



## ***MOVILIDAD Y ESTRATEGIAS URBANAS. EL CASO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA***

### ***MOBILITY AND URBAN STRATEGIES. THE CASE OF LAS PALMAS DE GRAN CANARIA***

**Itahisa Chávez Santana\*; Carmen Ginés de la Nuez\*\***

**Cómo citar este artículo/Citation:** Chávez Santana, I.; Ginés de la Nuez, C. (2016). Movilidad y estrategias urbanas. El caso de Las Palmas de Gran Canaria. *XXI Coloquio de Historia Canario-Americana (2014)*, XXI-071. <http://coloquioscanariasmerica.casadecolon.com/index.php/aea/article/view/9553>

**Resumen:** La movilidad urbana está configurada por múltiples opciones de transporte que permiten realizar traslados entre diferentes espacios. En el caso de Las Palmas de Gran Canaria, la ciudad presenta características que permiten adaptar el entorno urbano a diversas opciones de desplazamiento que además suponen alternativas al transporte motorizado. A través del análisis del entorno urbano y de los problemas que soporta la ciudad, es posible conocer las características del actual modelo de movilidad y con ello elaborar un conjunto de propuestas que persiguen reducir el papel hegemónico del vehículo privado a favor de otras alternativas posibles para el desplazamiento de los individuos de modo que se mejore la accesibilidad y se faciliten las conexiones entre distintas zonas de la ciudad, con la implantación de un sistema intermodal adaptado que permita realizar desplazamientos más cómodos y seguros.

**Palabras clave:** movilidad; accesibilidad; intermodalidad; transporte alternativo; Las Palmas de Gran Canaria

**Abstract:** Urban mobility is shaped by multiple transportation options that allow transfers between different spaces. In the case of Las Palmas de Gran Canaria, the city has features that allow you to tailor the urban environment to various scrolling options presented as alternatives to motorized transport. Through the analysis of the urban environment and the problems that supports the city is possible to know the characteristics of the current model of mobility and thereby develop a set of proposals to minimizing the hegemonic role of private vehicles in favor of other alternatives for the movement of people so as to improve the accessibility and connections between different areas of the city, with the introduction of an intermodal system that allows for adapted more comfortable and secure movement are provided.

**Keywords:** Mobility; accessibility; intermodality; alternative transportation; Las Palmas de Gran Canaria

Esta ponencia se presentó al XXI Coloquio de Historia Canario-Americana en formato de póster.

---

\* Departamento de Geografía. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Calle Pérez del Toro, 1. 35004. Las Palmas de Gran Canaria. España. Correo electrónico: itahisa.chavez@geografos.org

\*\* Departamento de Geografía. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Calle Pérez del Toro, 1. 35004. Las Palmas de Gran Canaria. España. Teléfono: +34928451731; Correo electrónico: carmen.gines@ulpgc.es

# Movilidad y estrategias urbanas. El caso de Las Palmas de Gran Canaria.

## Mobility and urban strategies. The case of Las Palmas de Gran Canaria.

Chávez Santana I. (1), Ginés de la Nuez, C. (1)  
 (1) Departamento de Geografía. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

### Resumen

La movilidad urbana está configurada por múltiples opciones de transporte que permiten realizar traslados entre diferentes espacios. En el caso de Las Palmas de Gran Canaria, la ciudad presenta características que permiten adaptar el entorno urbano a diversas opciones de desplazamiento que además suponen alternativas al transporte motorizado. A través del análisis del entorno urbano y de los problemas que soporta la ciudad, es posible conocer las características del actual modelo de movilidad y con ello elaborar un conjunto de propuestas que persiguen reducir el papel hegemónico del vehículo privado a favor de otras alternativas posibles para el desplazamiento de los individuos de modo que se mejore la accesibilidad y se faciliten las conexiones entre distintas zonas de la ciudad, con la implantación de un sistema intermodal adaptado que permita realizar desplazamientos más cómodos y seguros.

### Palabras clave

Movilidad, accesibilidad, intermodalidad, transporte alternativo, Las Palmas de Gran Canaria.

### Abstract

Urban mobility is shaped by multiple transportation options that allow transfers between different spaces. In the case of Las Palmas de Gran Canaria, the city has features that allow you to tailor the urban environment to various scrolling options presented as alternatives to motorized transport. Through the analysis of the urban environment and the problems that supports the city is possible to know the characteristics of the current model of mobility and thereby develop a set of proposals to minimizing the hegemonic role of private vehicles in favor of other alternatives for the movement of people so as to improve the accessibility and connections between different areas of the city, with the introduction of an intermodal system that allows for adapted more comfortable and secure movement are provided.

### Keywords

Mobility, accessibility, intermodality, alternative transportation, Las Palmas de Gran Canaria.

### Introducción

La necesidad de desplazamiento de la población generan un elevado nivel de tránsito que se traduce principalmente en el uso de vehículo motorizado, un modo de transporte que genera muy variadas consecuencias de aspecto negativo como la contaminación o la congestión vehicular, y que caracteriza el modelo de movilidad que se desarrolla desde hace años en numerosas ciudades.

Esta situación centra el interés en el estudio de la movilidad espacial y territorial, concretamente del entorno urbano de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria; los problemas que derivan de ella y otros factores vinculados como el tráfico o las infraestructuras.

A partir del actual modelo de movilidad terrestre y del análisis de las características que definen a la ciudad, se elabora una propuesta de actuaciones que persiguen reducir el papel hegemónico del vehículo privado a favor de otros modos de transporte alternativos, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad de las personas, con una variada oferta de modos de transporte que faciliten los desplazamientos entre distintas zonas de la ciudad.

### Objetivos

- ✓ Favorecer un modelo de movilidad equilibrado entre las diferentes zona de la ciudad.
- ✓ Mejorar la accesibilidad del peatón y la bici en condiciones de comodidad y seguridad.
- ✓ Recuperar el espacio público como lugar de encuentro y convivencia.
- ✓ Favorecer y potenciar el uso de transporte colectivo.
- ✓ Favorecer la intermodalidad.
- ✓ Mejorar la autonomía de los individuos y reducir la dependencia del vehículo privado.

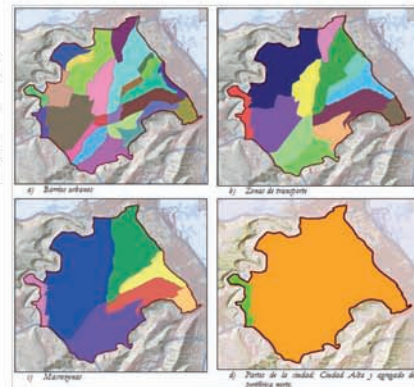
### Metodología

#### Procedimiento:

- ✓ Análisis de la movilidad: historia, cambios, actuaciones, etc.
- ✓ Definición la situación actual: identificación de problemas y necesidades.
- ✓ Determinación de criterios de elaboración de la propuesta.
- ✓ Elaboración cartográfica de la propuesta.
- ✓ Otras propuestas a valorar.

#### Recursos y herramientas:

- ✓ Revistas científicas y publicaciones de expertos.
- ✓ SIG.
- ✓ Fondos de biblioteca y documentos de planificación.



### Resultados

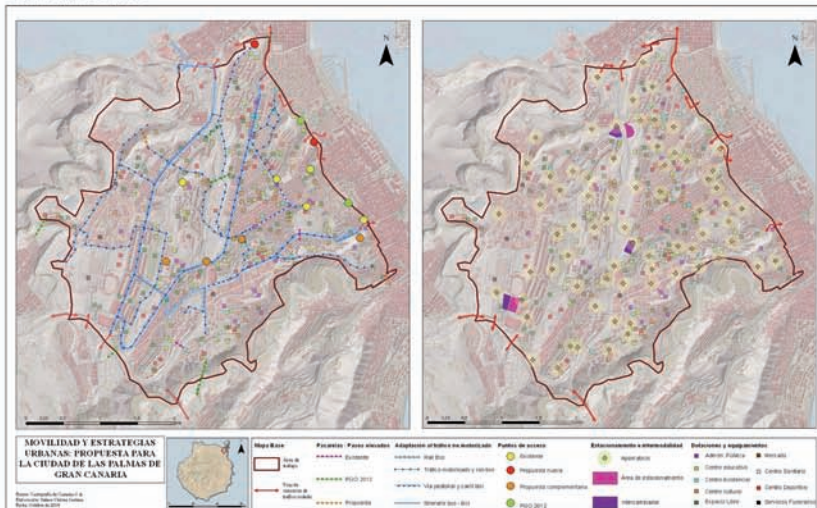
- ✓ Necesidades de mejora en materia de movilidad.
- ✓ Estrategia de movilidad sostenible adecuada a las exigencias actuales.
- ✓ Nueva zona de actuación con conexión entre la ciudad baja y la ciudad alta.
- ✓ Mejora y ampliación de los servicios de transporte alternativo.
- ✓ Ampliación de recorridos peatonales y de carril bici, en condiciones de comodidad y seguridad.
- ✓ Recuperación del espacio público para el disfrute del peatón.
- ✓ Reducción del espacio destinado al transporte motorizado.



MOVILIDAD EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA				
MODELO DE MOVILIDAD 2012			ESTRATEGIAS	
MODO DE TRANSPORTE	REPARTO MODAL %	TENDENCIA ACTUAL	RETO	ESTRATEGIA
VEHICULO PRIVADO MOTORIZADO	AUTOMÓVIL	67,00	AUMENTA	DISMINUIR
	MOTOCICLETA			
TRANSPORTE PÚBLICO	GUAGUA	13,00	DISMINUYE	AUMENTAR
	TAXI	4,50		
	PEATONES	15,10		
TRANSPORTE NO MOTORIZADO	BICICLETA	0,40	AUMENTA	AUMENTAR

Fuente: Trabajo campo (2010-2011). Elaboración propia

### Conclusiones



- #### Medidas Gráficas
- ✓ Red peatonal y espacios de convivencia.
  - ✓ Red de itinerario ciclista.
  - ✓ Servicio de préstamo de bicicletas.
  - ✓ Infraestructura mecanizada.
  - ✓ Carril taxi - bus.
  - ✓ Itinerario bus - bici
- #### Medidas complementarias
- ✓ Mobiliario urbano.
  - ✓ Oficina Pública de la bicicleta.
  - ✓ Optimización de tiempo en los semáforos.
  - ✓ Intercambiadores y áreas de estacionamiento.
  - ✓ Paneles de información ambiental.
  - ✓ Promoción para el uso de transporte público y la movilidad peatonal.



### Bibliografía

- ✓ Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria. (2010). Encuesta de Movilidad de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.
- ✓ Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria. (2012). Asistencia técnica para la elaboración de una estrategia de movilidad sostenible en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria. Informe de análisis y diagnóstico. Las Palmas de Gran Canaria.
- ✓ Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria. (2013). Plan Director de la Bicicleta. Las Palmas de Gran Canaria.
- ✓ Consejería de Política Territorial (2010). Estudio de Movilidad. Plan Insular de Ordenación de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria.
- ✓ Hertz, M. (2009). Sobre la movilidad en la ciudad. Barcelona: Reverte.
- ✓ Sarz, A., Estevan, A. (1996). Hacia la reconversión ecológica del transporte en España. Bilbao: Catarata.