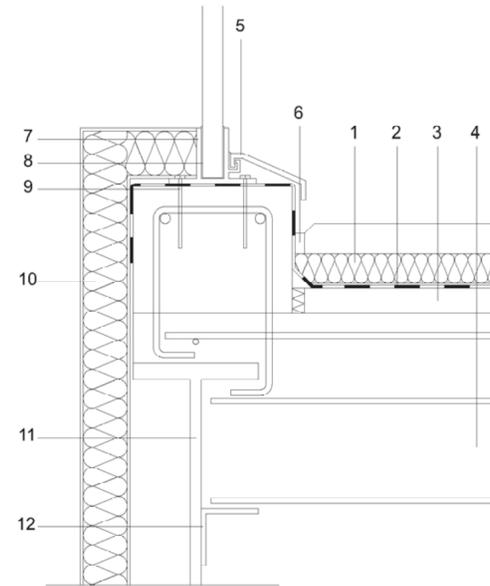
sección 3





■ detalle 1

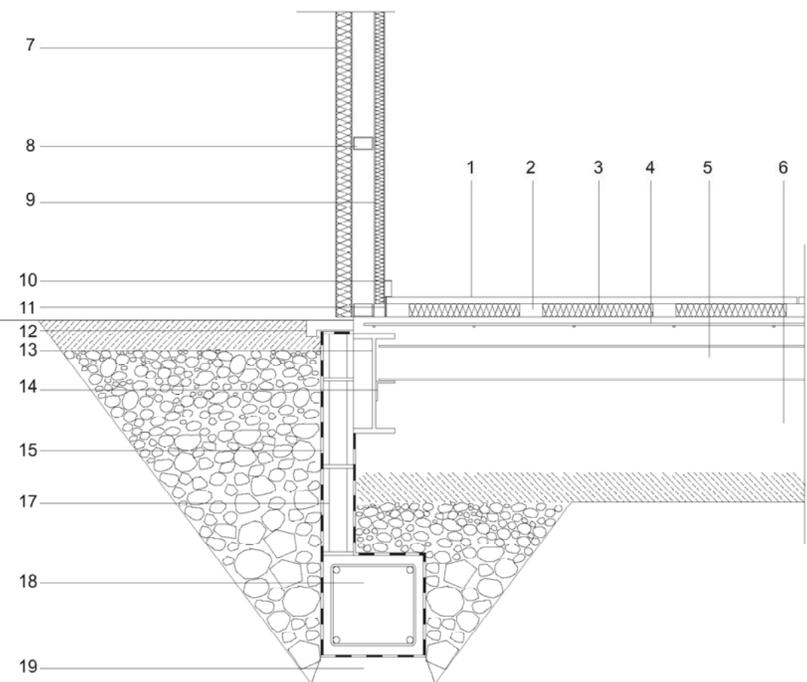
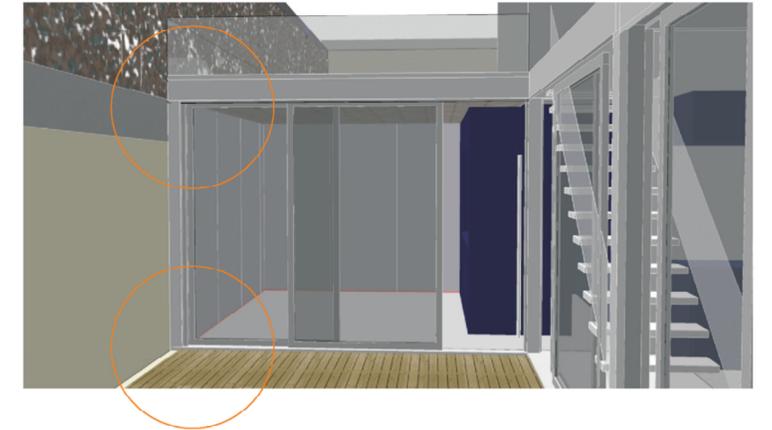
- 1 losa filtron con aislamiento térmico
- 2 lámina geotextil
- 3 lámina impermeabilizante bituminosa
- 4 capa de compresión de 5 cm
- 5 forjado de hormigón armado con chapa colaborante
- 6 falso techo de madera y acabado lacado
- 7 pasamano de aluminio remate de barandilla
- 8 barandilla de vidrio de 2 cm de espesor
- 9 soporte de aluminio para barandilla
- 10 vierteaguas de aluminio
- 11 zuncho de hormigón armado
- 12 panel sandwich 5 cm con revestimiento de aluminio
- 13 perfil de aluminio de alta resistencia
- 14 perfil de aluminio soporte de forjado
- 15 subestructura de aluminio seccion rectangular
- 16 panel sandwich acabado interior madera lacada



- 1 losa filtron con aislamiento térmico
- 2 lámina impermeabilizante
- 3 hormigón de pendiente
- 4 forjado de hormigón armado con chapa colaborante
- 5 vierteaguas de aluminio
- 6 junta elástica
- 7 soporte de aluminio para vidrio
- 8 junta sellada de caucho
- 9 tornillo agarre soporte con zuncho
- 10 panel sandwich 5 cm con revestimiento de aluminio
- 11 perfil de aluminio de alta resistencia
- 12 perfil de aluminio soporte de forjado

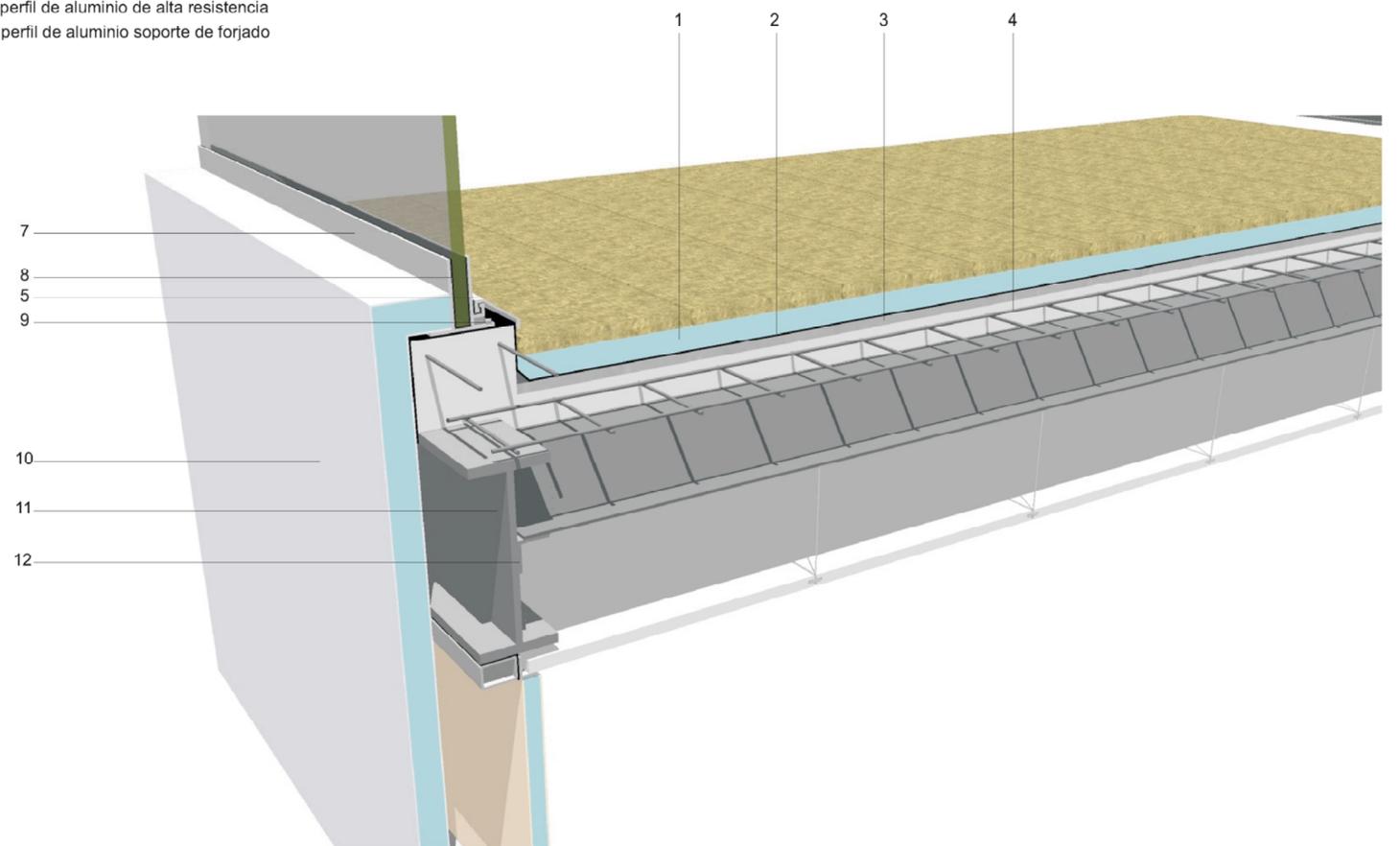
■ detalle 1

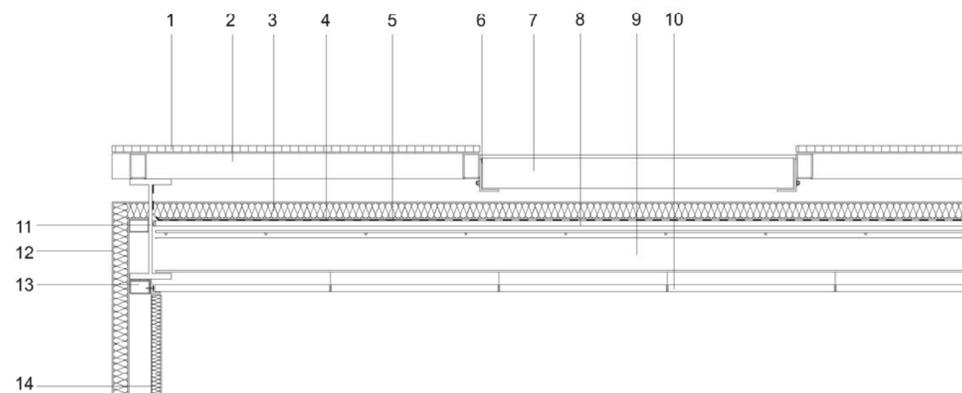
■ detalle 2



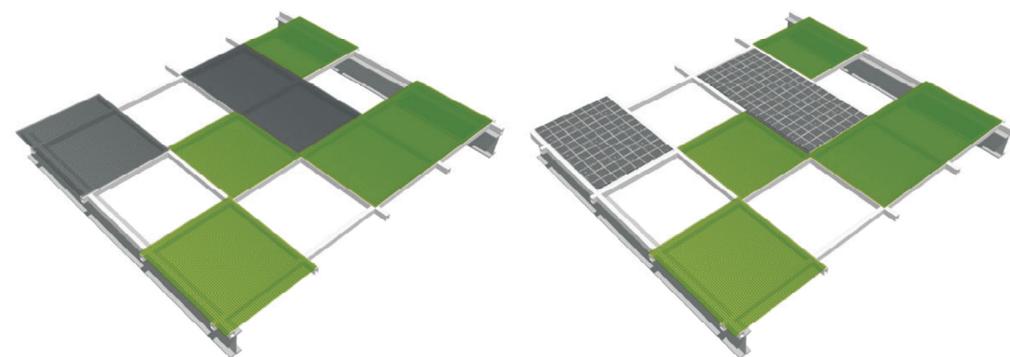
■ detalle 2

- 1 entarimado de madera
- 2 rastrel de madera
- 3 lana de fibra de vidrio de 5 cm
- 4 capa de compresión de 5 cm
- 5 forjado de hormigón armado con chapa colaborante
- 6 camara de aire de forjado sanitario
- 7 panel sandwich 5 cm con revestimiento de aluminio
- 8 subestructura de aluminio seccion rectangular
- 9 panel sandwich acabado interior madera lacada
- 10 rodapie de madera
- 11 junta elástica sellada
- 12 pieza prefabricada de hormigón
- 13 perfil de aluminio de alta resistencia
- 14 perfil de aluminio soporte de forjado
- 15 panel dren
- 16 impermeabilizante bituminoso
- 17 bloque hormigón vibrado
- 18 viga atado 30 x 30 cm
- 19 hormigón de limpieza





- 1 placa de policarbonato de 20 mm
- 2 subestructura de aluminio
- 3 panel sandwich 5 cm con aislante térmico y acabado de aluminio
- 4 lámina separadora geotextil
- 5 lámina impermeabilizante
- 6 soporte perfil en L de aluminio
- 7 captador solar plano para ACS
- 8 capa de compresion de 5 cm
- 9 forjado de hormigón armado con chapa colaborante
- 10 falso techo de madera y acabado lacado
- 11 perfil de aluminio de alta resistencia
- 12 panel sandwich 5 cm con revestimiento de aluminio
- 13 subestructura de aluminio sección rectangular
- 14 panel sandwich acabado interior madera lacada

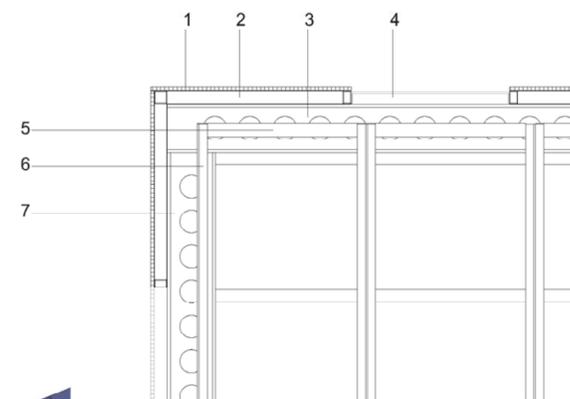
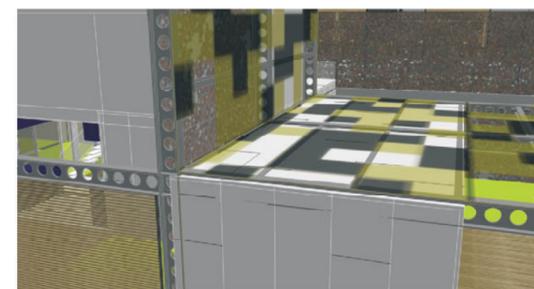


piel sobre espacio de expansión

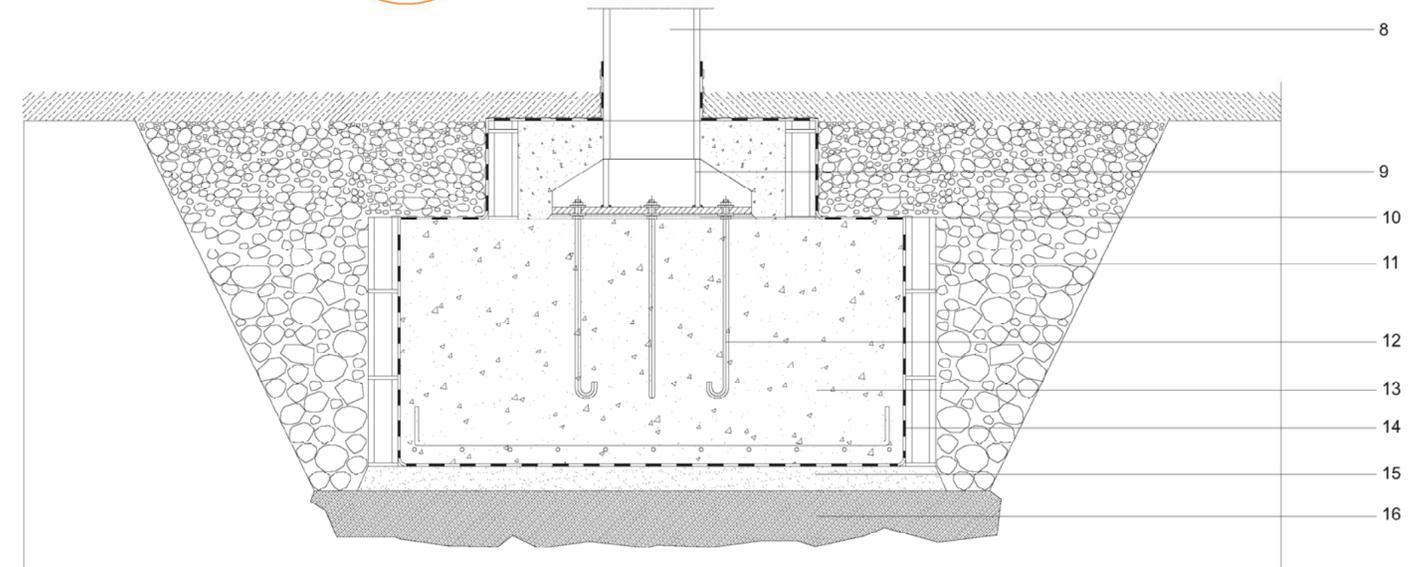
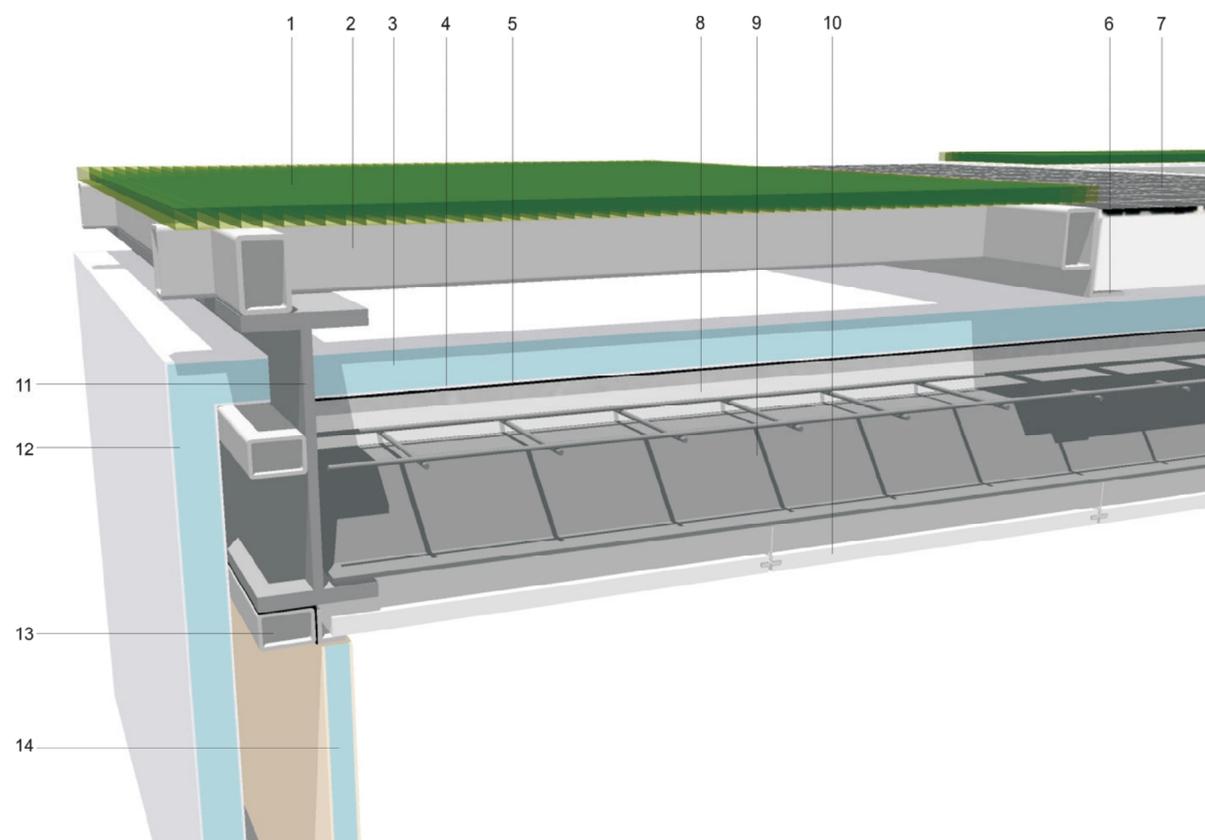
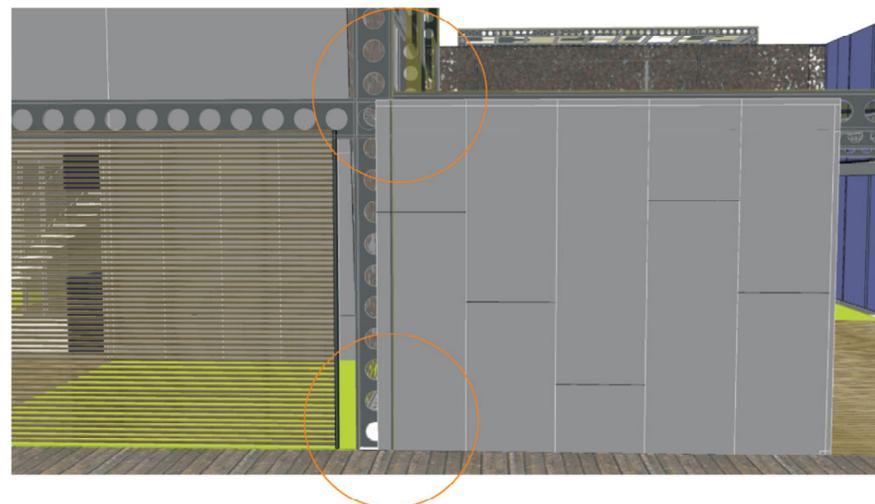
piel sobre vivienda

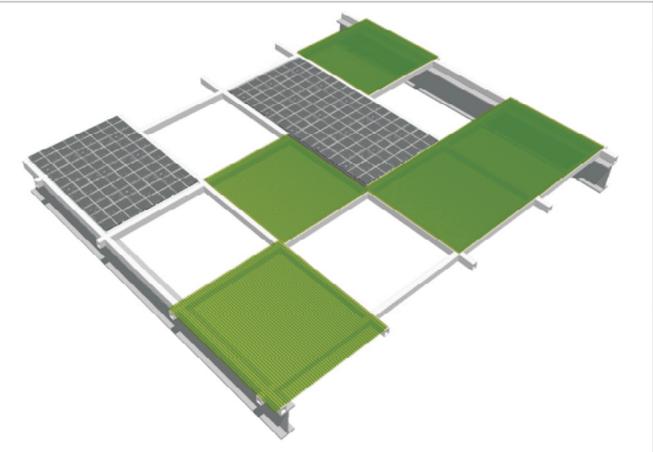
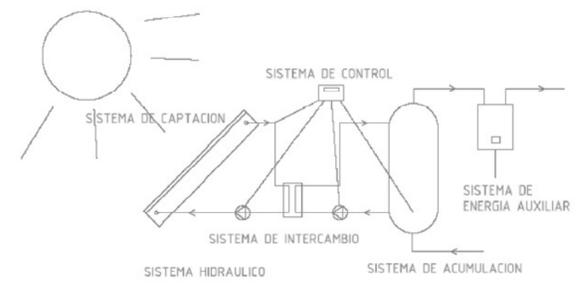
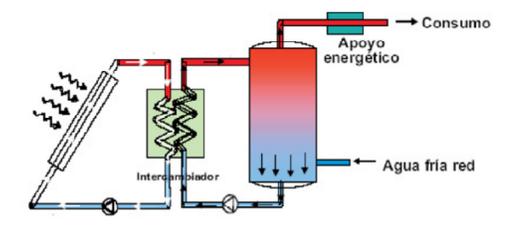
La piel envolvente de las viviendas está formada por una subestructura de aluminio de perfiles huecos, formando una retícula cubierta parcialmente por paneles de policarbonato de dos colores, creando un espacio de luces y sombras bajo ella.

La piel discurre distintamente sobre el espacio de expansión de la vivienda que sobre la caja de la vivienda. De esta forma, las placas de policarbonato de color negro, son sustituidas por placas solares térmicas cuando la piel no alberga espacio de expansión de la vivienda bajo ella.



- 1 placa de policarbonato de 20 mm
- 2 subestructura de aluminio
- 3 perfil de aluminio de alta resistencia
- 4 captador solar plano para ACS
- 5 subestructura de aluminio de perfiles rectangulares
- 6 subestructura de aluminio para panel sandwich
- 7 perfil de aluminio de alta resistencia
- 8 perfil de aluminio de alta resistencia
- 9 rigidizadores
- 10 separador de neopreno
- 11 bloque de hormigón vibrado
- 12 pernos de anclaje
- 13 zapata de hormigón armado
- 14 lamina impermeabilizante
- 15 hormigón de limpieza
- 14 terreno compactado



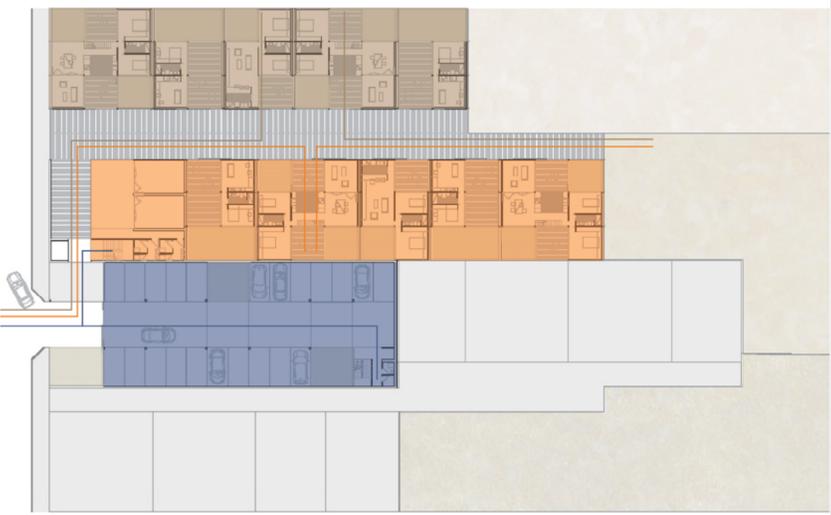


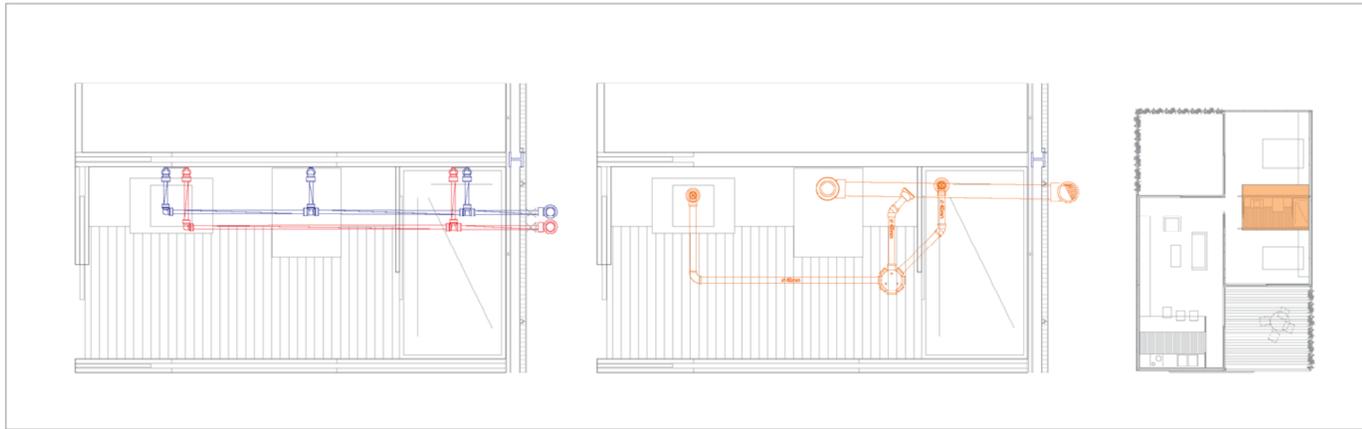
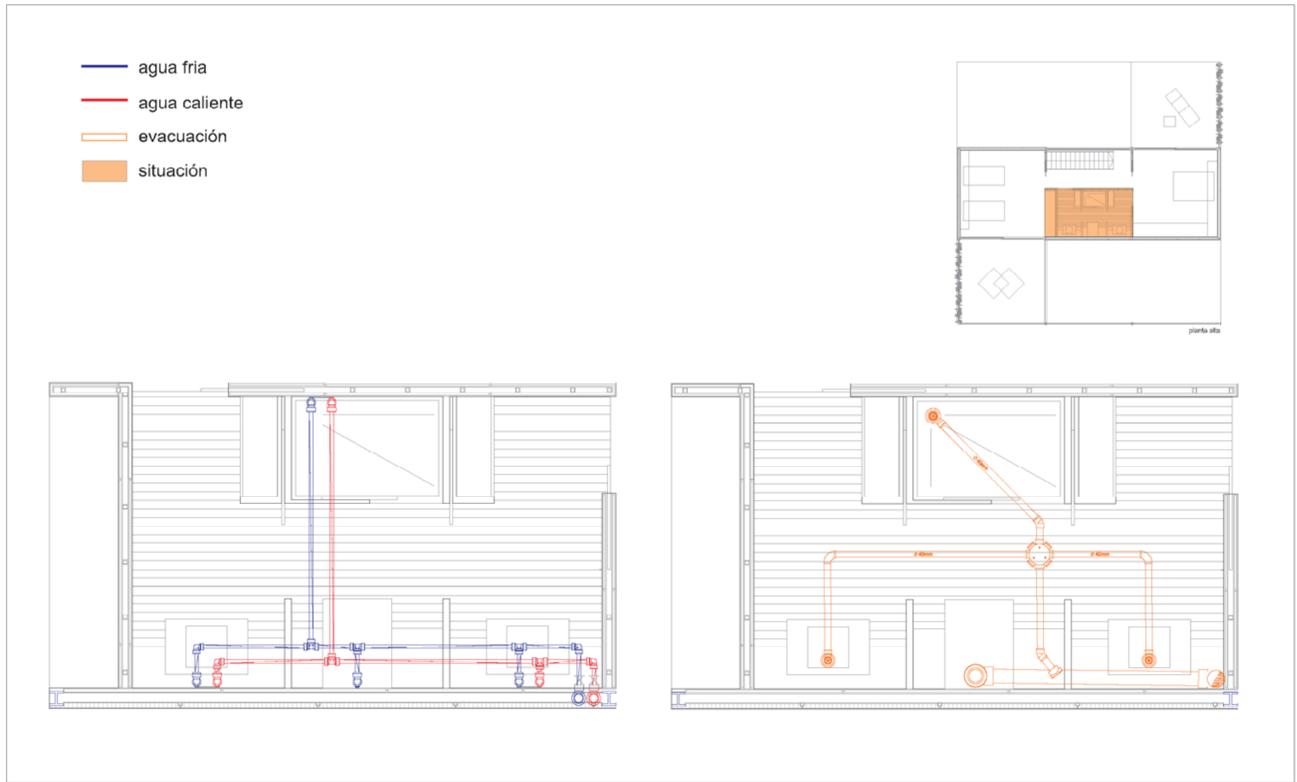
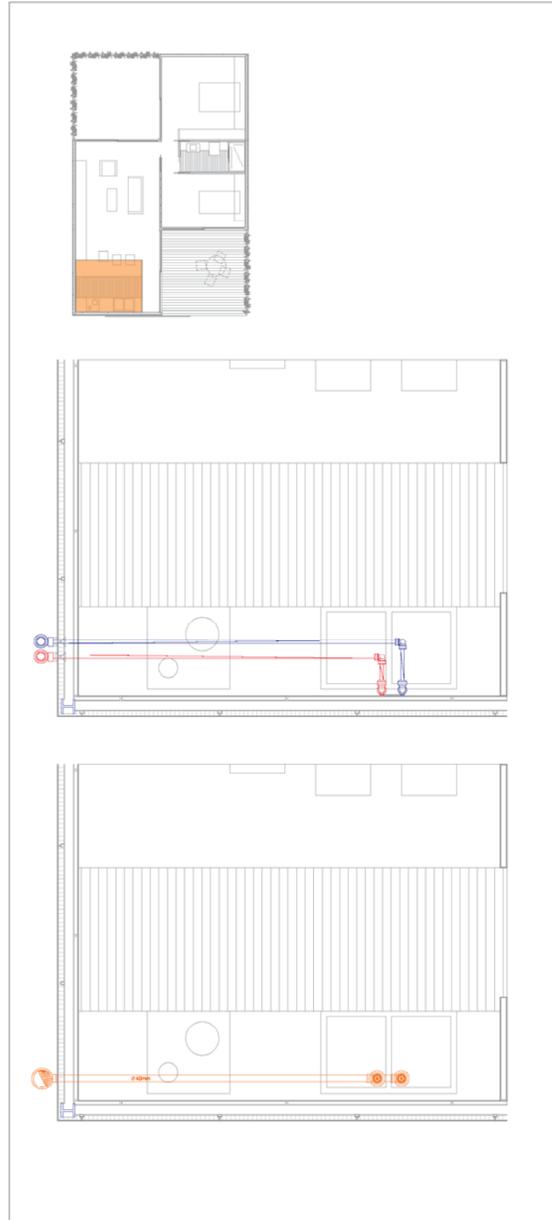
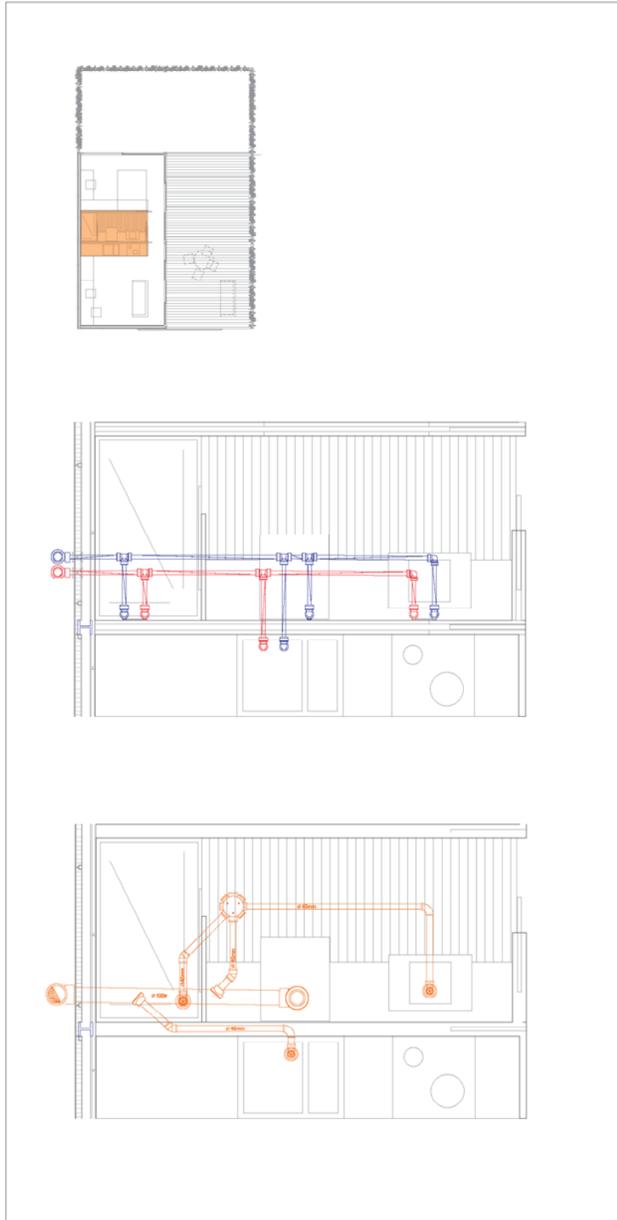
Cada vivienda posee en la piel que la envuelve un sistema de captación de energía solar para el calentamiento de ACS (agua caliente sanitaria). El circuito primario estaría constituido por los colectores donde se produce el calentamiento del agua y por la bomba de impulsión. Este agua cede su calor por medio de un intercambiador al agua que circula por el circuito secundario, siendo éste agua la que es almacenada en el acumulador. Asimismo, cada vivienda posee un calentador individual, que recibe el agua precalentada del acumulador.

Recorrido de evacuación

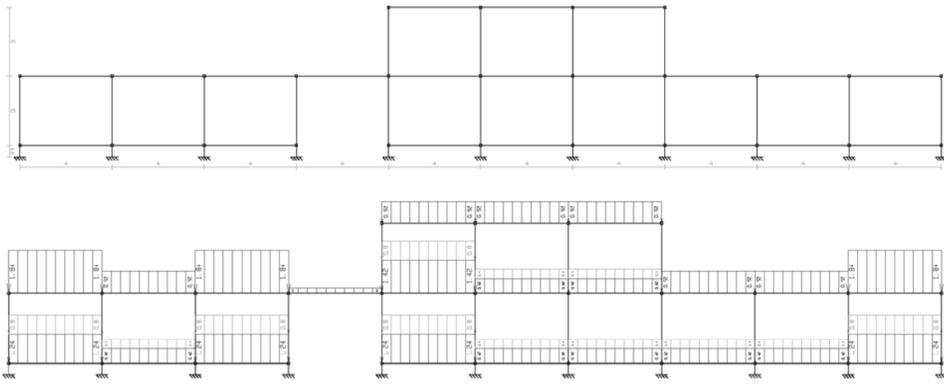
Recorrido que conduce desde un *origen de evacuación* hasta una *salida de planta*, situada en la misma planta considerada o en otra, o hasta una *salida de edificio*. Conforme a ello, una vez alcanzada una *salida de planta*, la longitud del recorrido posterior no computa a efectos del cumplimiento de los límites a los *recorridos de evacuación*. La longitud de los recorridos por pasillos, escaleras y rampas, se medirá sobre el eje de los mismos. No se consideran válidos los recorridos por escaleras mecánicas, ni aquellos en los que existan tornos u otros elementos que puedan dificultar el paso. Los recorridos por rampas y pasillos móviles se consideran válidos cuando no sea posible su utilización por personas que trasladen carros para el transporte de objetos y estén provistos de un dispositivo de parada que pueda activarse bien manualmente, o bien automáticamente por un sistema de detección y alarma. Los recorridos que tengan su origen en zonas habitables no pueden atravesar las zonas de riesgo especial definidas en SI 1.2. En cambio, sí pueden atravesar aparcamientos, cuando se trate de los recorridos adicionales de evacuación que precisen dichas zonas y en ningún caso de los recorridos principales. En uso *Aparcamiento* los *recorridos de evacuación* deben discurrir por las calles de circulación de vehículos, o bien por itinerarios peatonales protegidos frente a la invasión de vehículos, conforme se establece en el Apartado 3 del DB-SU7. En *establecimientos de uso Comercial* cuya superficie construida exceda de 400 m², los *recorridos de evacuación* deben transcurrir, excepto en sus diez primeros metros, por pasillos definidos en proyecto, delimitados por elementos fijos o bien señalizados en el suelo de forma clara y permanente y cuyos tramos comprendidos entre otros pasillos transversales no excedan de 20 m. En *establecimientos comerciales* en los que esté previsto el uso de carros para transporte de productos, los puntos de paso a través de cajas de cobro no pueden considerarse como elementos de la evacuación. En dichos casos se dispondrán salidas intercaladas en la batería de cajas, dimensionadas según se establece en el apartado 4.2 de la Sección SI 3 y separadas de tal forma que no existan más de diez cajas entre dos salidas consecutivas. Cuando la batería cuente con menos de diez cajas, se dispondrán dos salidas, como mínimo, situadas en los extremos de la misma. Cuando cuente con menos de cinco cajas, se dispondrá una salida situada en un extremo de la batería. En los *establecimientos* en los que no esté previsto el uso de carros, los puntos de paso a través de las cajas podrán considerarse como elementos de evacuación, siempre que su anchura libre sea 0,70m, como mínimo, y que en uno de los extremos de la batería de cajas se disponga un paso de 1,20m de anchura, como mínimo. Excepto en el caso de los aparcamientos, de las *zonas de ocupación nula* y de las zonas ocupadas únicamente por personal de mantenimiento o de control de servicios, no se consideran válidos los *recorridos de evacuación* que precisen salvar, en sentido ascendente, una altura mayor que la indicada en la tabla que se incluye a continuación, bien en la totalidad del *recorrido de evacuación* hasta el *espacio exterior seguro*, o bien en alguno de sus tramos.

DB-SI

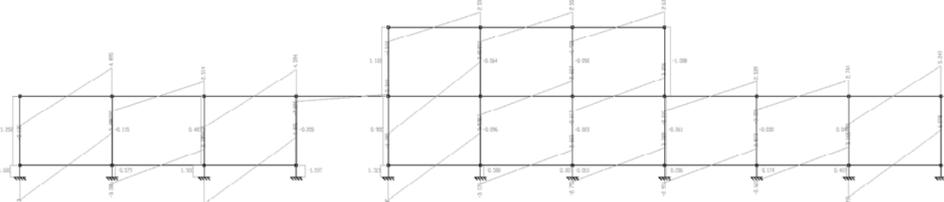




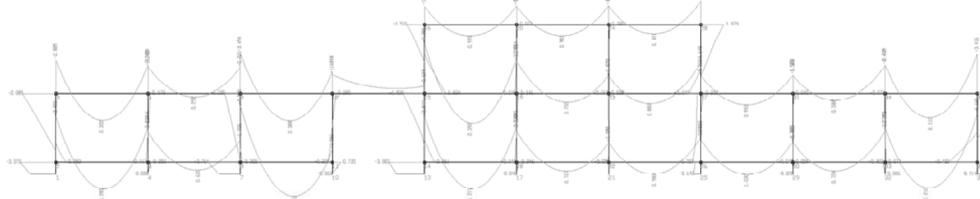
COTAS



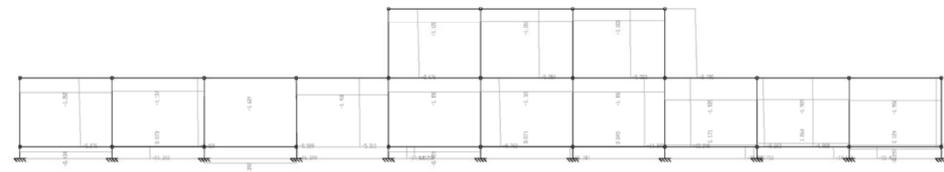
CORTANTES



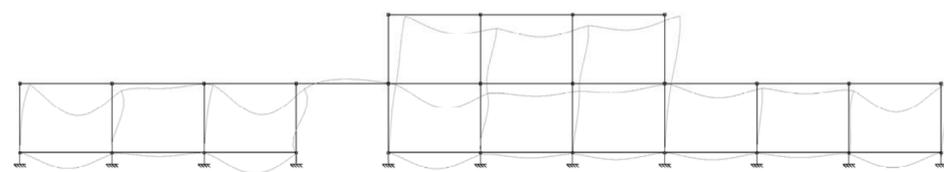
MOMENTOS



AXILES



DEFORMADA



- Forjado chapa grecada con capa de hormigón 2 KN/m2
- Cubierta 3'6 KN/m2
 - Forjado chapa grecada con capa de hormigón
 - Hormigón pendiente
 - Impermeabilizante
 - Aislante Térmico
- Piel sobre vivienda 1 KN/m2
 - Paneles policarbonato
 - Subestructura aluminio
 - Paneles solares
- Piel sobre patio 0'5 KN/m2
 - Paneles policarbonato
 - Subestructura aluminio
- Pavimento 0'4 KN/m2
 - Tarima
 - Rastreles
- Aislante (lana de vidrio o roca) por cada 10 mm de espesor 0'02 KN/m2
- Tabiquería 3 KN/m
 - Panel sandwich
 - Subestructura aluminio

La estructura se ha resuelto desde el punto de vista proyectual, encontrándose sobredimensionada en ciertos puntos para resolver determinados aspectos del proyecto. Los perfiles son de aluminio, utilizando las características del aluminio convencional.

Material	Mód.elást. (Kp/cm2)	Mód.el.trans. (Kp/cm2)	Lím.elás./Fck (Kp/cm2)	Co.dilat. (m/m°C)	Peso espec. (Kg/dm3)
Genérico (Aluminio)	700.00	263.16	-	2.4e-005	2.70

Descripción	Inerc.Tor. cm4	Inerc.y cm4	Inerc.z cm4	Sección cm2
Genérico, edt_IL (edt_IL)	7.243	432.267	166.811	24.800
Genérico, edt_IL (edt_IL)	15.574	7998.987	602.706	51.881
Genérico, edt_IL (edt_IL)	148.804	24186.780	8552.906	142.820

Nodos	Descripción	REACCIONES (EJES GENERALES)					
		Rx (Tn)	Ry (Tn)	Rz (Tn)	Mx (Tn.m)	My (Tn.m)	Mz (Tn.m)
1	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	0.9644	0.0000	6.8394	0.0000	-0.8319	0.0000
1	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.2035	0.0000	1.6562	0.0000	-0.7380	0.0000
4	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-0.2295	0.0000	9.2728	0.0000	-0.0116	0.0000
4	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	-0.1832	0.0000	2.3869	0.0000	-0.0151	0.0000
7	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	0.9613	0.0000	10.1171	0.0000	-0.7564	0.0000
7	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.1169	0.0000	2.8278	0.0000	-0.5266	0.0000
10	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-0.6717	0.0000	6.1826	0.0000	-0.0250	0.0000
10	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	-0.4801	0.0000	1.2741	0.0000	-0.0197	0.0000
13	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	0.8485	0.0000	7.9026	0.0000	-1.1767	0.0000
13	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.2897	0.0000	3.4122	0.0000	-0.5596	0.0000
17	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-0.2621	0.0000	11.7212	0.0000	-0.0253	0.0000
17	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	-0.1867	0.0000	4.7707	0.0000	-0.0110	0.0000
21	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-0.0073	0.0000	8.3188	0.0000	-0.0062	0.0000
21	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0087	0.0000	2.8686	0.0000	-0.0021	0.0000
25	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-0.1661	0.0000	8.9992	0.0000	-0.3096	0.0000
25	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	-0.0500	0.0000	2.5020	0.0000	-0.1480	0.0000
29	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-0.0870	0.0000	6.0226	0.0000	-0.0164	0.0000
29	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	-0.0376	0.0000	1.9149	0.0000	-0.0038	0.0000
32	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	0.1331	0.0000	9.3466	0.0000	-0.0084	0.0000
32	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.1515	0.0000	2.3814	0.0000	0.0084	0.0000
35	Hipótesis 1: FP 1 (Carga permanente)	-1.1764	0.0000	6.6488	0.0000	-0.8647	0.0000
35	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	-0.3429	0.0000	1.8873	0.0000	0.6134	0.0000

Barra	Material	Perfil	Peso (Kg)	Volumen (m3)	Longitud (m)	Co.pand.xy	Co.pand.xz	Dist.an.sp. (m)	Dist.an.z (m)
1/2	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	19.28	0.027	0.30	1.00	1.00	-	-
2/3	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-
2/6	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
3/6	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
4/5	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	3.35	0.001	0.50	1.00	1.00	-	-
5/6	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
5/8	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
6/6	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
7/8	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	19.28	0.007	0.50	1.00	1.00	-	-
8/9	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-
8/11	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
9/12	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
10/11	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	3.35	0.001	0.50	1.00	1.00	-	-
11/12	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
12/15	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
13/14	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	19.28	0.007	0.50	1.00	1.00	-	-
14/15	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-
14/18	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
15/16	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-
15/19	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
16/20	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
17/18	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	3.35	0.001	0.50	1.00	1.00	-	-
18/19	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
18/22	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
19/20	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	91.90	0.037	1.00	1.00	1.00	-	-
19/23	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
20/24	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
21/22	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	3.35	0.001	0.50	1.00	1.00	-	-
20/23	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
22/26	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
23/24	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
23/27	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
24/26	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
25/26	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	19.28	0.007	0.50	1.00	1.00	-	-
26/27	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-
26/30	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
27/28	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-
27/31	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
29/30	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	3.35	0.001	0.50	1.00	1.00	-	-
30/31	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
30/33	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
31/34	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
32/33	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	3.35	0.001	0.50	1.00	1.00	-	-
33/34	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	20.59	0.007	3.00	1.00	1.00	-	-
33/36	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
34/37	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	66.63	0.021	4.00	1.00	1.00	-	-
35/36	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	19.28	0.007	0.50	1.00	1.00	-	-
35/37	Genérico (Aluminio)	edf_L (edf_L)	115.68	0.043	3.00	1.00	1.00	-	-

