



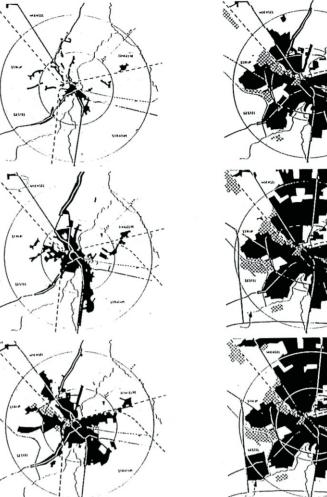


Presencia de la industria Philips (principal motor de desarrollo) en el centro histórico de la audad.



Eindhoven, parada en la red ferroviaria Eurodity/Interdity conectada con veinte audades de Holanda y países del

VACÍOS-LLENOS



respecto al sistema estructural de sus países colindantes.

LA CIUDAD SE DIVIDE EN:

2. Woensel-Noord 3. Woensel-Zuid

4. Tongelre

5. Stratum

6. Gestel

7. Strijp



ESTRUCTURA URBANA

Holanda es un país industrializado de 73.000km2 con más de 15 millones de habitantes y dónde i/3 de la superficie es agua.

Eindhoven cuenta con una situación geográfica estratégica tanto dentro de los Países Bajos como de Europa debido a su ubicación dentro del Randstand (región que lidera la economía holandesa formado por Ámsterdam, Ratterdam, La Haya y Utrecht), y proximidad a Bruselas-Ámberes, Bonn-Colonia-Düsseldorf. Pertenece a la provincia de North Brabant, en el sur de los Países Bajos. El nombre de la ciudad significa literalmente "yardas finales", refle jando su posición en el extremo sur del Woensel.

A principios de 1900 la ciudad contaba con 5.000 habitantes, hoy con cerca de 225.000 habitantes, se ha convertido en la mayor la provincia de North Brabant y la quinta ciudad de los Países Bajos por población, éxito económico, posición internacional competitiva, endave geográfica, futuro potencial para el

Ha sido catalogado como nodo nacional e internacional.

Desarrollo en planta de Eindhoven durante el siglo XX gracias a la implantación en 1891 de la industria Philips y posteriormente a DAF Trucks, y el trabajo que ellas generaron.

La presencia de la firma holandesa Philips atra jo a muchas compañías especializadas en altas tecnologías, conviertiendo a Eindhoven (también conocida como la "ciudad de la luz")en un lugar de referencia en investigación y desarrollo. En 2005, el Gobierno dedica más de la tercera parte de la inversion total en investigación de Holanda a esta zona del Randstad.



La estructura urbana de Eindhoven viene dada por la implantación de la industra Philips y la automovilistica DAF, viendo daramente en la planta su importancia en la estructura urbana y en la proporción de suelo ocupado. Otro rasgo característico es el que viene relacionado con la línea ferroviaria que lo atraviesa de este a oeste, de jando dividida la ciudad en dos partes, y el canal Dommel, el cual aun discurre por la ciudad.



Información obtenida de la publicación Urbanismo COAM nº 18,1993, p. 4-11.

E.T.S.Arquitectura Las Palmas de Gran Canaria

En el campo de la tectología Eindhoven tiene el status de "centre of excellence".

PFC JUNIO 2012 Lydia González Estévez

por la Universidad Tecnológica de Eindhoven, ubicada en los setenta y dotando a la ciudad de su tercer gran motor de desarrollo.

rehabilitación de una nave industrial: CENTRO DE PRODUCCIÓN ARTÍSTICA E INDUSTRIAL EN EINDHOVEN (HOLANDA) TUTOR// TU/e Maarten Willems // ULPGC Ángel Casas Suárez COTUTORES//construcción Octavio Reyes Hernández // instalaciones Juan Carratalá Fuentes // estructuras Hugo A. Ventura Rodríguez

histórico de la ciudad.

ESTUDIO DE MANZANA

La tipología de manzana holandesa siempre se ha caracterizado por la aparición de bloques dispuestos de manera que circundan la manzana de jando el interior libre.

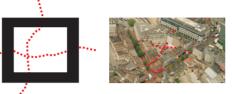
La manzana se concibe como unidad de composición urbana, como una parcela única de grandes dimensiones.

El espacio edificado del que hablamos lo configuran tanto viviendas en hilera como vivienda colectiva. Este bloque abierto dispone la edificicación en torno a un espacio verde comunitario y queda delimitado por un viario de acceso.

Manzanas unitarias, proyectadas de una sola vez, edificadas perimetralmente, con un jardin interior, lo que asegura, una adecuada separación entre espacio público y espacio privado. En otras ocasiones ese espacio interior se destina para uso público. La unidad estética de la manzana-edificio se afirma, plegando un bloque sobre si mismo, cambiando su forma lineal habitual por la del cuadrado o el rectángulo y formando así un bloque alineado a las calles o bloque perimetral, que queda daramente expresado por la uniformidad de la altura de cornisa.

El patio interior, conectado con la calle, se convierte en el centro de la composición, por ser en muchos casos el único lugar desde el que se accede a los zaguanes.

Las tipologías de edificación más utilizadas son las siguientes:



·Como envolvente continua, con algunos pasos en planta baja al patio interior.



-Como envolvente discontinua, compuesta por varios bloques separados entre si que se disponen en torno a un espacio libre central que no queda rodeado completamente por edificación, sino que tiene aperturas más o menos amplias y más o menos públicas, a las calles adyacentes.



Edificación perimetral formada por bloques dobles que comparten núdeos de escaleras externos a allos, situados en uno o varios patios longitudinales.

La manzana perimetral contemporánea, no surge como consecuencia del proyecto de espacios o del trazado de cales, sino que se condoe a partir A los edificios industriales existentes, se le añaden nuevos cuerpos que imitan a la manzana existente en el lugar. del proyecto de un edificio que adopta la forma de un bloque plegado sobre si mismo, y que se utiliza como elemento de composición.

CONSERVATORIO

ESTADO ACTUAL STRUP-S

Con el Masterplan de Strijp-S se mantendrán algunos edificios existentes.

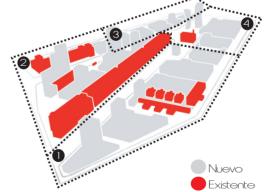
Disposición de bloques perimetrales que circundan las manzanas de jando el interior llore para uso público o privada

Disposición aleatoria de edificios.



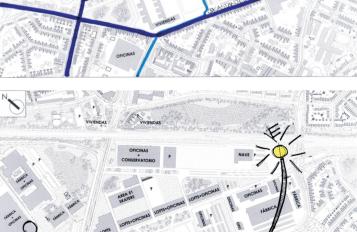


Nuevo



CARACTERISTICAS

- Área total: 66 hectáreas.
- Área residencial: 285.000 m².
- <u>Casas:</u> 2.500-3.000
- <u>Tipologías:</u> Estudios, viviendas y lofts.
- Área de oficinas: 90.000 m². • Área comercial y cultural: $30.000 \,\mathrm{m}^2$.
- Opcional: 30.000 m².



Holanda tiene un dima muy adverso lo que conlleva a realizar la vida en los interiores de los edificios, a excepción de los dos meses de verano en los que pueden disfrutar de un poco de sol. Eindhoven cuenta con Iluvias intensas y vientos de mucha velocidad durante

PLAN DE DESARROLLO URBANO DE STRUP-S

coche, autobús o bicideta.

basa por debajo.

A Strijp-S se puede llegar por tren,

Las vías del tren pasan por encima del área, existiendo una parada en el cruce on la vía de acceso rodado, la cual

El bus tiene su propio recorrido desde la estación central de Eindhoven hasta la zona, conectando con otras área

Todos los edificios cuentan con calefacción que llegan a utilizar incluso en

Temperatura media anual_ Humedad media anual_ 77.6% Precipitación total acumulada anual Velocidad del viento media anual_ _13.2 km/h

















Imágenes de Strijp-S en 2020

PLAN GENERAL DE STRUP-S

LEYENDA

Existente

1 Viviendas

Oficinas
Ocio
Parking
Compras
Transporte
Transporte
Restaurantes

2011

<u>1º Fase:</u> Mediados de 2006 - 2010

- Área comprendida entre Schootsestraat, Kastan jelaan hasta el inicio de Plataanlaan y Torenallee.
- <u>2° Fase:</u> Iniciado en 2008 2010/2013
- Área conocida como el triángulo, delimitado por Torenalee, Beukenlaan y Philitelaan. $\underline{\tilde{3}^{\circ}}$ Fase: Iniciado en 2011- 2015
- Zona comprendida entre Philitelaan y Mathildelaan. <u>4° Fase:</u> Comenzará en 2014 - 2020
- Zona comprendida entre Glaslaan, hasta Kastan jelaan hasta Plataanlaan y Torenallee.





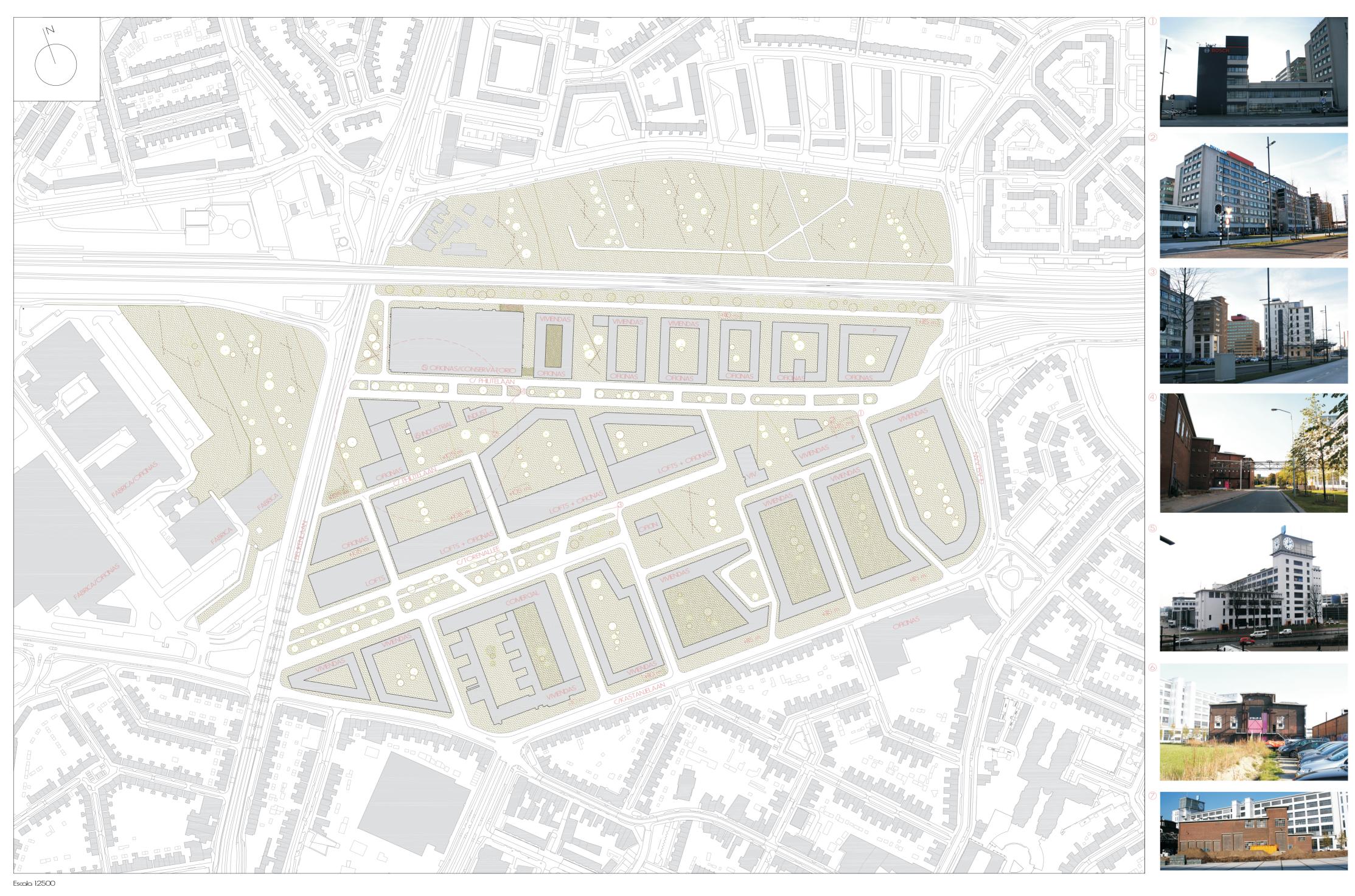






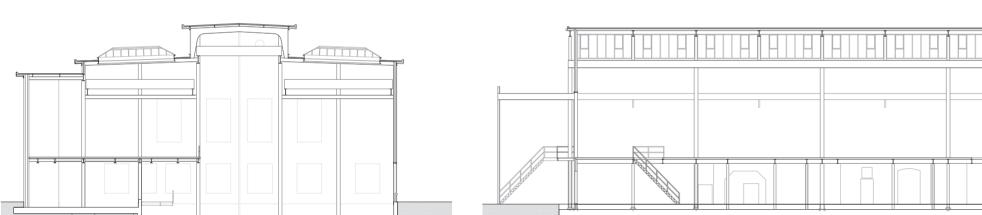
2010

ENDHOVEN MASTERPLAN STRUP-S

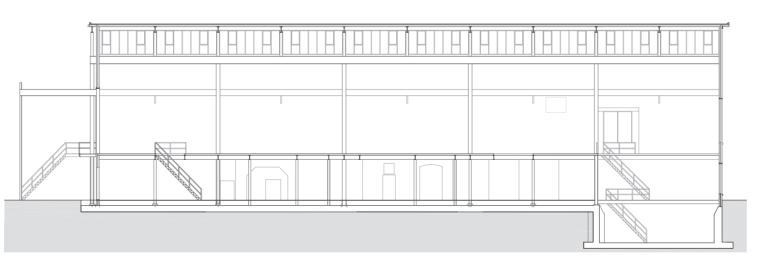




Escala 1:300



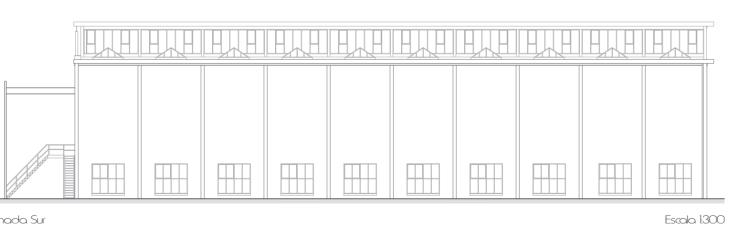
Escala 1:300 Sección longitudinal





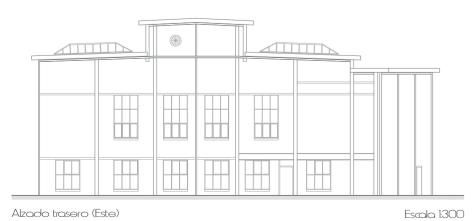


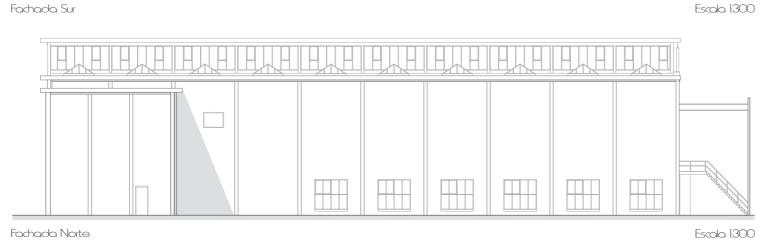












Edificio construído en 1929 el fin para el que fue diseñado fue como fábrica transformadora de la energía en electricidad y calor. Consta de 1163 m2 en planta.

Estructura metálica y fachada de ladrillos. Cuenta con refuerzo estructural en algunos puntos donde va situada la maquinaria.

Como la mayoría de edificios de más de 50 años, los cuales tienen una importancia en cuanto a su belleza, su contribución a la ciencia y la tecnología, o su gran relevancia histórico-cultural, se encuentra protegido por las leyes protección de Patrimonio Histórico de los Países Bajos, las cuales indican que la actividad que puede darse en él es la de

Lo configuran 3 plantas, una de las cuales está bajo rasante.

El gran espacio interior es iluminado cenitalmente por grandes ventanales.

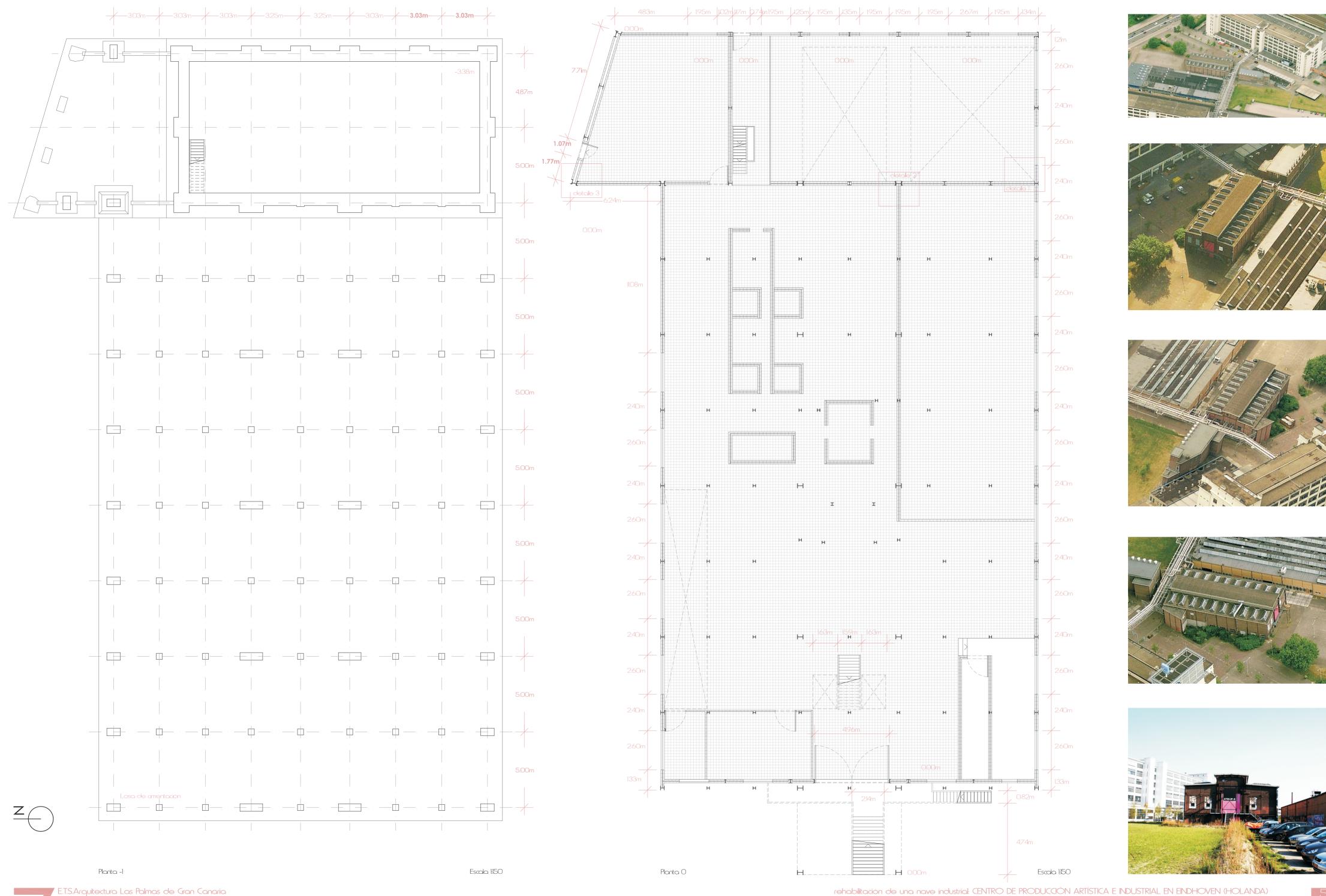
La oficia triangular añadida posteriormente, rompe con la simetría del volúmen.

El anexo de entrada delantero se puede obviar ya que no forma parte de la estructura. Sirvió como puente grúa, más tarde se le añadió la escalera lateral y en 2012 la frontal para la Dutch Design Week.

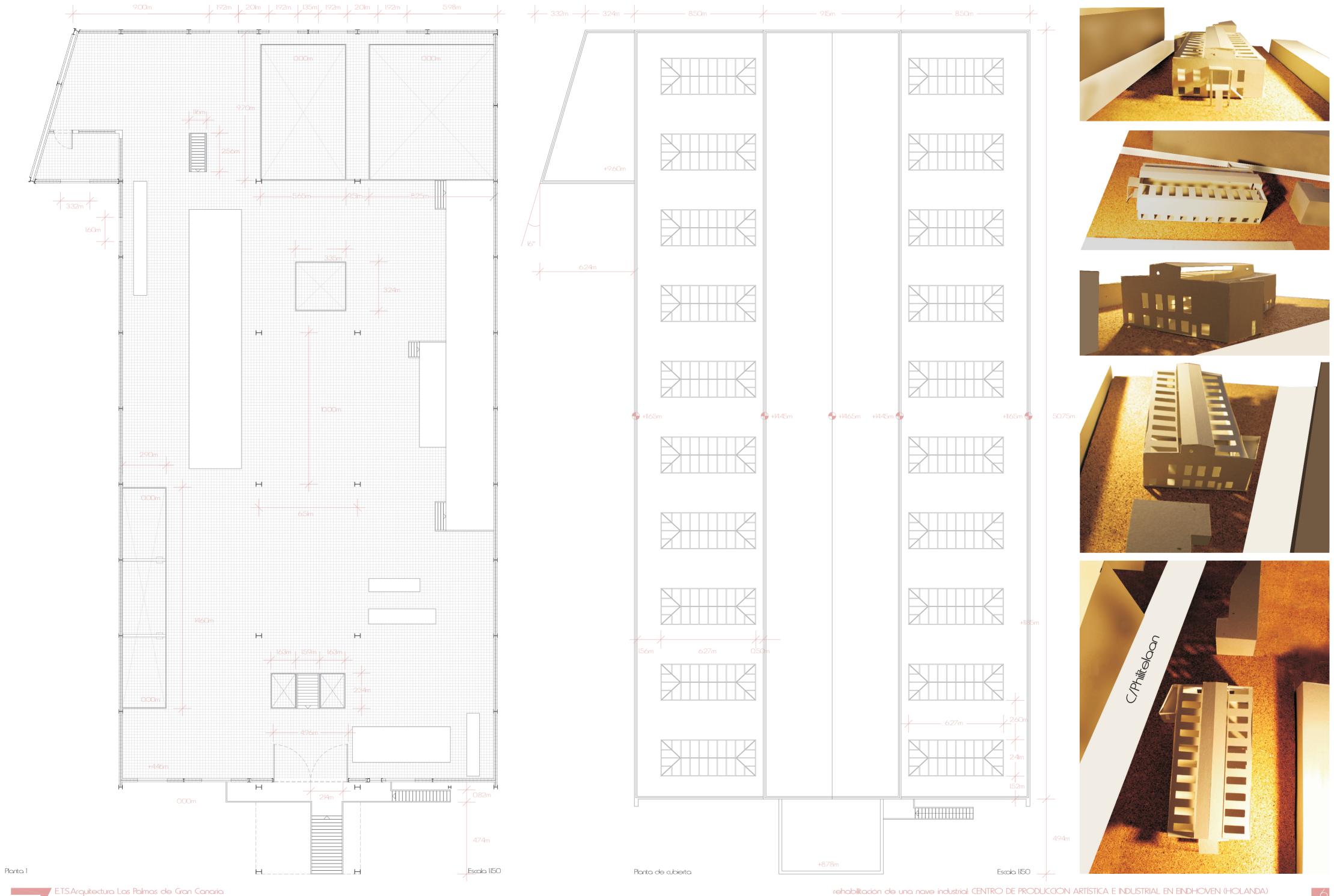
Sección transversal

PFC JUNIO 2012 Lydia González Estévez

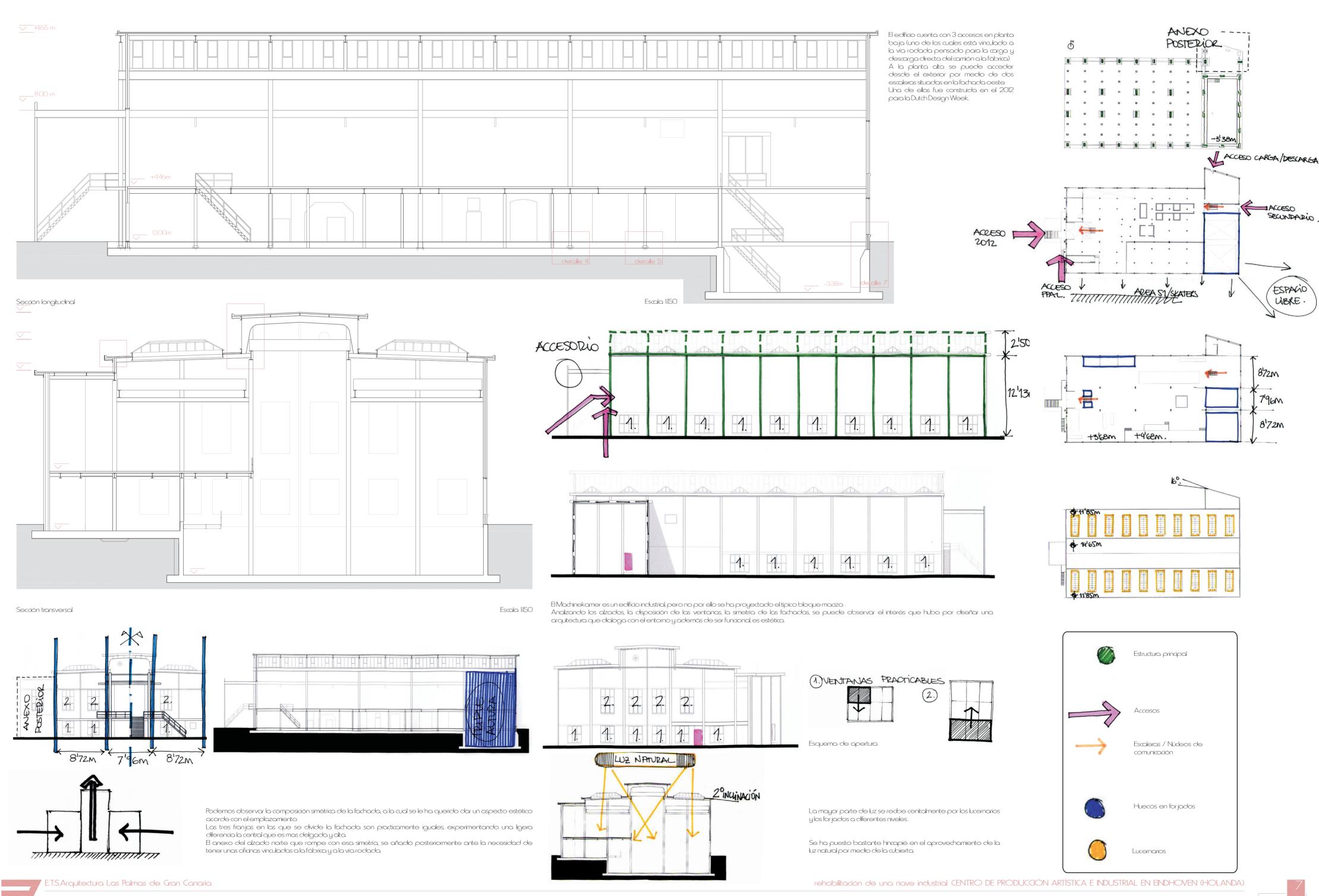
MACHINEKAMER ESTADO ACTUAL



MACHINEKAMER ESTADO ACTUAL



MACHINEKAMER

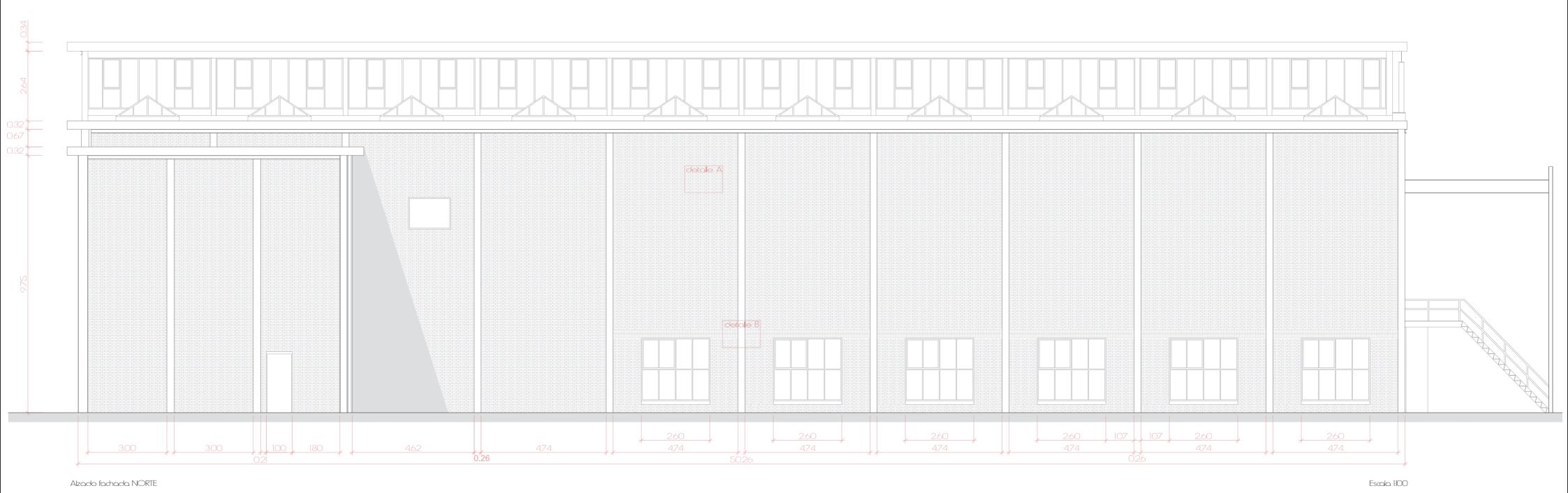


ESTADO ACTUAL

MACHINEKAMER ESTADO ACTUAL



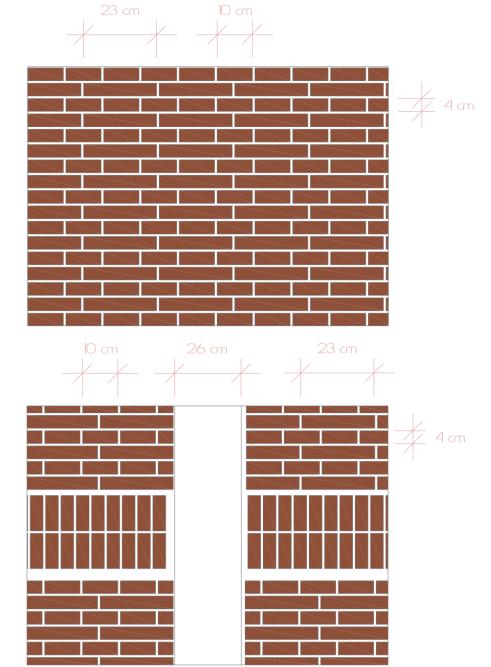
Escala 1:100 Alzado fachada SUR



⁷ E.T.S.Arquitectura Las Palmas de Gran Canaria

ESTADO ACTUAL MACHINEKAMER





DETALLE A

- Ladrillo caravista, de 26x10x4cm.

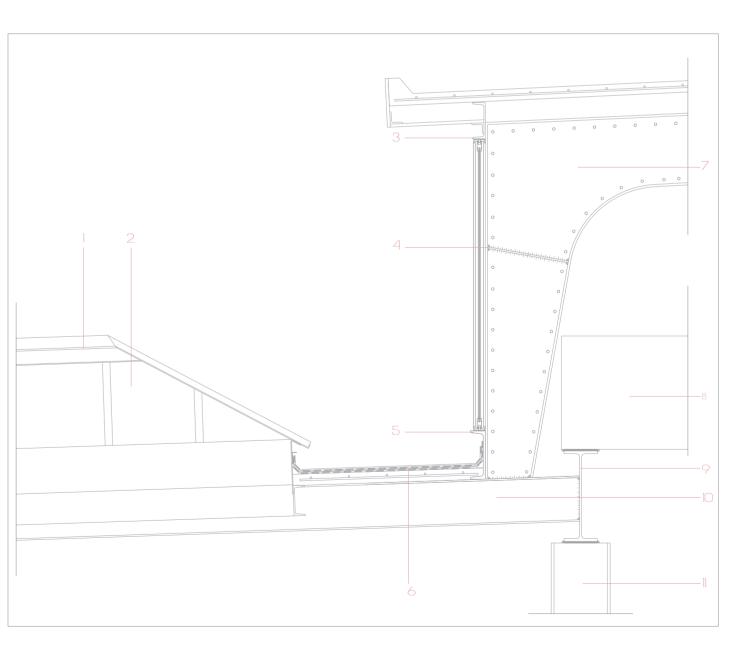
- Sin perforaciones.
- Se ha constituído con el típico aparejo holandés de una hilada puesta a tizón y otra
- Juntas rehundidas horizontales y verticales de 1 cm.

DETALLE B

- Ladrillo caravista, de 26x10x4cm.
- Sin perforaciones.
- Se ha constituído con el típico aparejo holandés de una hilada puesta a tizón y otra a soga + Dos hiladas a soga (for jado).
- Juntas rehundidas horizontales y verticales de 1cm.

Escala 1:15





1 Montante de aluminio. 2. Vidrio. 3. Perfil de acero del lucernario. 4. Rigidizador 1500 kg. 5. Perfil PE 600. 6. Perfil PE 300. 7. Perfil HE 1808. 8. Perfil UNP 240. 9. Pieza rigidizadora. 10. Perfil UNP 320. 11. Impermeabilizante

Escala 1:100

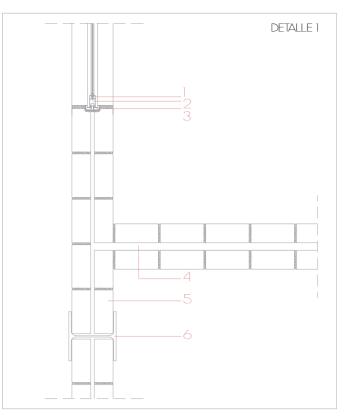
Detalle del lucernario

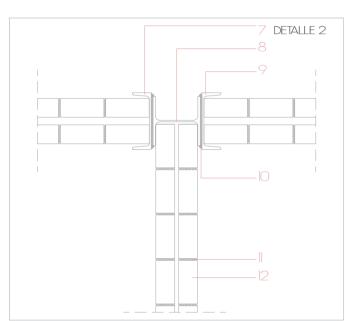


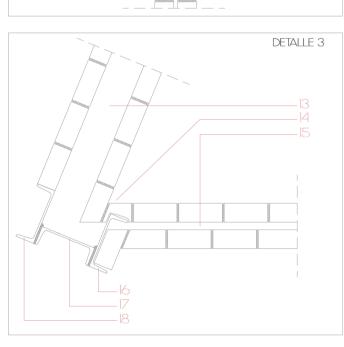
Alzado trasero (ESTE)

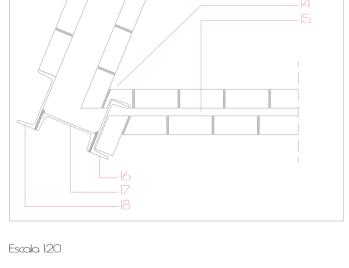
E.T.S.Arquitectura Las Palmas de Gran Canaria

MACHINEKAMER









1. Bastidor 3. Precerco 4. Cámara de aire 5. Ladrillo 6. Perfil HE 260A 7. Perfil UNP 300 8. Perfil HE 260A 9. Perfil UNP 300 O. Punto de soldadura

28. Perfil PE 500 . Mortero 2. Ladrillo 3. Cámara de aire 4 Encuentro en esquina de ladrillos, intercalables cada hilada . Cámara de aire 6. UNP 300 17. UNP 300 18. UNP 300

Escala 1:20

19. Perfil HE 260A

2. Perfil HE 180B

26. Perfil UNP 140 27. Perfil IPE 180

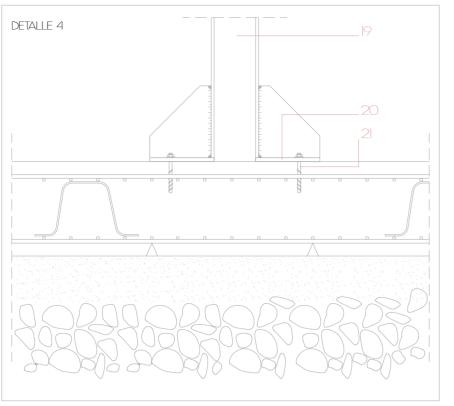
l Placa de andaje

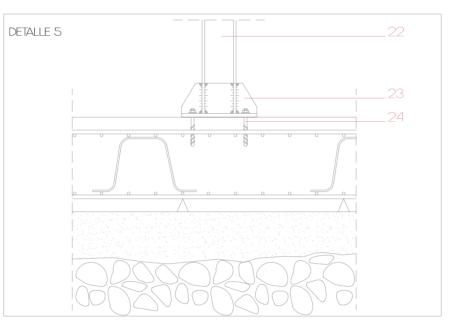
21. Barra de conexión

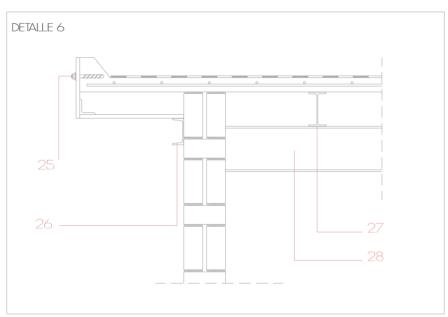
3. Cartela rigidizadora

4. Barra de conexión

5. Barra de conexión









Escala 1:15

7. Bastidor

29. Precerco

31. Antepecho

3. Pavimento interior

37. Correa y zapata 38. Impermeabilizante

4. Pavimento exterior

34 Mortero de agarre

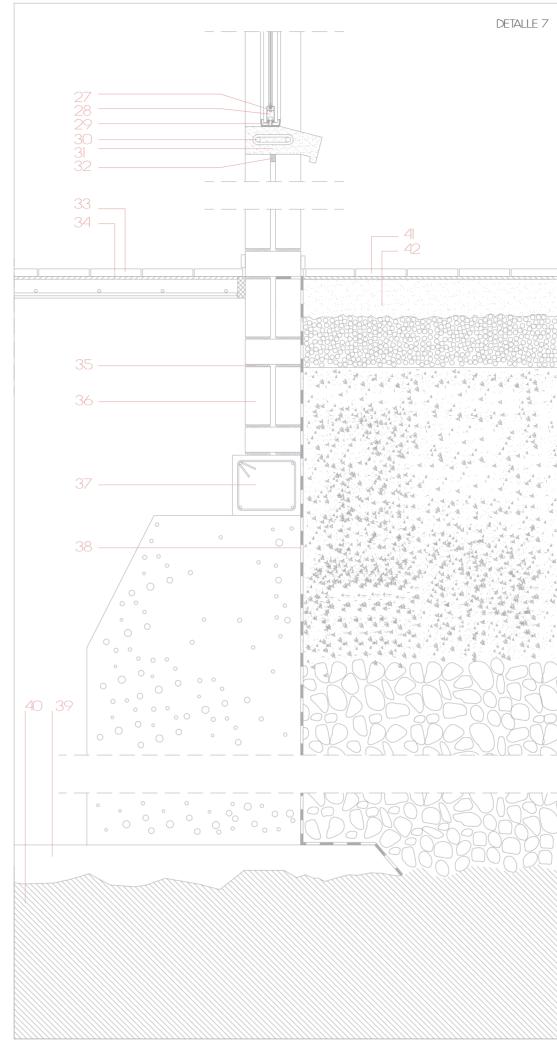
30. Correa

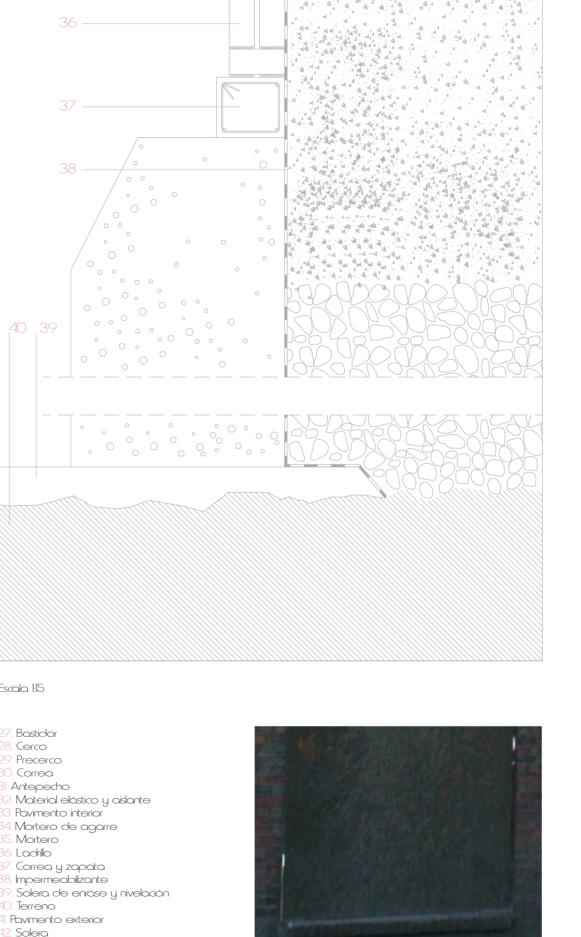
35. Mortero

36. Ladrillo

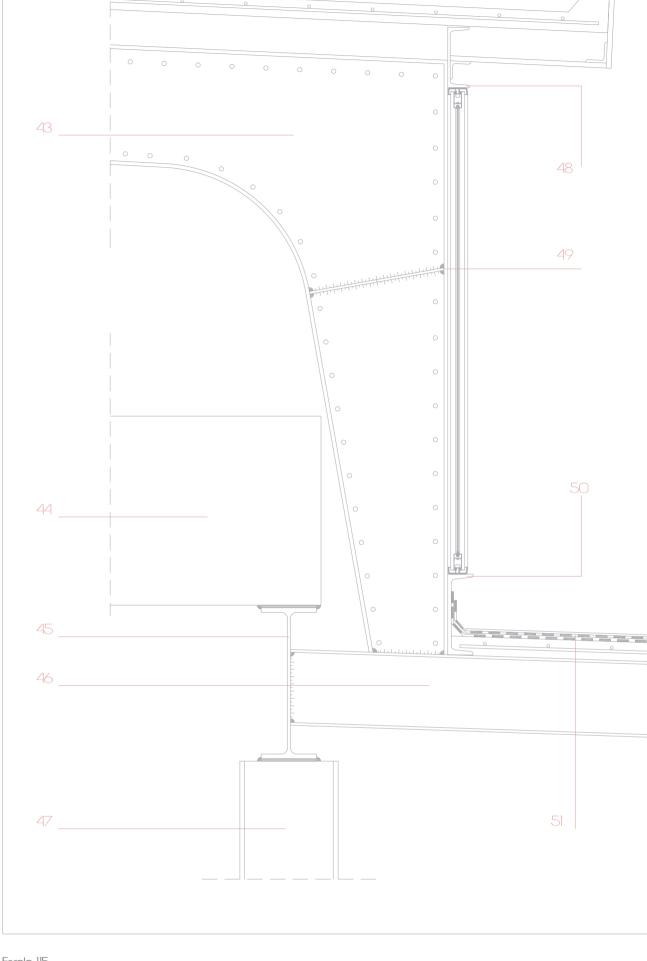
40. Terreno

42. Solera









Escala 1:15

DETALLE 8

43. Perfil de acero del lucernario l Rigidizador 1500 kg. 45. Perfil PE 600 46. Perfil PE 300

47. Perfil HE 180B

48. Perfil UNP 240 49. Pieza rigidizadora 50. Perfil UNP 320

51. Impermeabilizante

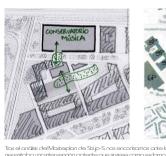




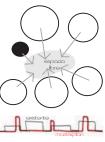
ESTADO ACTUAL



MACHINEKAMER IDEA







La distribución del edificio se ha hedho en función del soleamiento y agrupando actividades similares que no interferon unos con otro dentro de la misma alanta libre. Todos ellas se au eden intercambiar unos con La zona elegida para insertar el gran volumen flotante es la de mayor visón al y desde el gran espacio llore resultante del plan general, el edificio que anteriormente pasaria otras al recoger todo el mobiliario en esas cajar organizadoras del espacio y quedar la planta completamente diáfana disponible para otros usos.

cafeteria

aulas taller

ACToS

En el proyecto se ha indagado axerra de la r**ehabitación**, reduciendo al mínimo nexesario la intervedón y estableciendo un fuerte dialogo entre lo antiguo y lo nuevo, marcando daramente esa diferencia en aspecto, materiales y haciendo que exista una fuerte tensión entre si, debido a que ambos se encuentran muy próximos entre si pero no legan a contactar. El proyecto pretende promover el dialogo entre los artistas y la interacción con el público y la ciudad punto por el cual se decide

añadi un <mark>gran aubo flotante y transparente</mark> que siva de hito, atrayendo actividad altural a ŝirijo-S. Valuntariamente se pretende conservar la fachada de ladillos existente, al igual que los huecos de fachada, el pavimento original y

los huecos de los lucernarios.

El edificio era una antigua fabrica transformadara de energia, por lo que una vez quitada la maquinaria de dentra, nos encontramos con un gran espacio dalana practicamente smétrico y con una estrutura seriada muy marcada, por lo que se decide potenciar esas características iniciales del edificio mediante la disposición de cajas que recogenusos a lo largo de todo la propuesta.

Las cajas se van transformando a lo largo de toda la propuesta, las cuales se han separado de la fachada para darle protogonismo a esta Unas veces será u volumen que corte el editio y sobresalgo siniendo redamo del lugar otras nos sive como arganizador de un espocio que a su vez contiene actividades en el debido a que es un **muro-mueble**. Se arean las unos espocios in companie de la com en el mismo lugar, al mismo tiempo sin problemas.

Las viviendas se organizan con el mismo juego de mueble contenedor de usos que se está utilizando en todo el proyecto.

El gran cubo que se inserta en el edificio encierra los usos comunes y de mayor interacción social como son las salas de exposiciones, las aulas-taller la cafeteria o terrazas.

De dustraters à uterial collettue. Par partier en un edition existente, éste se separa l'ajecramente del edition existente, para que de la sersación de que esta l'atando sobre la partie ortigua, a delma de potenzia la lumracion natural del interior de la ladrada por medio de esca gielta de literità certimistro que de ja para de luiz recondo ese efecto d'amartico.

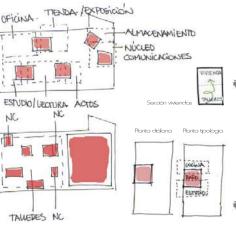


desaperdoido ahora se convertirá en una faro luminoso y transparente, un hito.

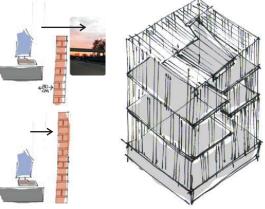




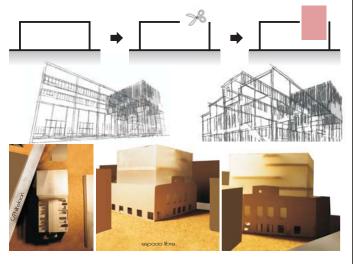
Se respeta la estructura existente u se busca la recuperación de elementos como el povimento . Los cajos tienen un uso arcojo como salas de prouección salas de estudio o de revelado . El ubo se inserta con una separación mínima al edificio existente. y potencia esso visión de la aciantema de la lachada para que aun estando en el interionos de latografía y a su vez sus tabiques son muro-musbles que contienen las actividades de percatemos de que estamos en un editico artiguo rehabitada apredando daramente aud las espacias draundartes arganizando el espacio en planta. es la parte existente del edificio y diferenciarlo nueva intervención.



Se sigue el mismo juego en las viviendas, talleres



Algunas placas de U-Gass se quitan permitiendo la visión en unos casos a la antigua fachada de lacifilos delecifido y en otros, alentorno



TIPO DE ARTISTAS A LOS QUE SE DESTINA EL EDIFICIO

















Se ha dispuesto el edificio para un grupo espediico de profesionales debido a la importancia que se da en el proyecto al enriquecimiento personal del artista cuando trabaja en grupo y se relaciona con otras materias del sector artística. Con lo cual se necestra un grupo de trabajadores que tengan en común el tamaño del espacio requerido, nivel de concentración, luminosidad necesaria.

PEEEREN()A9



Matadero de Madrid



Termos de Vols



Tienda Dior en Tokio

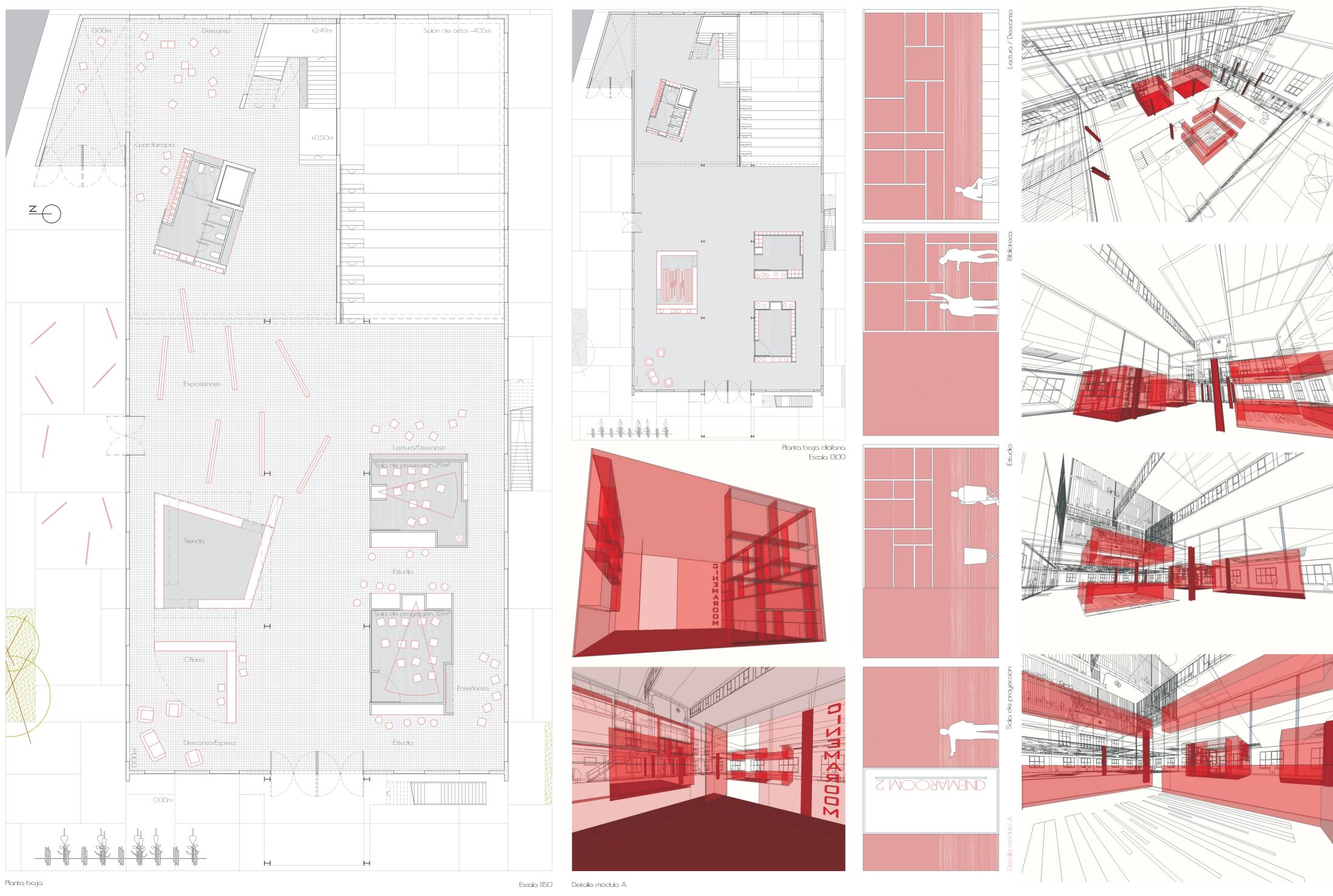






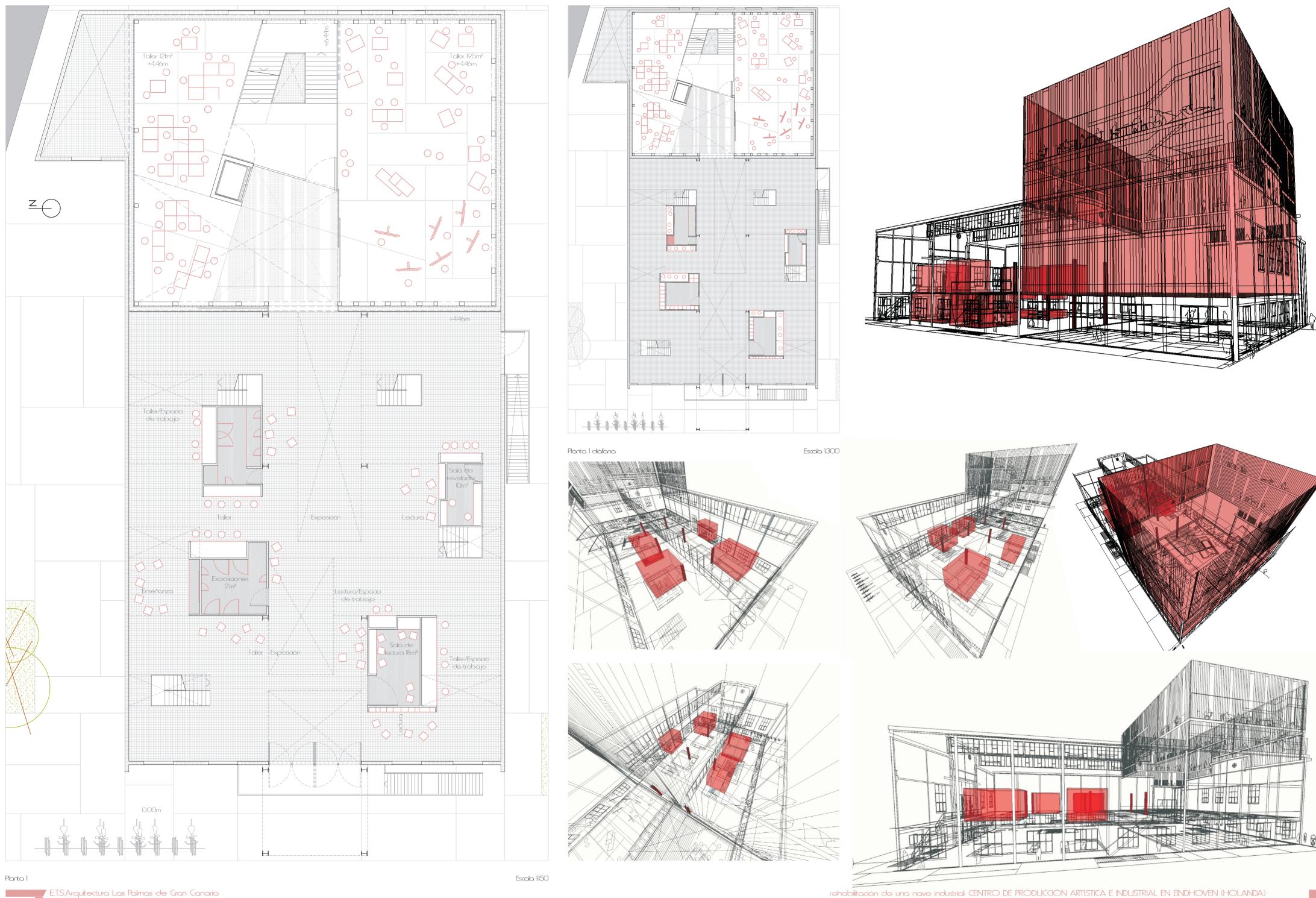


PROYECTO PLANIMETRÍA

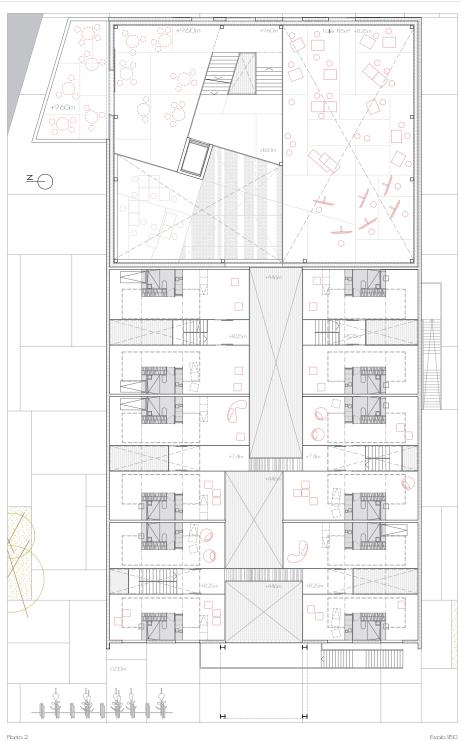


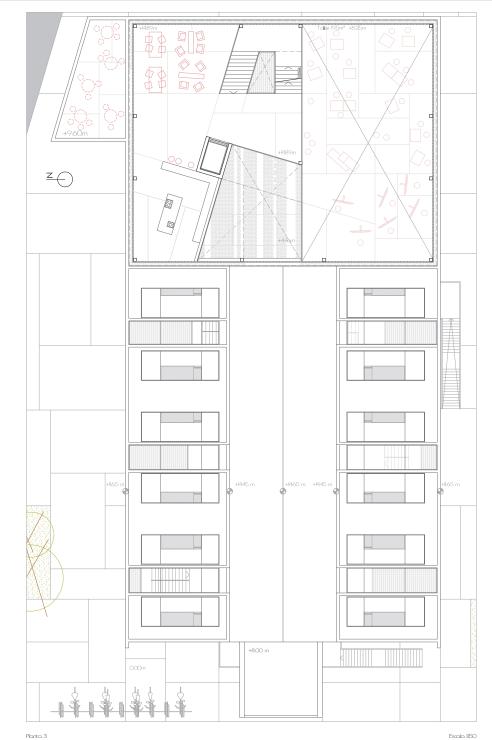
PFC JUNIO 2012 Lydia González Estévez

PLANIMETRÍA



PLANIMETRÍA PROYECTO





rehabilitación de una nave industrial: CENTRO DE PRODUCCIÓN ARTÍSTICA E INDUSTRIAL EN EINDHOVEN (HOLANDA)

PLANIMETRÍA PROYECTO



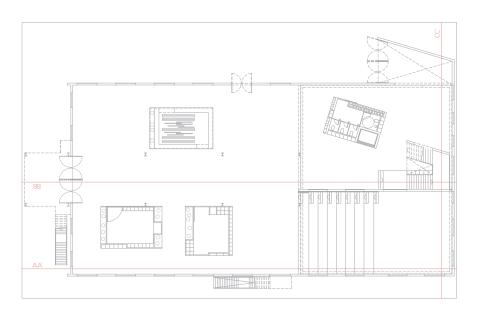


PLANIMETRÍA PROYECTO Escala H50



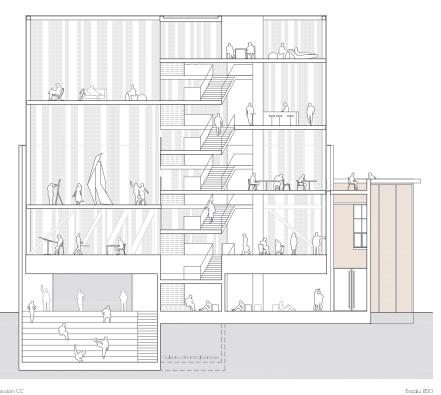
Escala 150
rehabilitadon de una nave industrial CENTRO DE PRODUCÇIÓN ARTÍSTICA E INDUSTRIAL EN EINDHOVEN (HOLANDA)

PLANIMETRÍA PROYECTO





Escala H50 Alzado frontal (Oeste)

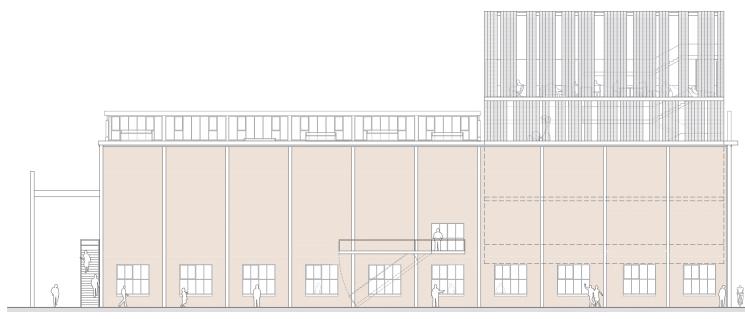


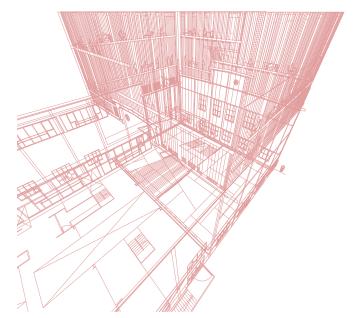


Sección CC

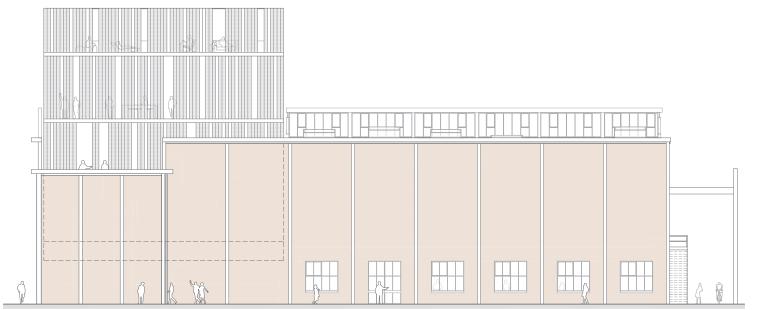
Alzado trasero (Este)

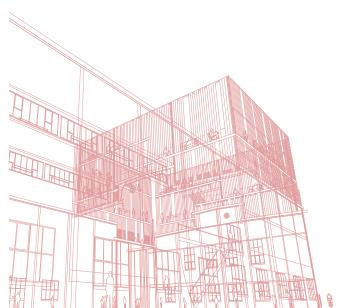
PLANIMETRÍA PROYECTO





Alzado Sur



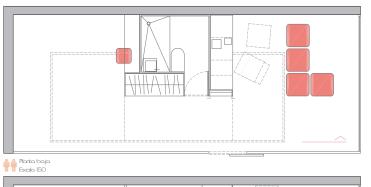


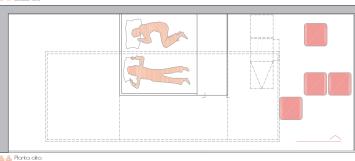
Alzado Note

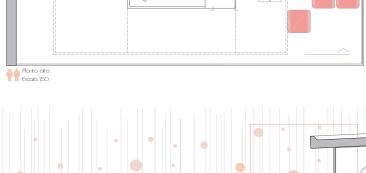


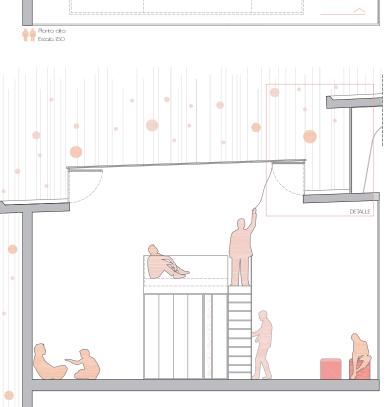
18

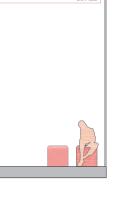
VIVIENDAS TEMPORALES PARA LOS ARTISTAS TIPOLOGÍA

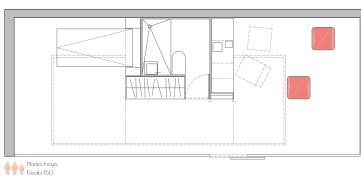


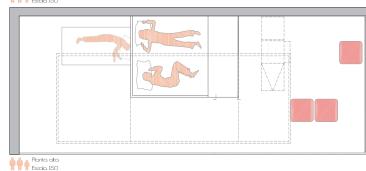






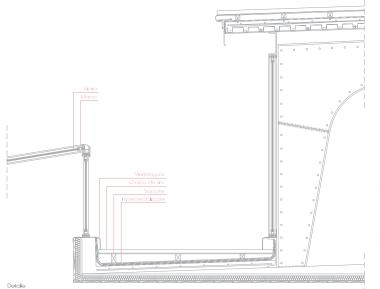






La vivienda se lumina y ventila centalmente por el gran lucernario existente stuado en la aubierta, enama de la zona nodruma, dande se podrá darmir mirando el diela

Detale constructivo del lucernario.







Se sigue con el juego de una caja cque contiene los usos dentro de un espado libre. En ese cubo se reunen todas las actividades de comer, aseo y dormir, quedando el resto de la planta libre para

realizar cualquier actividad Viviendas para dos o tres personas distribuidas en el módulo central Tiene vistas al espacio central de exposiciones y talleres.







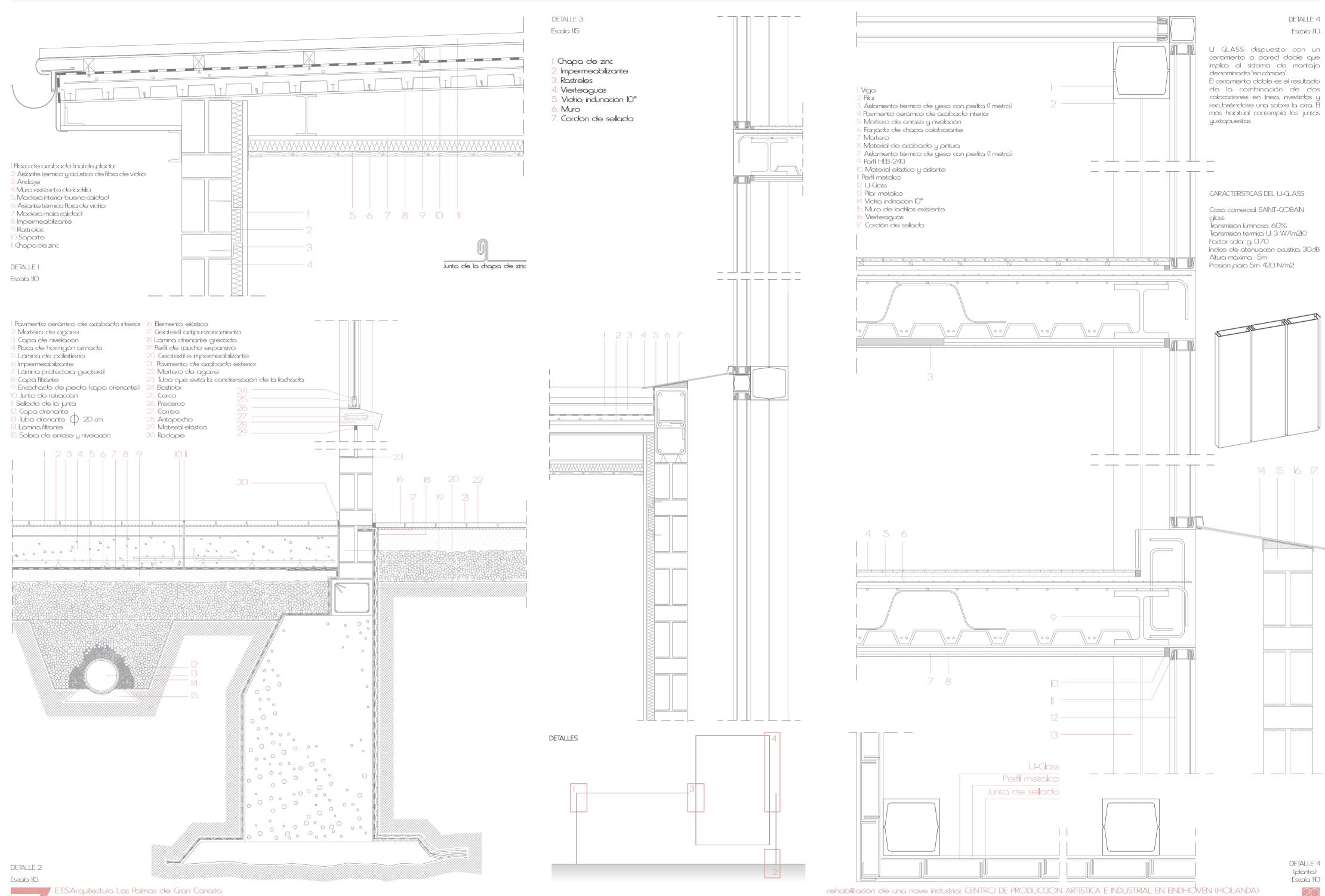






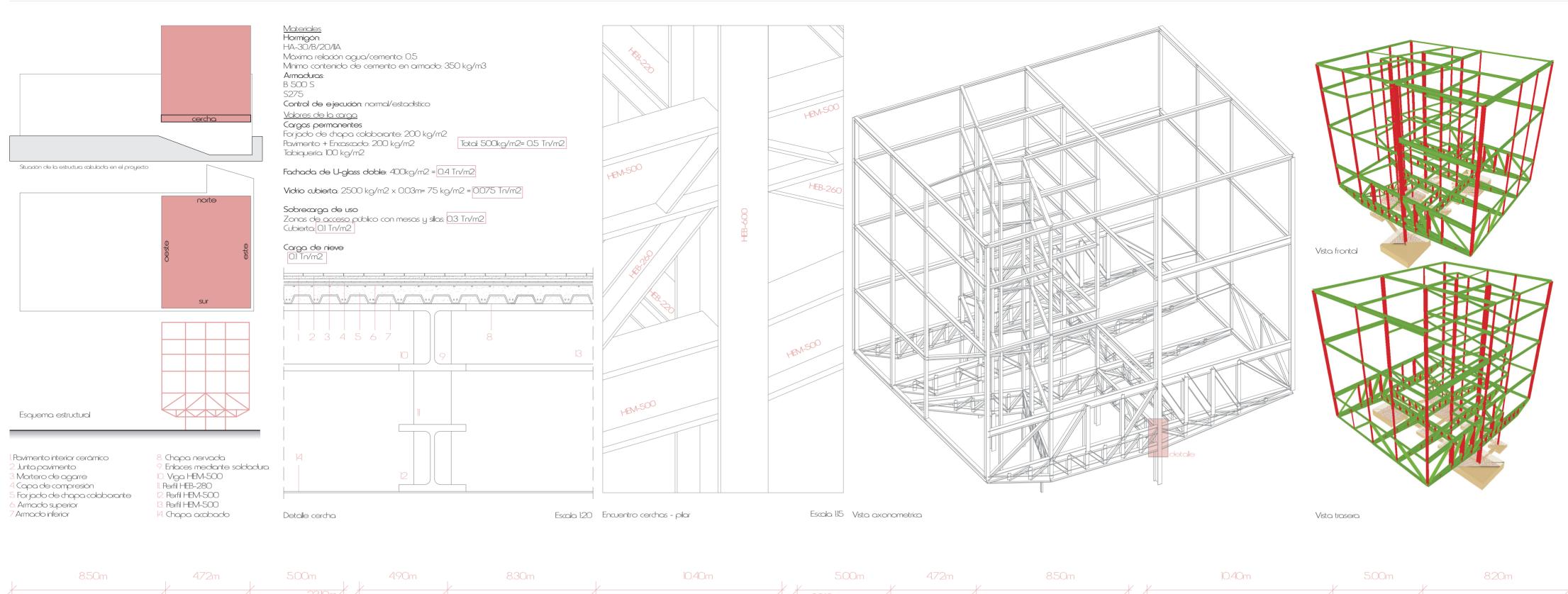
Escala 120

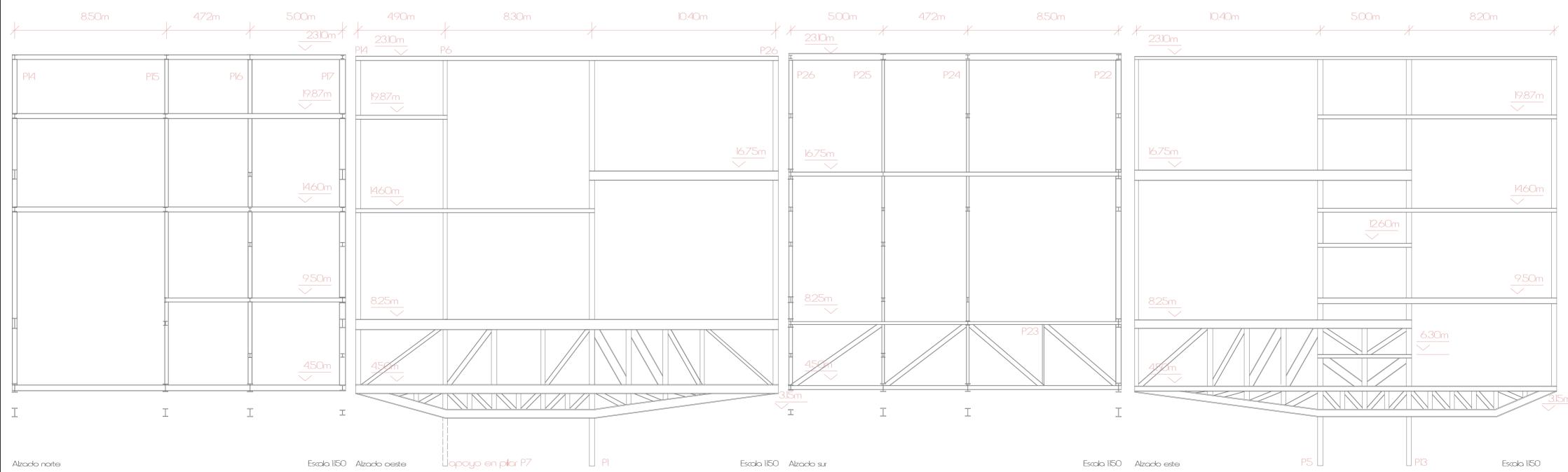
rehabilitación de una nave industrial: CENTRO DE PRODUCCIÓN ARTÍSTICA E INDUSTRIAL EN EINDHOVEN (HOLANDA)



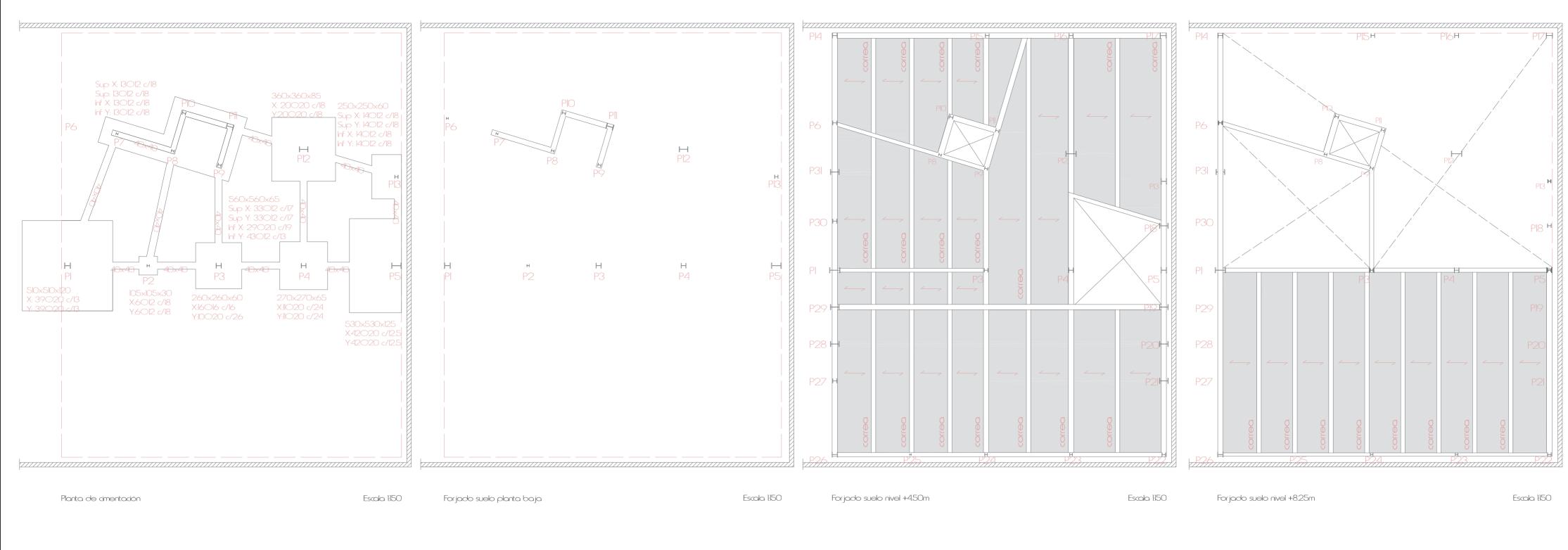
PFC JUNIO 2012 Lydia González Estévez

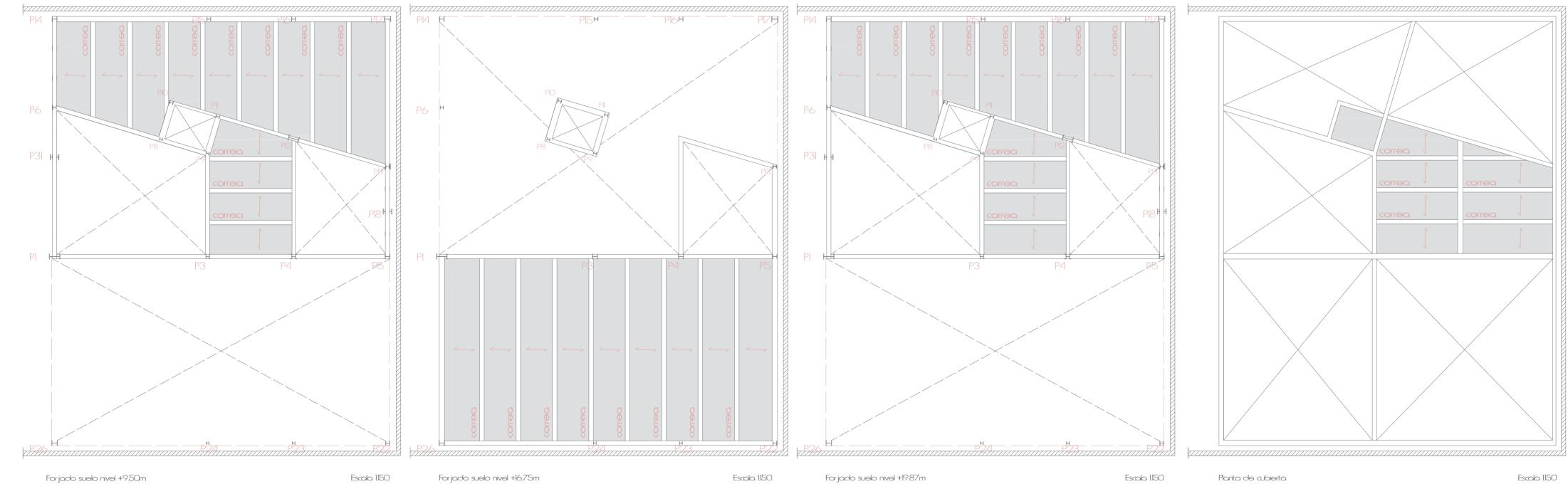
ESTRUCTURAS ESTRUCTURA METÁLICA





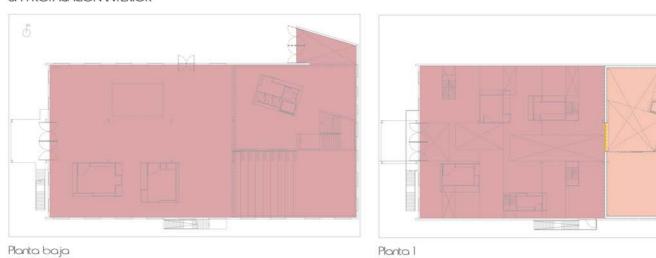
ESTRUCTURA METÁLICA ESTRUCTURAS





E.T.S.Arquitectura Las Palmas de Gran Canaria

SI-1 PROPAGACIÓN INTERIOR



Se define sector de incendio como el espacio de un edificio separado de otras zonas del mismo por elementosconstructivos delimitadores resistentes al fuego durante un de tiempo determinado, en el interior del cual sepuede confinar (o exduir) el incendio para que no se pueda propagar a (o desde) otra parte del edificio.

Pública concurrencia

-La superficie construida de cada sector no debe sobrepasar los 2500 m2.

El proyecto se divide en 2 sectores de pública concurrencia.

-Resistencia al fuego de paredes, techos y puertas que delimitan sectores de incendio será de El 90.

La propuesta se divide en 2 sectores de incendio.



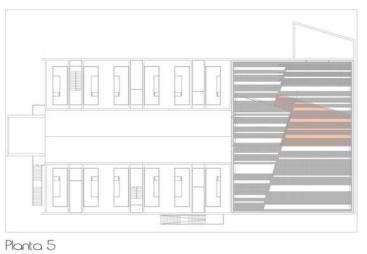
Puerta RF 120, con cierre automático en caso de incendio, dividiendo los dos sectores de incendio del proyecto y de jándolos independientes.

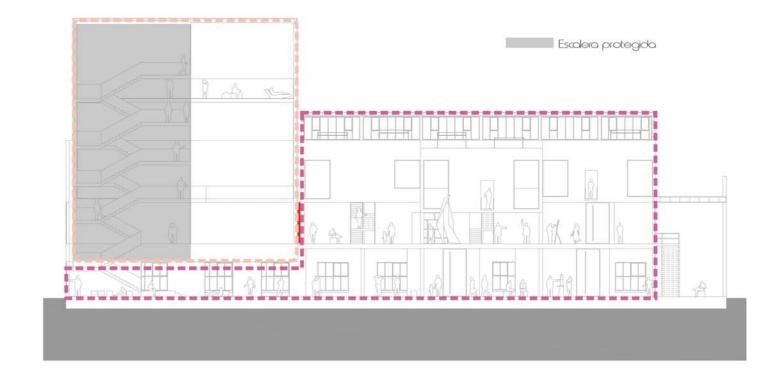
La resistencia al fuego (RF) es la capacidad de un elemento de construcción para mantener durante un período de tiempo determinado la función portante que le sea exigible, así como su integridad y aislamiento exigible.

Sector 2 Sector 1

Planta 3

Planta 4





SI - 2 PROPAGACIÓN EXTERIOR

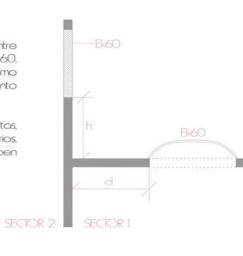
Fachada

-Con el fin de limitar el riesgo de propagación horizontal de incendio por fachada entre dos sectores de incendio, entre una zona de riesgo especial alto y otras zonas más altas del edificio, o bien hacia una escalera protegida o hacia un pasillo protegido desde otras zonas, dicha fachada debe ser al menos El 60 en una fran ja de 1 metro de altura como mínimo, medido desde el plano de fachada.

<u>Cubiertas</u>

-Con el fin de limitar el riesgo de propagación exterior del incendio por la cubierta, ya sea entre dos edificios colindantes, ya sea en un mismo edificio, esta tendrá una resistencia al fuego RE 60, como mínima en una franja de 0,50 m de anchura medida desde el edificio colindante, así como en una franja de 1,00 m de anchura situada sobre el encuentro con la cubierta de todo elemento compartimentador de un sector de incendio.

-Los materiales que ocupen más del 10% del revestimiento o acabado exterior de las cubiertas, induida la cara superior de los voladizos cuyo saliente exceda de 1 m, así como los lucernarios, daraboyas y cualquier otro elemento de iluminación, ventilación o extracción de huma deben pertenecer a la dase de reacción al fuego BROOF



SI- 5 INTERVENCIÓN DE LOS BOMBEROS

Aproximación a los edificios

Los viales de aproximación de los vehículos de los bomberos a los espacios de maniobra a los que se refiere el apartado 12 deben cumplir las siguientes condiciones:

- a) anchura minima libre 3.5m
- b) altura mínima o gálbo 45 m.
- c) capacidad portante del vial 20 kN/m2.

1.2. Entorno de los edificios

ILos edificios con una altura de evacuación descendente mayor que 9 m deben disponer de un espacio de maniobra para los bomberos que cumpla las siguientes condiciones a lo largo de las fachadas en las que estén situados los accesos, o bien al interior del edificio, o bien al espacio abierto interior en el que se encuentren aquellos:

- a) anchura minima libre 5 m;
- b) altura libre la del edificio
- c) separación máxima del vehículo al edificio (desde el plano de la fachada hasta el e je del via): - edificios de más de 15 m y hasta 20 m de altura de evacuación 18 m
- d) distancia máxima hasta cualquier acceso principal al edificio 30 m
- e) pendiente máxima 10%;
- f) resistencia al punzonamiento del suelo: 10 t sobre 20 cm

2. El espacio de maniobra debe mantenerse libre de mobiliario urbano, arbolado, jardines, mo jones u otros obstáculos. De igual forma donde se prevea el acceso a una fachada con escaleras o plataformas hidráulicas se evitarán elementos tales como cables eléctricos aéreos o ramas de árboles que puedan interferir con las escaleras, etc.

SI - 3 EVACUACIÓN DE OCUPANTES

Tabla 2.1 Densidades de ocupación

Uso previsto

Planta 2

Cualquiera Zonas de ocupación ocasional y accesibles únicamente a efectos de mantenimiento: salas de máquinas, locales

para material de limpieza, etc.

Zona, tipo de actividad

Residencial Publico Zonas de alojamiento

Administrativo Plantas o zonas de oficinas Vestibulos generales y zonos de uso público

Pública concurrencia Espectadores sentados sin asiento definido en el proyecto Zona de espectadores de pie

Salones de usos múltiples para congresos Zonas de público sentado en bares, cafeterías, etc.

Salas de espera, lectura, biblioteca, etc. Vestibulos generales Zonas de servicio de bares, restaurantes, etc.

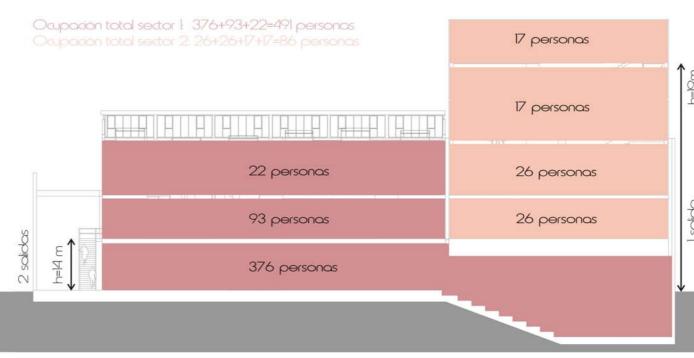


Tabla 3.1 Número de salidas de planta y longitud de los recorridos de evacuación Condiciones Sector 2 para tener 1 salida de planta

- La ocupación no excede de 100 personas.
- La longitud de los recorridos de evacuación hasta la salida de planta no excede de 25m.
- La altura de evacuación no excede de 28 m.

Tabla 3.1 Número de salidas de planta y longitud de los recorridos de evacuación

Se define como salida de planta alguno de los siguientes elementos, pudiendo estar situada en la planta considerada o bien en otra planta

Ocupación -El arranque de una escalera no protegida que conduce a una planta o salida del edificio. (m2/pers)

salida

Ocupación La salida de edificio es la puerta o hueco de salida a un espacio exterior seguro. En el caso de establecimientos situados en áreas consolidadas y cuya ocupación no exceda de 500 personas puede admitirse como salida de edificio aquella que comunique un espacio exterior que disponga de dos recorridos alternativos que no excedan de 50 m hasta dos espacios exteriores seguros.



Espesor: 52 mm

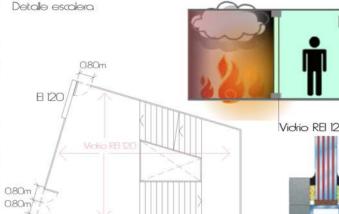
unido por gel intumescente incoloro. En caso de incendio, el gel comienza a expandir a partir de los 120°C y se transforma en un rigido y opaco escudo contra el fuego, que permite a los cristales cumplir los criterios de integridad y aislamiento, según lo establecen las distintas normas internacionaes.

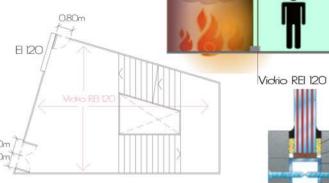
VIDRIO CORTAFUEGOS REI 120 Características técnicas Casa comercial Dierre Peso: 120 Ka/m2

En este sistema, el vidrio utilizado es del tipo RF (compuesto por varios vidrios Float o Templados, con un intercalado intumescente, que

Aislamiento acústico: 46 do

reacciona ante el fuego transformándose en una película aislante que protege el resto del conjunto).







Lydia González Estévez

nula

20

0.5 0.25

