

El espacio industrial en Canarias. El tejido empresarial y el territorio en las áreas insulares



Santiago Hernández Torres.
Tesis Doctoral
Dirección: D. Guillermo Morales Matos
Departamento de Geografía.
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

INDICE GENERAL

	<u>Página</u>
1. CONSIDERACIONES PREVIAS	1
1.1. <i>Antecedentes y fundamentos para la realización de la tesis doctoral.</i>	1
1.2. <i>El contexto previo. Las hipótesis de partida sobre el espacio industrial en Canarias y los objetivos básicos de la investigación.</i>	4
1.3. <i>El desarrollo metodológico de la investigación. Una propuesta de análisis del tejido empresarial.</i>	10
1.4. <i>El Archipiélago Canario. Características generales de la estructura territorial de las islas.</i>	16
2. EL ANÁLISIS GEOGRÁFICO DEL ESPACIO INDUSTRIAL EN CANARIAS	24
2.1. <i>Conceptos básicos. Factores y elementos de análisis.</i>	24
2.2. <i>El estudio del espacio industrial en Canarias. Reseñas sobre los condicionantes y su evolución.</i>	28
2.3. <i>La irregularidad de las fuentes estadísticas "industriales".</i>	37

	<u>Página</u>
3. EL PROCESO DE APROPIACIÓN INDUSTRIAL DEL ESPACIO EN CANARIAS	45
3.1. El modelo preindustrial en el Archipiélago. El esquema manufacturero insular durante el final del Antiguo Régimen.	47
3.2. El tránsito de siglo XIX al siglo XX. El papel de los focos manufactureros y los usos protoindustriales en la ruptura del modelo tradicional del espacio isleño.	55
3.2.1. El contexto general de las estructuras socioeconómicas insulares.	55
3.2.2. Los cambios globales en el modelo de apropiación industrial del espacio en las islas.	68
3.2.3. Las formas de apropiación industrial durante el tránsito de un siglo a otro.	79
3.3. La explosión urbano-turística. La aparición de los polígonos industriales y su función en las capitales insulares.	112
3.3.1. El proceso de crecimiento y macrocefalización urbana de Gran Canaria.	113
3.3.2. La consolidación del conjunto urbano de Santa Cruz-La Laguna en la organización funcional reciente de Tenerife.	123
3.3.3. La consolidación del carácter urbano-capitalino de la actividad industrial en el Archipiélago.	129

	<u>Página</u>
3.4. <i>La reestructuración del tejido industrial. Las nuevas formas y orientaciones en la apropiación del territorio (1970-2000).</i>	148
3.4.1. Las transformaciones generales del territorio insular. El contexto estimulante de la evolución del espacio industrial.	151
3.5. <i>Resumen del proceso de formación del espacio industrial canario. Tipificación del territorio.</i>	159
4. LA ESTRUCTURA INDUSTRIAL EN CANARIAS. EL CONTEXTO GENERAL DE LA APROPIACIÓN DEL TERRITORIO	172
4.1. Consideraciones generales en torno a la empresa industrial en Canarias.	172
4.2. <i>La evolución reciente y distribución actual de la empresa industrial en Canarias.</i>	186
4.3. <i>Las características productivas y estructurales de la actividad industrial.</i>	207
4.3.1. La especialización industrial de los municipios canarios.	207
4.3.2. La especialización sectorial de la industria.	213
4.3.3. El tamaño empresarial del tejido.	248
4.3.4. La personalidad jurídica de la empresa industrial canaria.	261

	<u>Página</u>
4.4. <i>El esfuerzo innovador del tejido industrial de Canarias.</i>	274
4.4.1. Referencias generales.	274
4.4.2. Los procesos de innovación en el territorio.	275
4.4.3. El efecto territorial de la innovación en Canarias. Distribución y volumen general del I+D.	277
4.4.4. Los espacios y el tejido innovador en el Archipiélago.	285
4.4.5. La política tecnológica y de innovación en Canarias.	300
4.5. <i>Resumen de la estructura territorial del tejido industrial en Canarias. Propuesta de tipificación de los municipios canarios.</i>	307
5. <i>LAS IMPLICACIONES TERRITORIALES DEL ESPACIO INDUSTRIAL. LAS FORMAS DE APROPIACIÓN INDUSTRIAL DEL ESPACIO</i>	330
5.1. Cuestiones previas. La organización del espacio industrial en Canarias.	330
5.2. La ciudad capitalina como soporte de la industria. El caso de Las Palmas de Gran Canaria.	340
5.3. Los ámbitos portuarios. El protagonismo del uso industrial en las relaciones ciudad-puerto. Los casos de La Luz y Las Palmas y la Refinería de Santa Cruz.	361
5.4. La organización espacial de la red de polígonos industriales	372

	<u>Página</u>
5.4. La organización espacial de la red de polígonos industriales.	372
5.4.1. La orla metropolitana de Santa Cruz de Tenerife-La Laguna.	373
5.4.2. El sur turístico de Tenerife.	378
5.4.3. El frente costero oriental de Gran Canaria.	380
5.4.4. La orla periurbana de Arrecife (Lanzarote).	390
5.4.5. El caso de los grandes polígonos industriales.	392
5.5. El espacio rural como escenario de la actividad manufacturera.	399
6. CONCLUSIONES. RESUMEN DE RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN Y PERSPECTIVAS DE DISCUSIÓN.	407
7. BIBLIOGRAFÍA	417