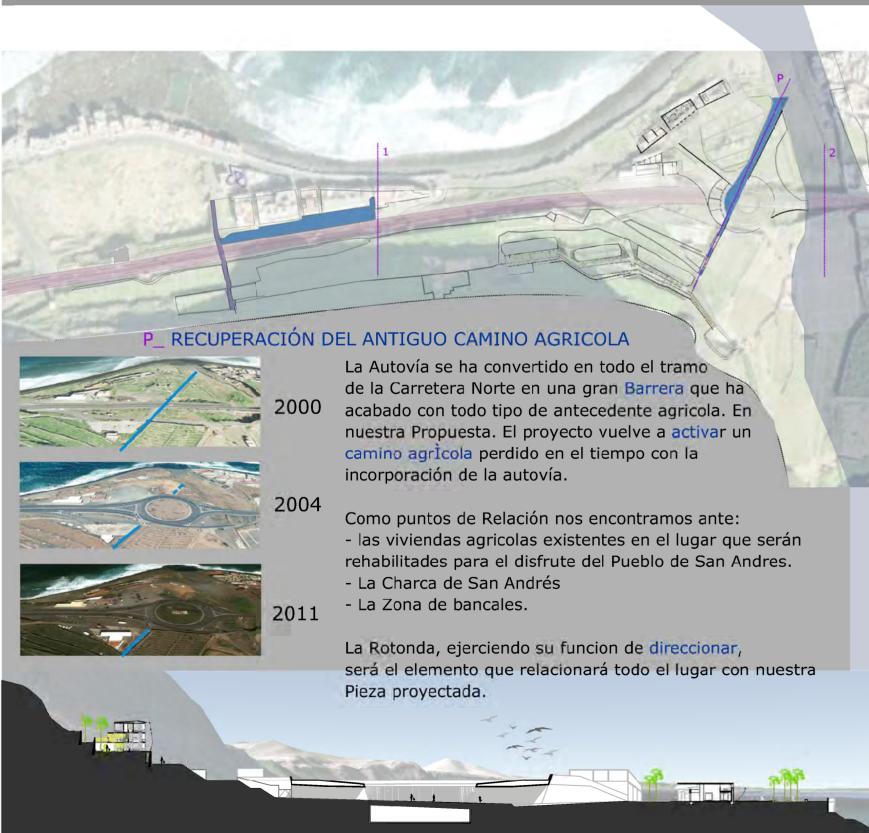


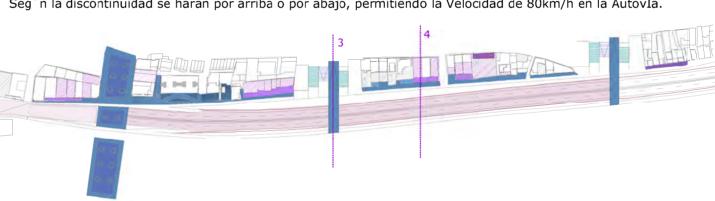
La propuesta desarrolla una intervención paisajística en el barranco de Azuaj aprovechando las posibilidades de es espacio actualmen degradado como potencial eje paisajístico vertebrador de vai poblaciones, con actuaciones muy ligeras de adecuaç de recorridos en e interior del barran mejorando la accesibilidad, crea de zonas de uso lúdico y deportivo reutilizando materiales de deshecho del prop



DISCONTINUIDADES

Como mÈtodo de RecuperaciÛn de conexiones transversales se plantea aprovechar las diferentes discontinuidades del Lugar para crear Conexiones.

Seg n la discontinuidad se haran por arriba o por abajo, permitiendo la Velocidad de 80km/h en la Autovìa.



- 1_ Nos encontramos ante una relación Directa del Negocio Local con Grandes Zonas de Aparcamiento y la Autovía, En este tramo no nos encontramos ninguna vivienda en relación directa por lo tanto no es necesario Soterrar 3 metros la Autovía.
- 2_ Nos encontramos ante el punto clave del Proyecto, en el cual se diferencian, 3 Velocidades diferentes, La rápida que discurre soterrada donde se puede ir a 80 km/h, la circulación local donde se discurre a un máximo de 50 km/h y la peatonal.
- 3 Al bajar el nivel de la carretera 3 m. para evitar la contaminación directa de las viviendas, se establecen conexiones transversales desde los vacíos hasta la parte de bancales.
- 4_ Así quedaría la relación Comercio Autovía, al realizar un desplazamiento de la misma se genera un espacio donde se potencia la facilidad de transito y potencializacion del comercio y de la terraza.



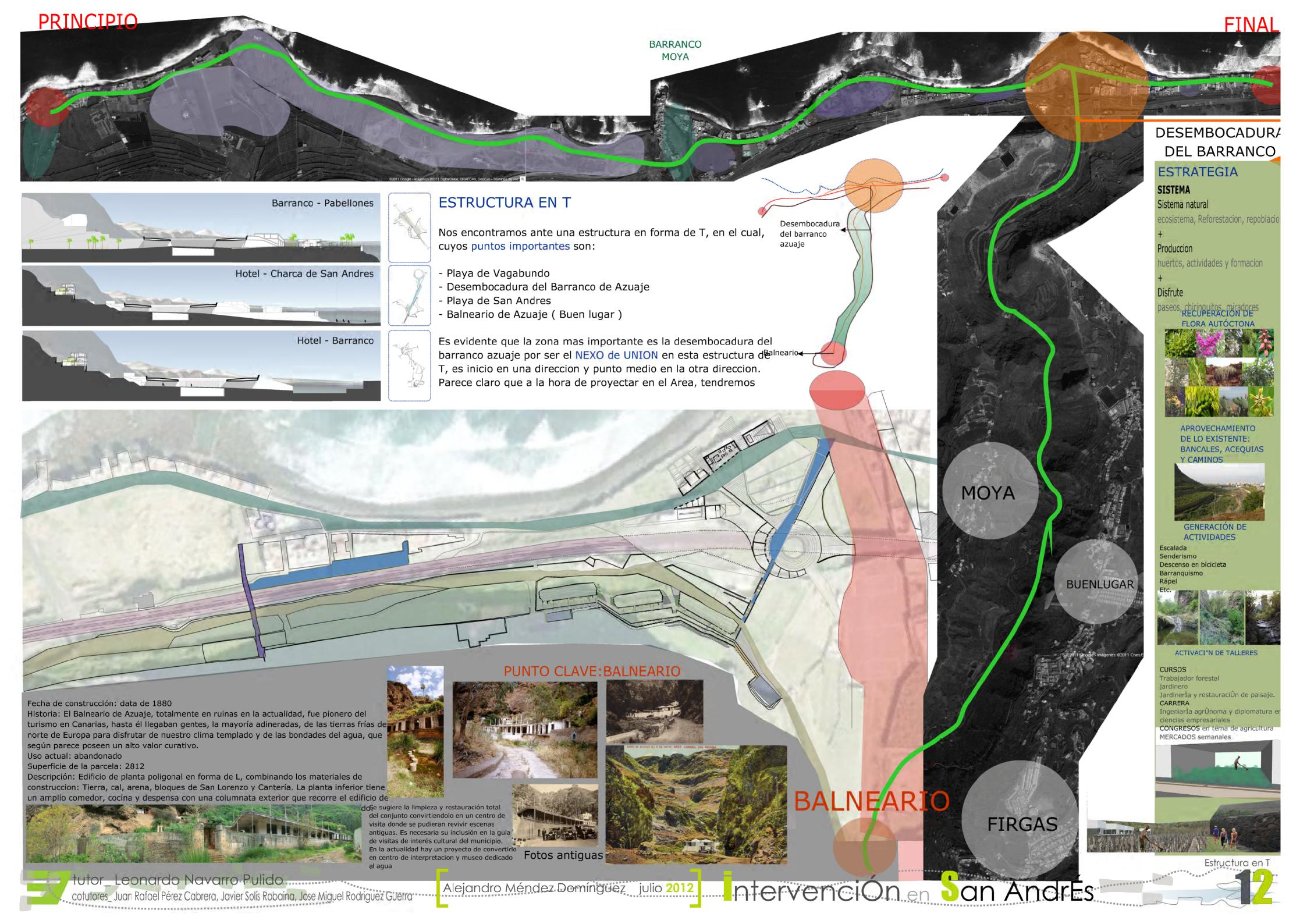


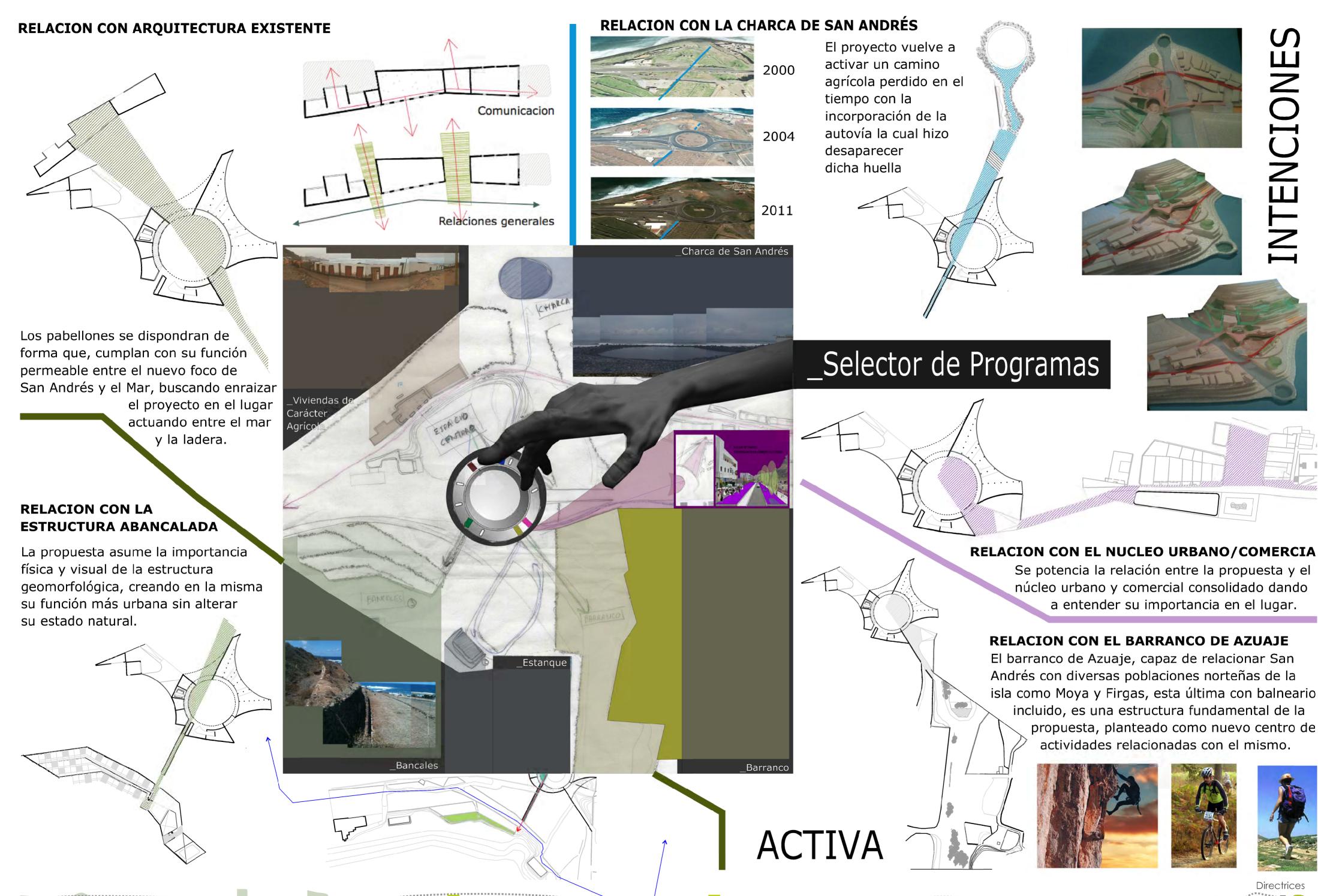
FACILIDAD DE TRANSITO POTENCIALIZACION DEL COMERCIO Y LA TERRAZ



AUTOVÍA RÁPIDA DE DOS CARRILES POR SENTIDO

Autovia vs. Discontinuidad del entorno





7