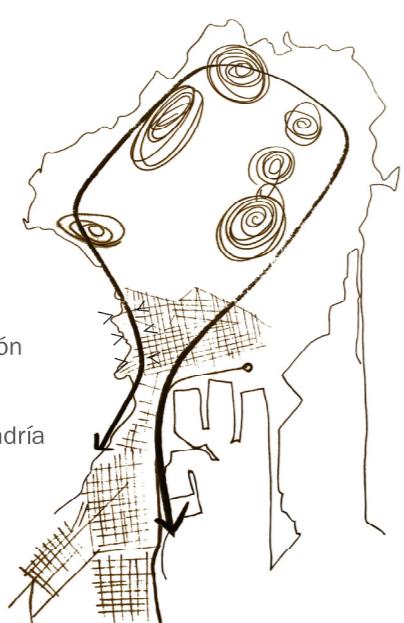


marcados contactos, relaciones a reconfigurar
Un barrio confinado, marcado por el desarrollo de toda la isla; el puerto y sus vías de conexión, generador e impulsor del desarrollo a la par que del colapso edificatorio. Un paisaje identificativo de la ciudad, pero que choca interrumpiendo a ésta en su contacto más próximo. Una línea de costa que sólo parece marcar un recorte a un tramo superpuesto...Lugares y momentos en los que la ciudad necesita de la arquitectura para rediseñarse.



continuidad litoral
La playa a uno y otro lado, y lo residencial imponiéndose sobre la roca. Se genera así un tapón de paso; ésto, unido al vértice de ida y vuelta que genera el itsmo deja olvidado el bucle litoral.
La intervención arquitectónica en dicha franja, tendría carácter y escala municipal.



franja de la trama urbana susceptible de transformación
El proceso urbanístico de colmatación unido a la especial geomorfología de la zona, no deja a priori otra opción que la de abrir el barrio por su frente de mayor posibilidad: el mar.



Las Palmas de Gran Canaria (Bahía). Cartas Náuticas 1879 -fragmento-
Madrid: Dirección de Hidrografía, 1879. Biblioteca Nacional de España

La Isleta - morfogénesis del lugar - transformaciones

El barrio se asienta en la península de La Isleta, al pie de las montañas de las cuales recibe el nombre. La Isleta ha sido tradicionalmente un popular barrio de pescadores y gente de clase obrera, principalmente empleados en el cercano Puerto de La Luz, origen e impulsor del desarrollo de la zona. Por encima de las instalaciones portuarias y en la zona oriental del barrio, se emplaza el polígono industrial de El Sebadal, conformando el área industrial más extensa de la ciudad.
La península de La Isleta está separada del resto de la ciudad por una estrecha ensenada, el istmo de Guanarteme. Una lengua de tierra que permitió convertir a La Isleta en península a modo de tómbolo, uniéndola con la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria y el resto de la isla.
Sobre este istmo fue surgiendo un campo de dunas que se formaba con las arenas que la corriente marina depositaba en la playa y que luego los vientos alisios arrastraban a tierra firme. Hasta mediados del siglo XIX el campo dunar se conservaba prácticamente intacto, tal y como se reflejaba en planos de la época, pero la expansión de la ciudad fue provocando su deterioro progresivo hasta desaparecer en su práctica totalidad.
Así, el desarrollo urbanístico de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria que permitió la urbanización del istmo, fue mermando significativamente la regeneración del campo dunar conforme se iban levantando edificaciones que impedían la libre circulación de las corrientes de viento, hasta terminar siendo sepultado por las construcciones e infraestructuras que se fueron levantando desde los inicios del siglo XX. Hoy, sólo quedan algunos vestigios de lo que un día llegó a ser en las playas de Las Canteras, que se extiende en la vertiente occidental del istmo, y Las Alcaravaneras, en la oriental, dentro de las instalaciones del Puerto de La Luz.

No podemos recuperar paisajes naturales idílicos que un día estuvieron pero sí atender adecuadamente a lo que son hoy nuestras ciudades, diagnosticar problemas y aportar soluciones desde planteamientos arquitectónicos para hacer ciudad.

La isleta es un barrio confinado. Por el desarrollo urbanístico indiscriminado de colmatación y la especial geomorfología del lugar nos encontramos con un barrio que ha ido creciendo hasta donde ha podido. Sus límites están bien definidos pero la relación con sus delimitadores no existe, configurándose el barrio en un trazado de calles ortogonales cortado "a cuchillo" bien por delimitadores geológicos, bien por contacto con otras zonas de la ciudad. Al Norte, la trama tradicional del barrio se corta en una línea quebrada en su contacto con el paisaje protegido de La Isleta. Al Sur, la zona portuaria al otro lado de la GC 1, vial que recorre todo el litoral este de la isla desde aquí, en la rotonda de Belén María. También al Sur el istmo, recortando la trama urbana de la ciudad a modo de embudo. Al Este la zona industrial y finalmente, el mar al Oeste; una franja serpenteante de roca volcánica erosionada por el embate marino, donde la trama urbana ortogonal se precipita sin discripción, colmatándose así el barrio por todos sus flancos.

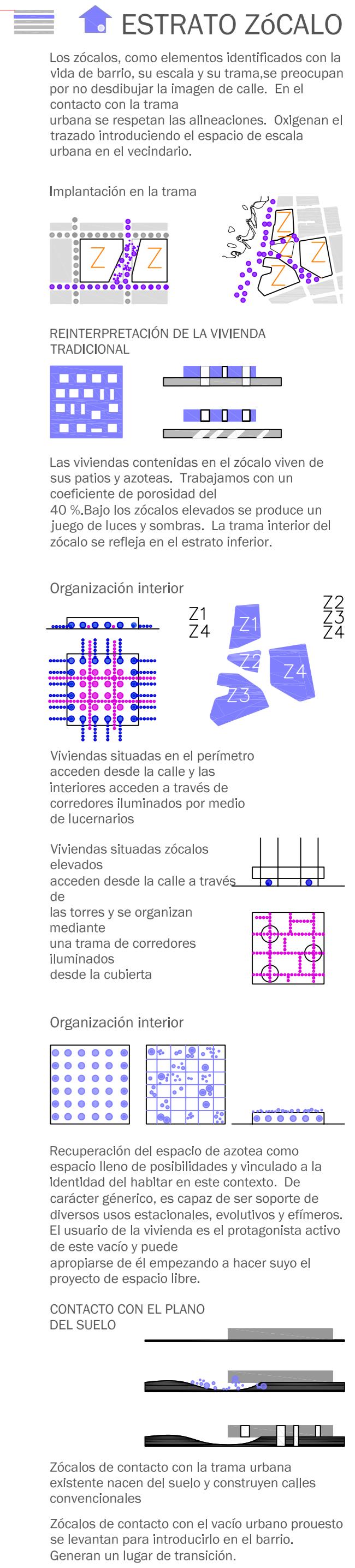
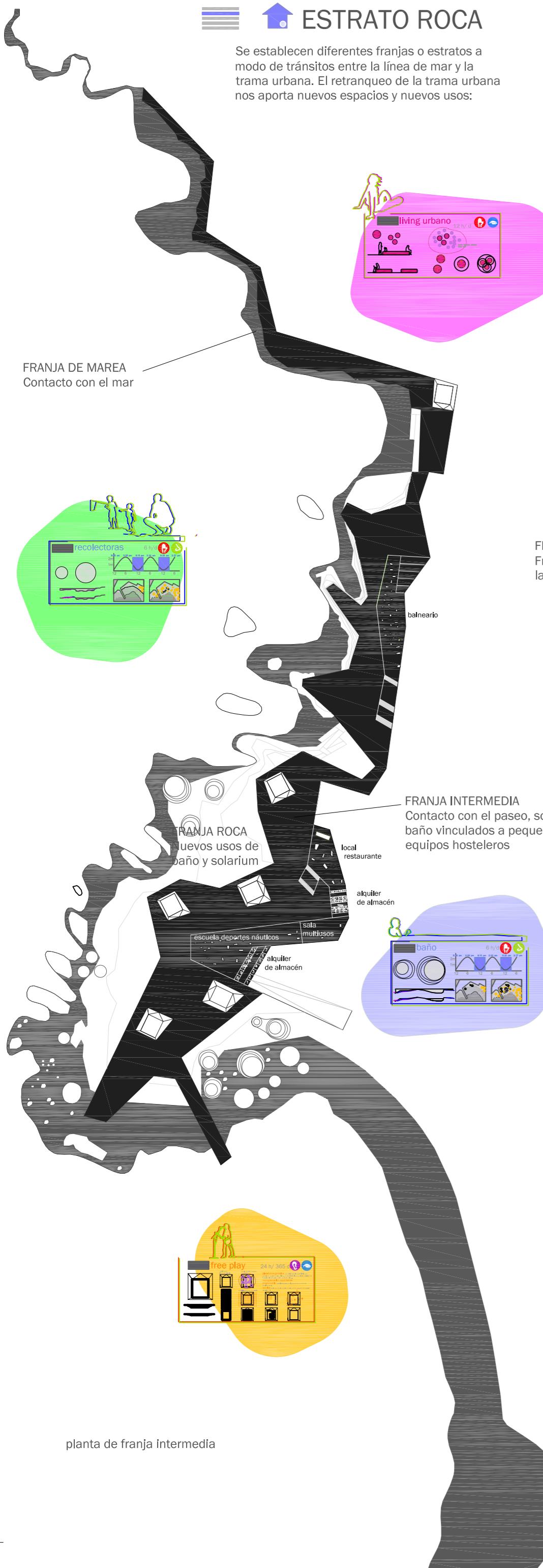
La realidad insular, la problemática de enfrentar crecimiento con extensión acotada pasa por valorar y cualificar muy especialmente el territorio (estrechar al máximo la relación de sostenibilidad entre ciudad y espacios naturales) y densificar acertadamente la masa edificatoria. De igual manera, cuando se trate de generar transformaciones en lugares consolidados de la ciudad para mejora de los mismos, se pasará por procesos de reordenación (recalificación, redensificación, reubicación).

El frente marítimo, condición límitrofe y relación con el mar. Realidad lineal del litoral de la ciudad. El segmento que nos ocupa, que va desde el final de la Playa de Las Canteras en La Puntilla hasta la Playa del Confital, se ha de entender como una parte inscrita dentro de todo el litoral de la ciudad. Actualmente esta continuidad se rompe en esta franja; el frente se colapsa por la superposición de la trama urbana sobre el estrato rocoso, la edificación en La Puntilla actúa de muro y final de continuidad litoral desde la playa y la estrechez que genera el barrio de La Isleta en el paseo marítimo no le confiere una escala apropiada, siendo este frente el de mayores posibilidades de apertura y oxigenación del barrio.

Este proyecto fin de carrera, a partir de estas premisas de análisis y tras una propuesta de taller realizada en el curso de Proyectos IV, tratará sobre el reciclaje de la trama urbana existente y el estudio de una nueva tipología de vivienda en este entorno.

tutor proyectos: José Antonio Sosa Díaz-Saavedra - tutor construcción: Dolores Cabrera López - tutor estructuras: Juan Rafael Pérez Cabrera - tutor instalaciones: Pablo Hernández Ortega - alumno: Gregorio Ramírez Vila





planta baja E:1:250

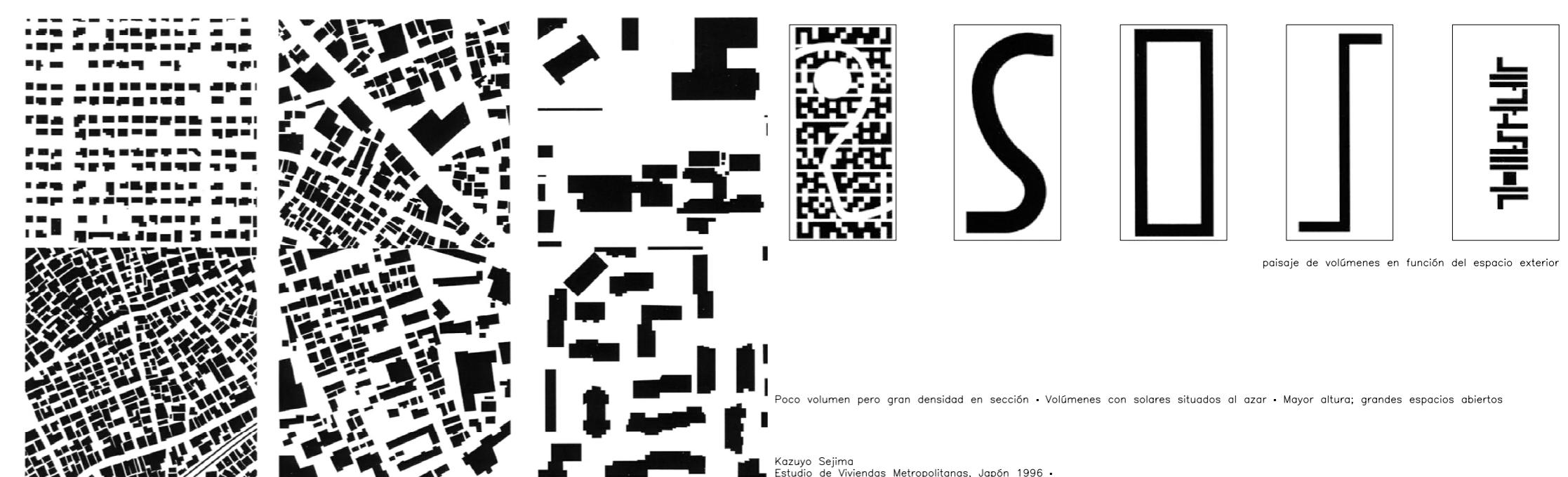


Apartamentos EDA, Japón 2002 • en este caso las viviendas se oxigenan por patios comunes interiores

Relación del nuevo zócalo de viviendas con la trama urbana residencial

Tipologías edificatorias de baja altura, ciudad de alta densidad. El reto de resolver problemas urbanos-arquitectónicos en lugares sin capacidad de expansión, la necesidad de reconfigurar la ciudad en campos donde la arquitectura responda a nuevos conceptos de relación entre espacio público y espacio privado, pasa por mecanismos bien de reciclaje bien de transformación.

- Reciclaje de la trama existente - relación con la escala urbana, con el trazado de sus calles, pero con una nueva tipología de edificio-parcela más fragmentado. Surgen nuevas trazas a menor escala, interior, privada o semiprivada; la misma configuración formal de la trama se aprecia ahora a distintas escalas configurándose en un campo fractal. Se flexibiliza así la trama, la ciudad, siendo susceptible de transformaciones a menor escala (más piezas, más opciones).
- Nuevos vacíos residenciales - huecos de luz y ventilación, en ocasiones deficiencias. Perforaciones sin relación con el lleno que los sustentan. La nueva tipología de vivienda reconfigura los vacíos edificatorios de la ciudad.



Poco volumen pero gran densidad en sección • Volumenes con solares situados al azar • Mayor altura; grandes espacios abiertos

Kazuyo Sejima
Estudio de Viviendas Metropolitanas, Japón 1996 •

planta sótano · garaje E 1:250



DECRETO 47/1991, de 25 de marzo, por el que se regulan, en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Canarias, las condiciones de habitabilidad de las viviendas y el procedimiento para la concesión de cédulas de habitabilidad.

ANEXO I

10 CONDICIONES ESPECÍFICAS DE GARAJES

10.1. Superficie.

La superficie útil mínima de las plazas de garaje será de 20 m², incluyéndose en ella la que corresponda a accesos y vías de maniobra. No incluyéndose la destinada a servicios y núcleos de comunicación vertical.

10.2. Dimensiones mínimas.

La dimensión mínima por plaza será de 2,20 x 4,50, sin considerar accesos. El ancho de las vías de maniobra, vendrá condicionado en función del tipo de distribución que se utilice, quedando de la siguiente manera:

En batería: vía de 4,50 y plaza de 2,20 x 4,50

En paralelo: vía de 3,00 y plaza de 2,20 x 4,50

En espiga: vía de 3,00 y plaza de 2,20 x 4,75

10.3. Accesos.

La anchura mínima de acceso a garajes será de 3 ms.

En garajes con capacidad superior a 100 vehículos, el acceso, en cualquier caso, no será inferior a 5 ms, pudiéndose disponer como alternativo dos accesos independientes, entrada y salida, cuya anchura será la especificada en el párrafo anterior.

Las rampas en cualquiera de los casos tendrán una anchura mínima de 3 ms; las rampas con vuelta o giro además no podrán tener una pendiente superior al 16%, en la zona de giro, siendo el radio de giro medido en el eje como mínimo de 6 ms.

...

Código Técnico de la Edificación (CTE)

Documento Básico SU Seguridad de utilización

Sección SU 7

Seguridad frente al riesgo causado por vehículos en movimiento

2 Características constructivas

1 Las zonas de uso Aparcamiento dispondrán de un espacio de acceso y espera en su incorporación al exterior, con una profundidad adecuada a la longitud del tipo de vehículo y de 4,5 m como mínimo y una pendiente del 5% como máximo.

...

3 Protección de recorridos peatonales

2 Frente a las puertas que comunican el aparcamiento con otras zonas, dichos itinerarios se protegerán mediante la disposición de barreras situadas a una distancia de las puertas de 1200 mm, como mínimo, y con una altura de 800 mm, como mínimo.

...

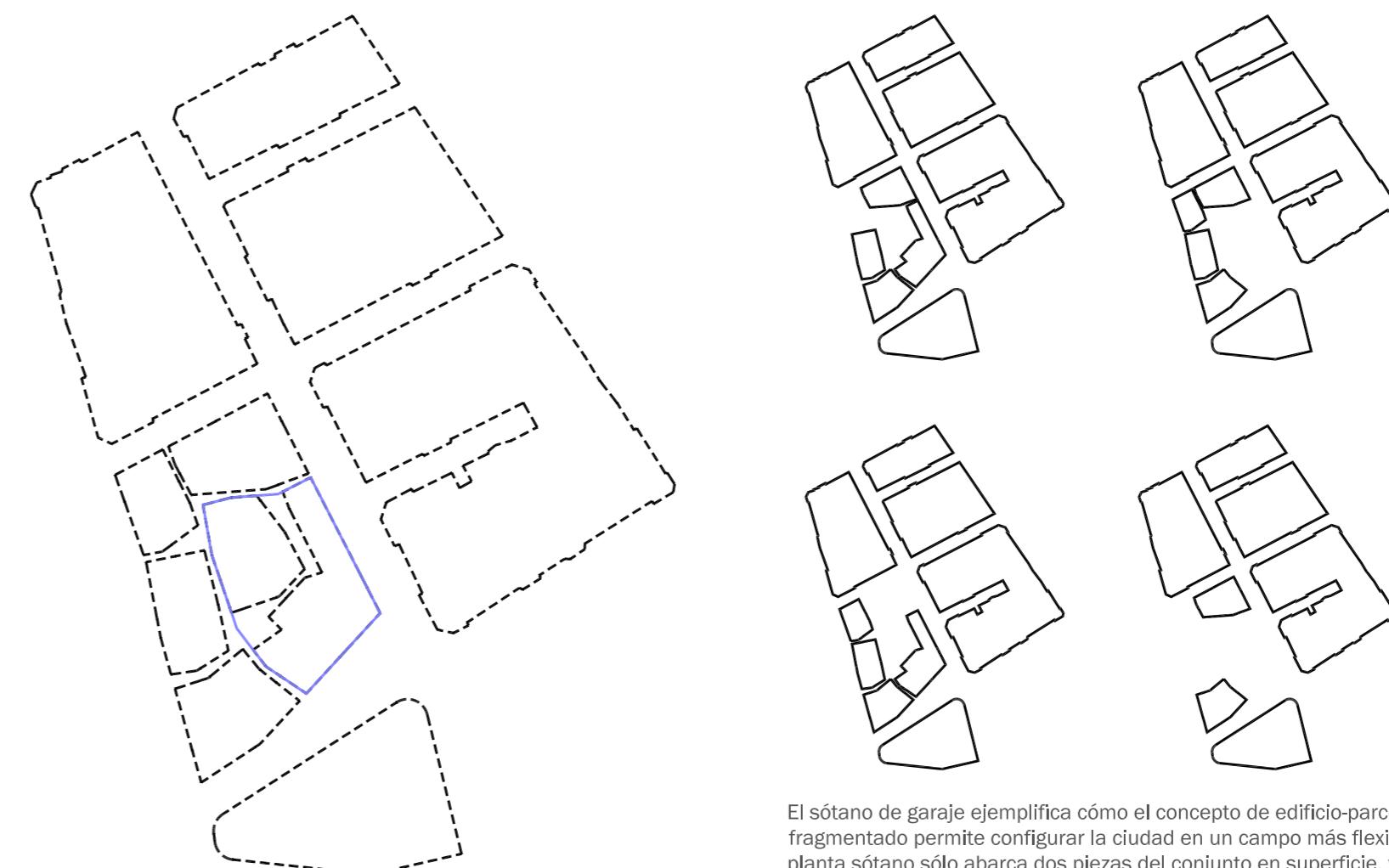
4 Señalización

1 Debe señalizarse, conforme a lo establecido en el código de la circulación:

- a) el sentido de la circulación y salidas;
- b) la velocidad máxima de circulación de 20 km/h;
- c) las zonas de tránsito y paso de peatones, en las vías o rampas de circulación y acceso;

...

2 Las zonas destinadas a almacenamiento y a carga o descarga deben estar señalizadas y delimitadas mediante marcas viales o pinturas en el pavimento.

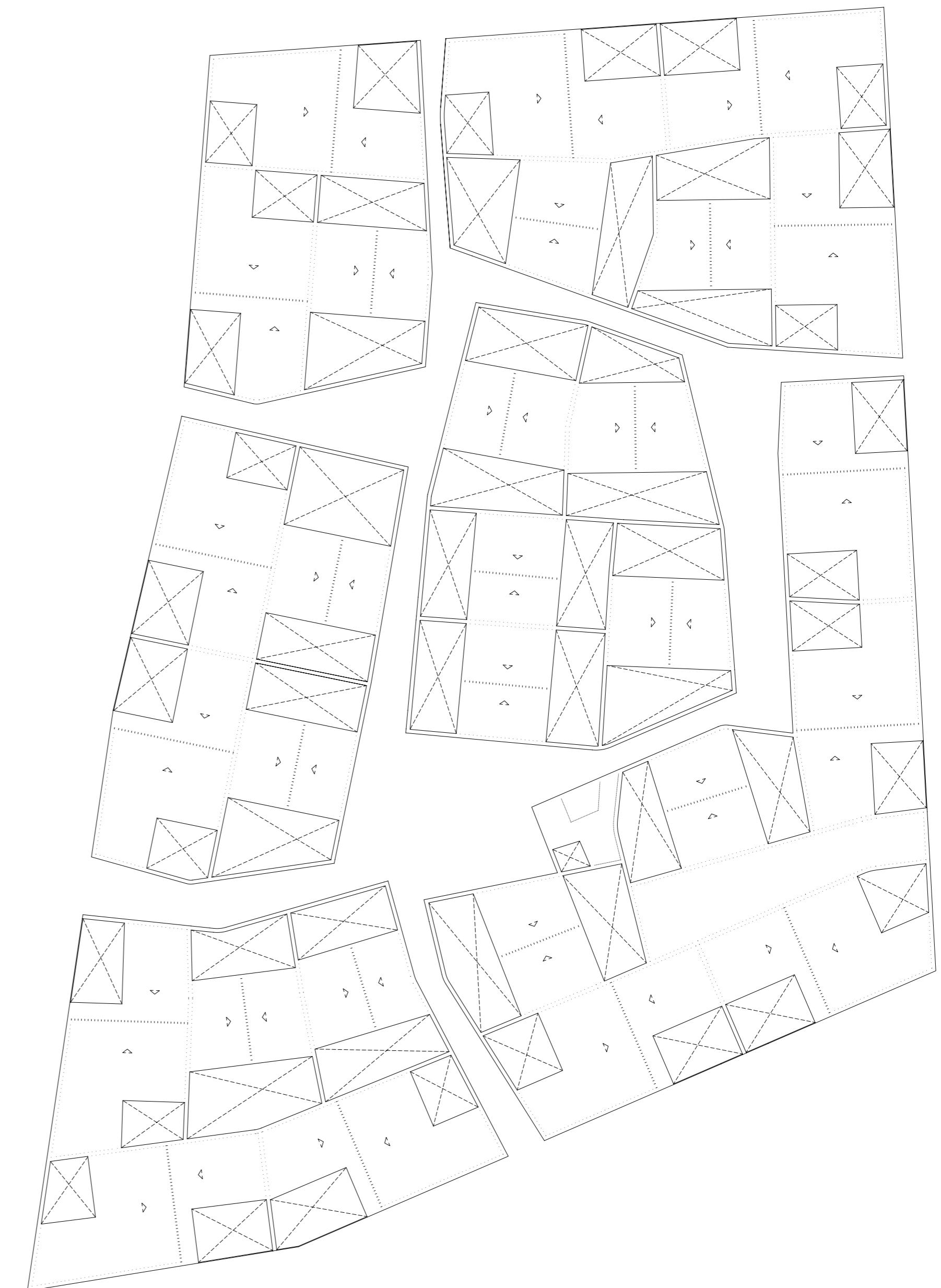


El sótano de garaje ejemplifica cómo el concepto de edificio-parcela fragmentado permite configurar la ciudad en un campo más flexible; la planta sótano sólo abarca dos piezas del conjunto en superficie, y se agrupa con el resto de fragmentos estructuralmente independientes.

planta alta E 1:250

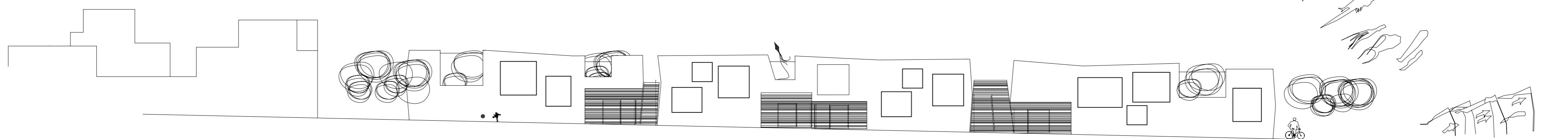
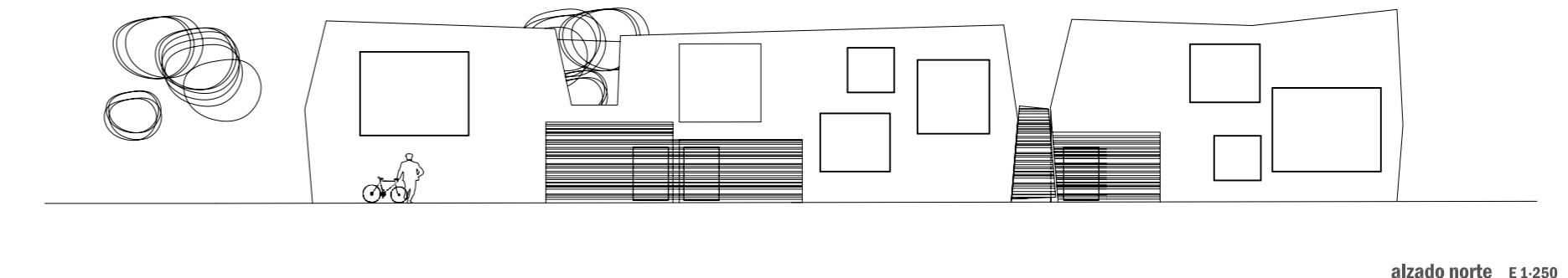
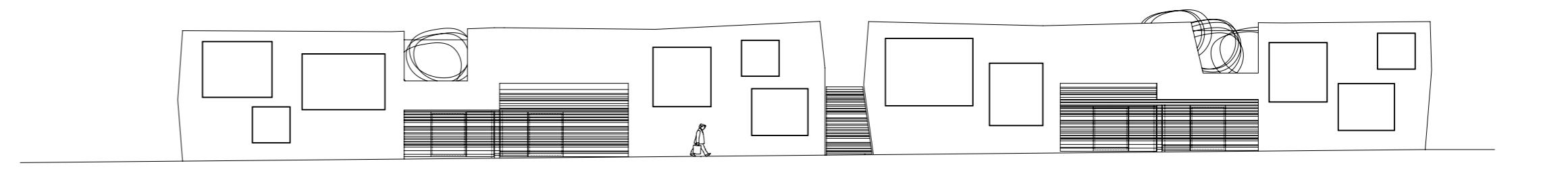
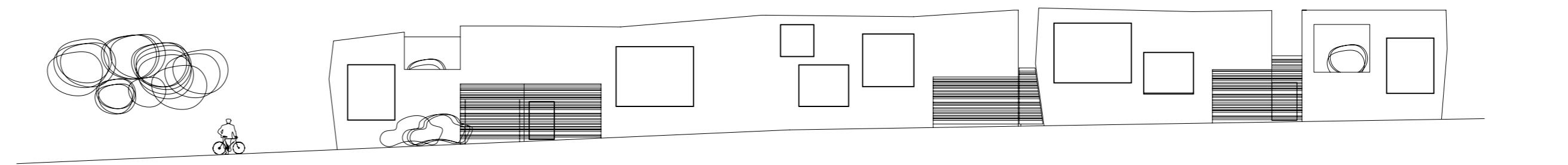
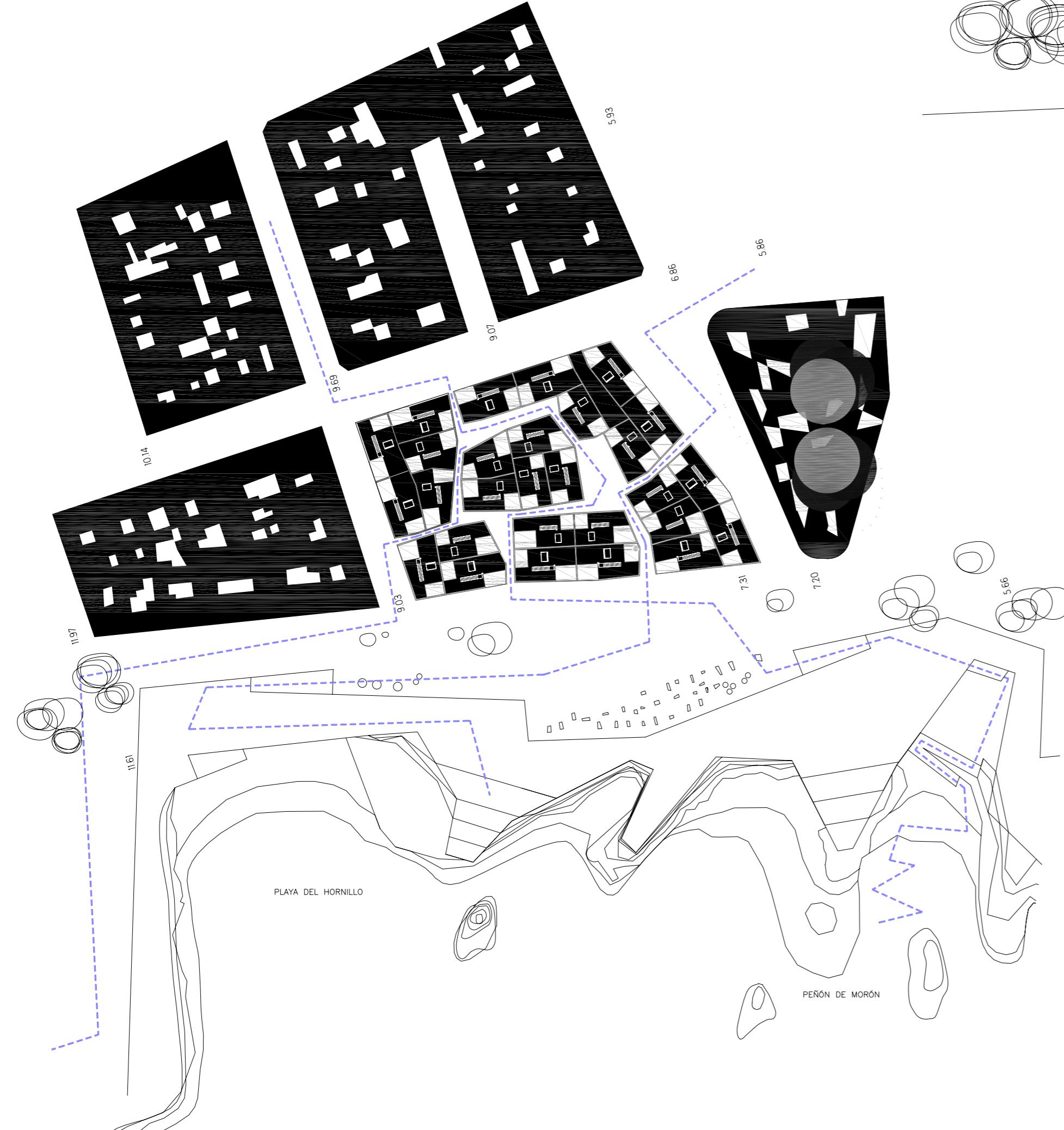


cubierta E 1:250

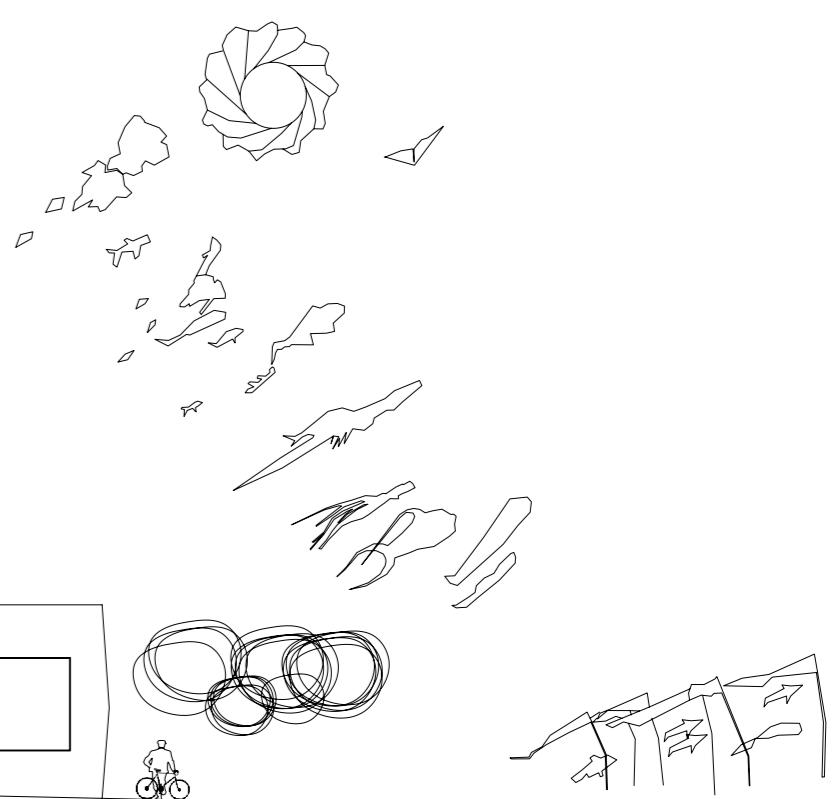
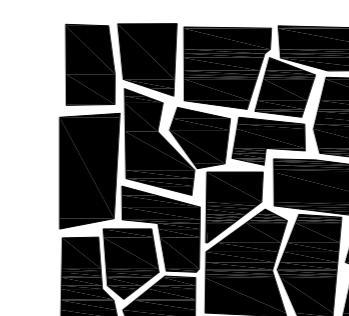
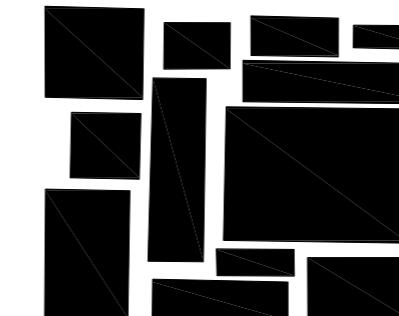


Mapa de relaciones de campo

Llenos - vacíos; nuevos focos de relación en el medio, nevas relaciones entre exterior e interior, entre público y privado.
Recorridos dentro de la gama de espacios libres que van de lo público a lo privado: espacio libre público, espacios comunitarios, patios privados.

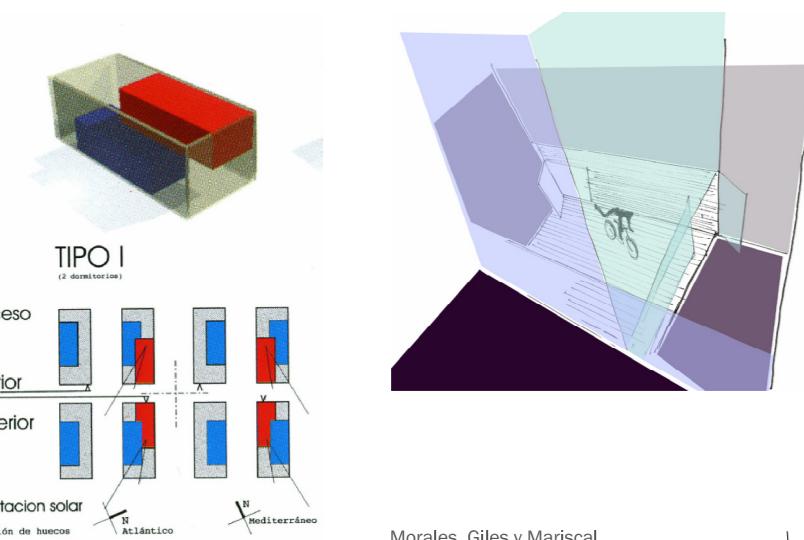


Stan Allen
Diagrama de condiciones de campo



El fuera es tan importante y definitorio como el dentro, no hay objetos y una realidad exterior, sino un continuo entre formas que se envuelven, que se cierran y se abren, que enfocan y sirven de foco. La arquitectura así expandida en la realidad, en el medio, a través del ambiente, es una extensión. El medio en el que aparece es un campo.
José Morales, en diccionario metápolis de arquitectura avanzada

VIVIENDA TIPO A

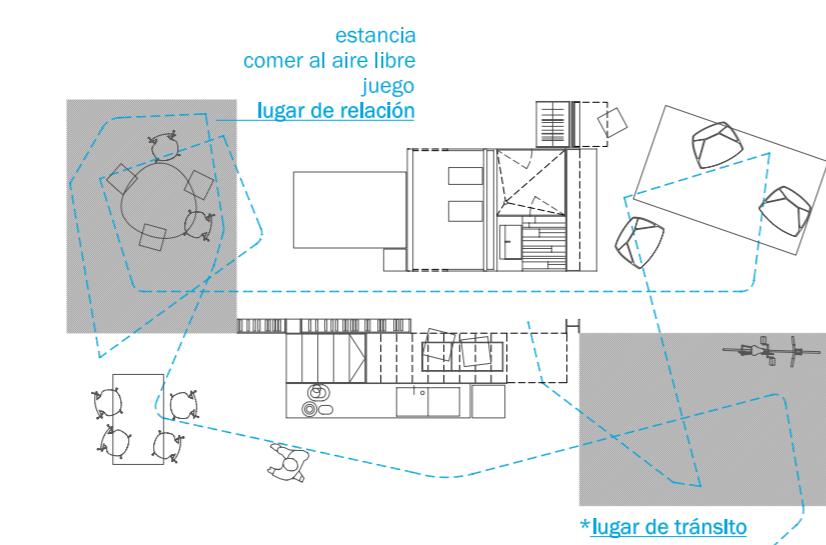


Morales, Giles y Mariscal

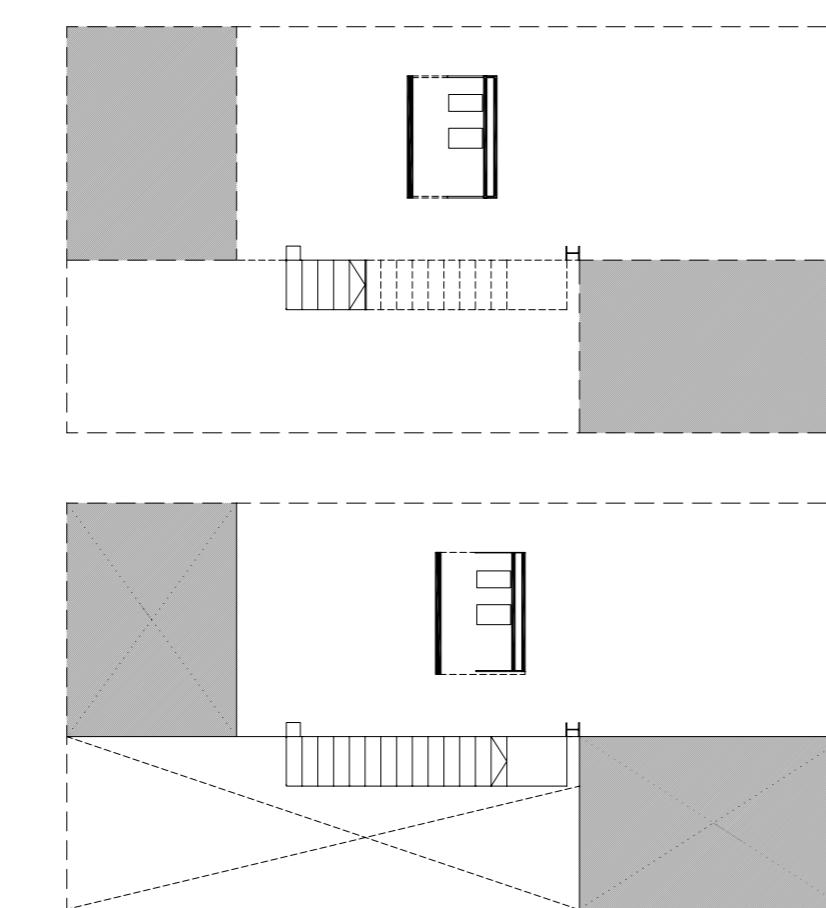


Las viviendas exteriores disponen de un "patio umbral" de contacto directo con la calle. El entorno ofrece:

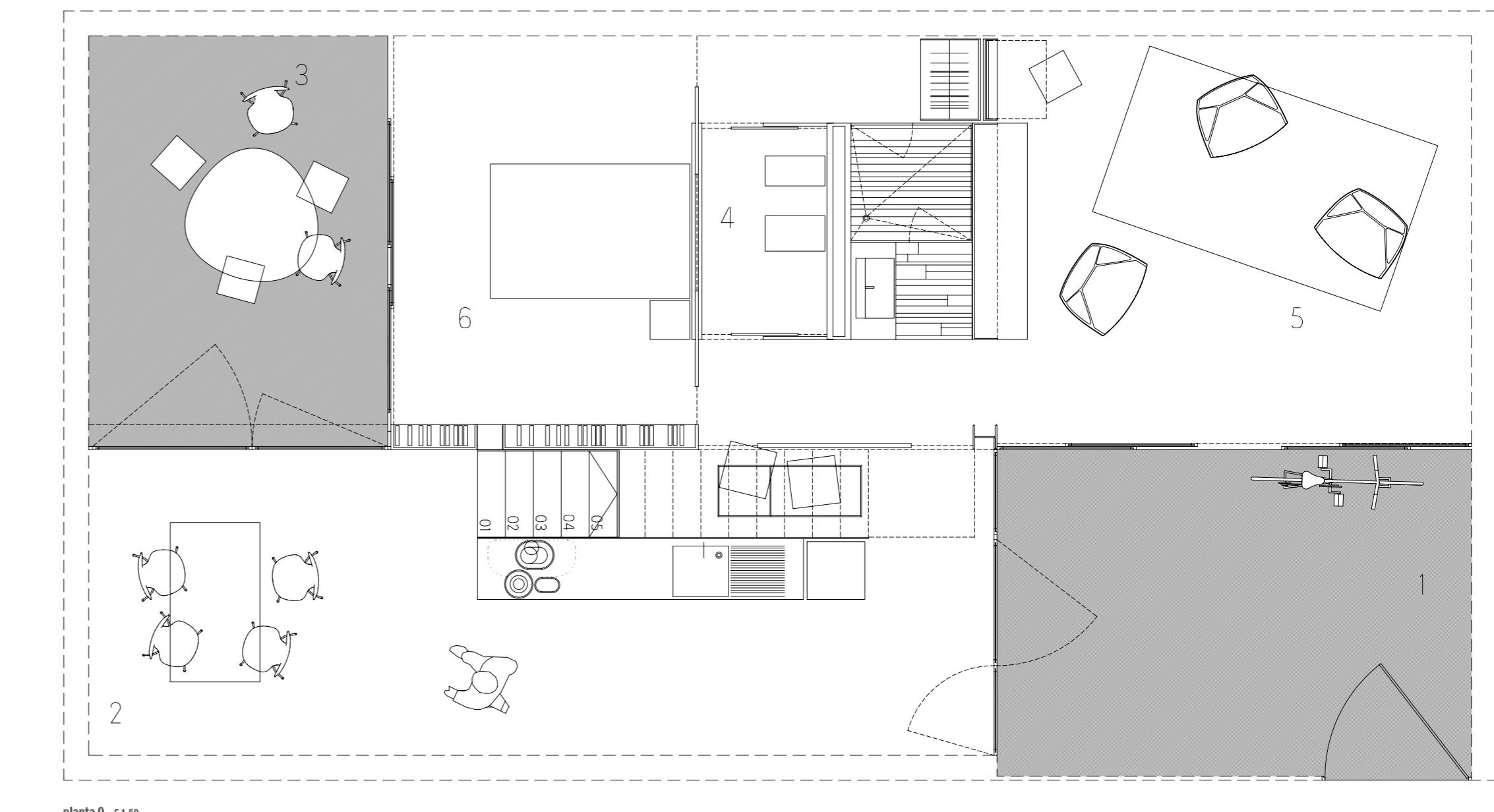
- * Al este, la relación con el barrio; el patio opera como filtro de ruidos...
- * Al oeste, el paseo, con todo su programa vinculado al mar, al sol...;
- el patio es ahora una prolongación del público en la vivienda, con posibilidades de apertura, de relación... "un espacio intermedio".



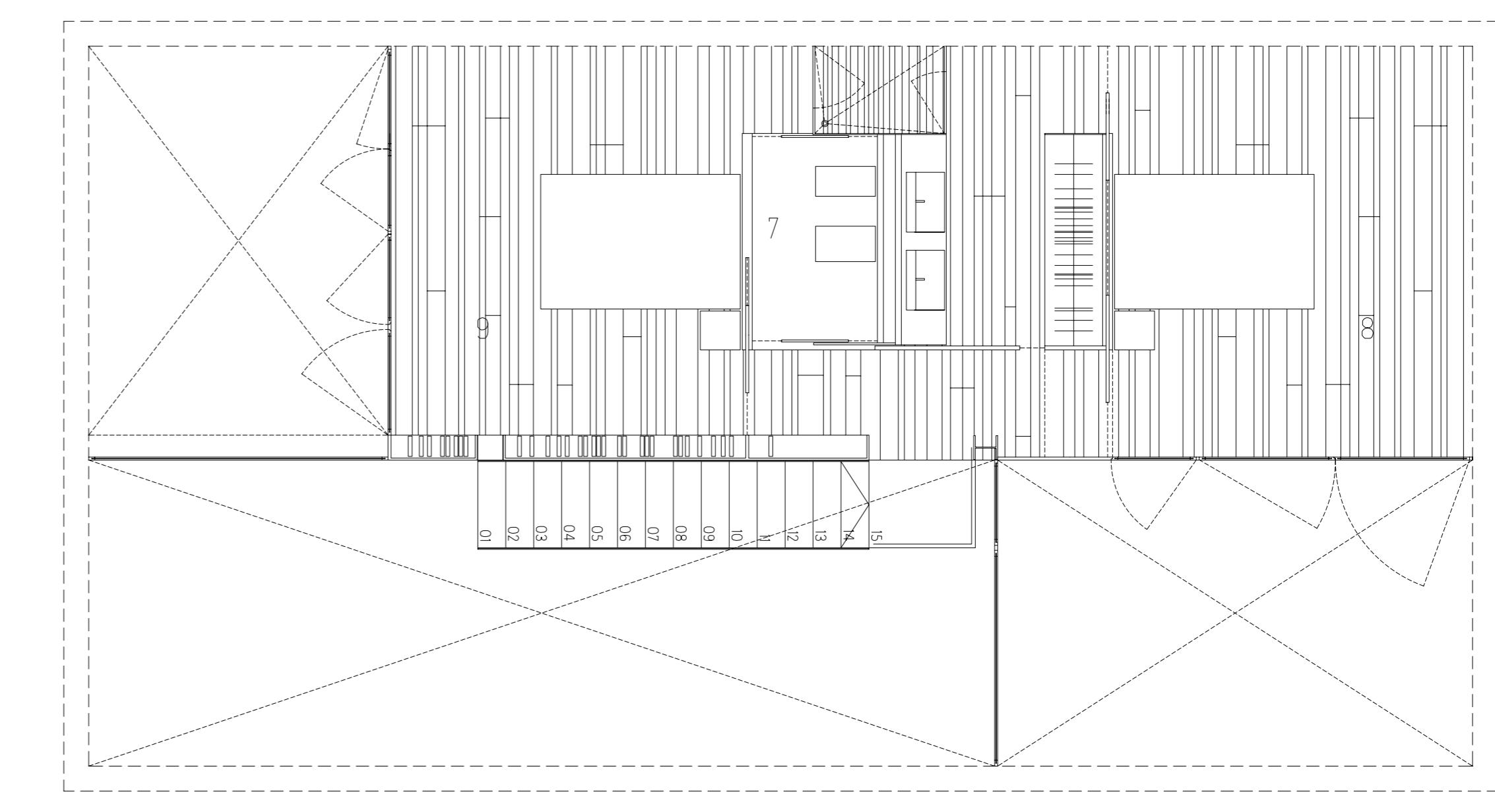
La casa distribuye sus estancias en función de elementos independientes estratégicamente colocados (escalera y baño) y de la apertura vertical de sus ángulos (también estratégica). Estos patios introducen en la vivienda la luz y el olor del mar. Cada patio ofrece diferentes grados de privacidad; dentro de la gama de espacios que van de lo exterior a lo interior, de lo público a lo privado, las estancias o funciones de la casa tienen la posibilidad de disponerse vinculadas a uno u otro patio, a un lado o a otro de los elementos independientes.



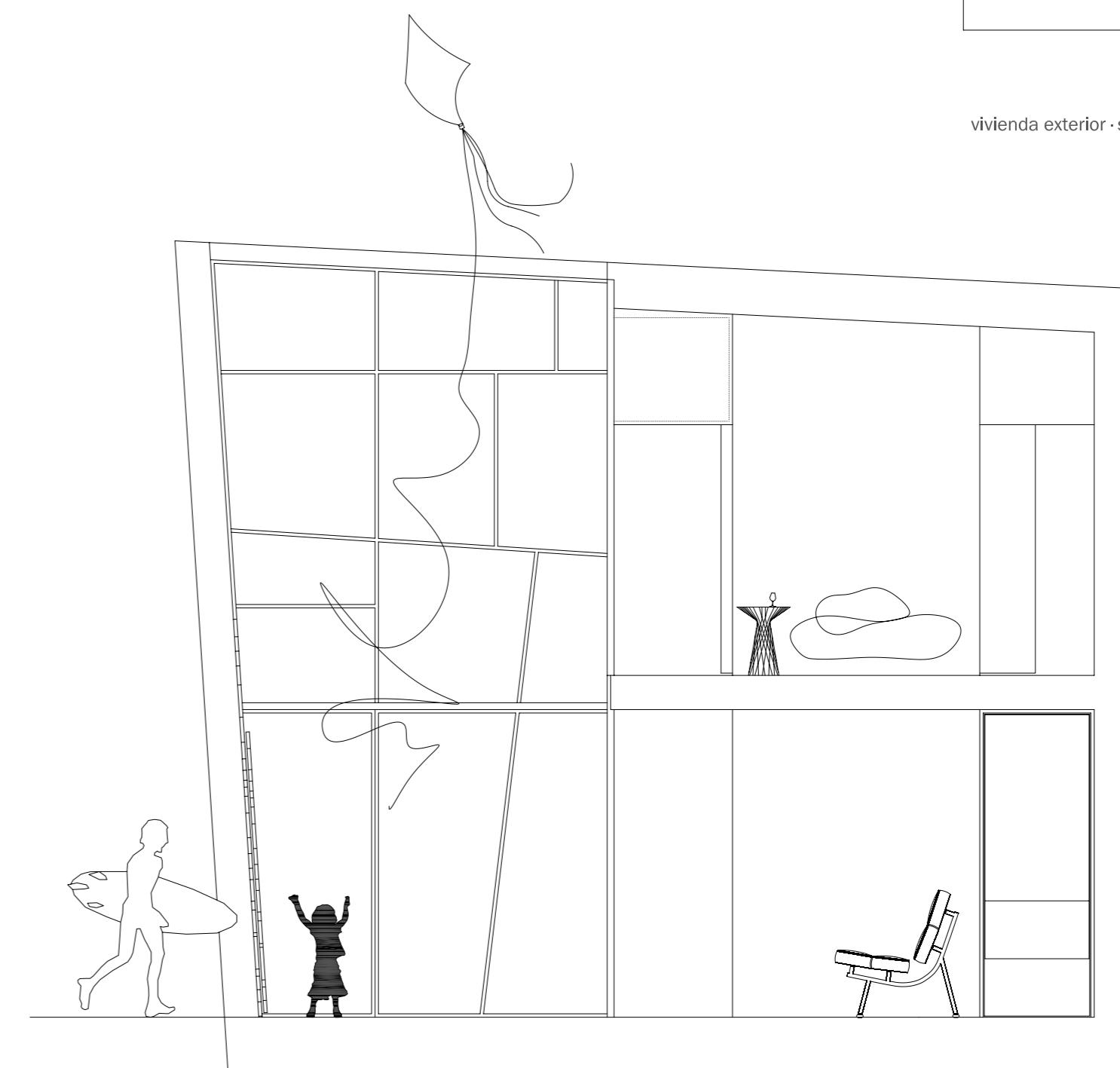
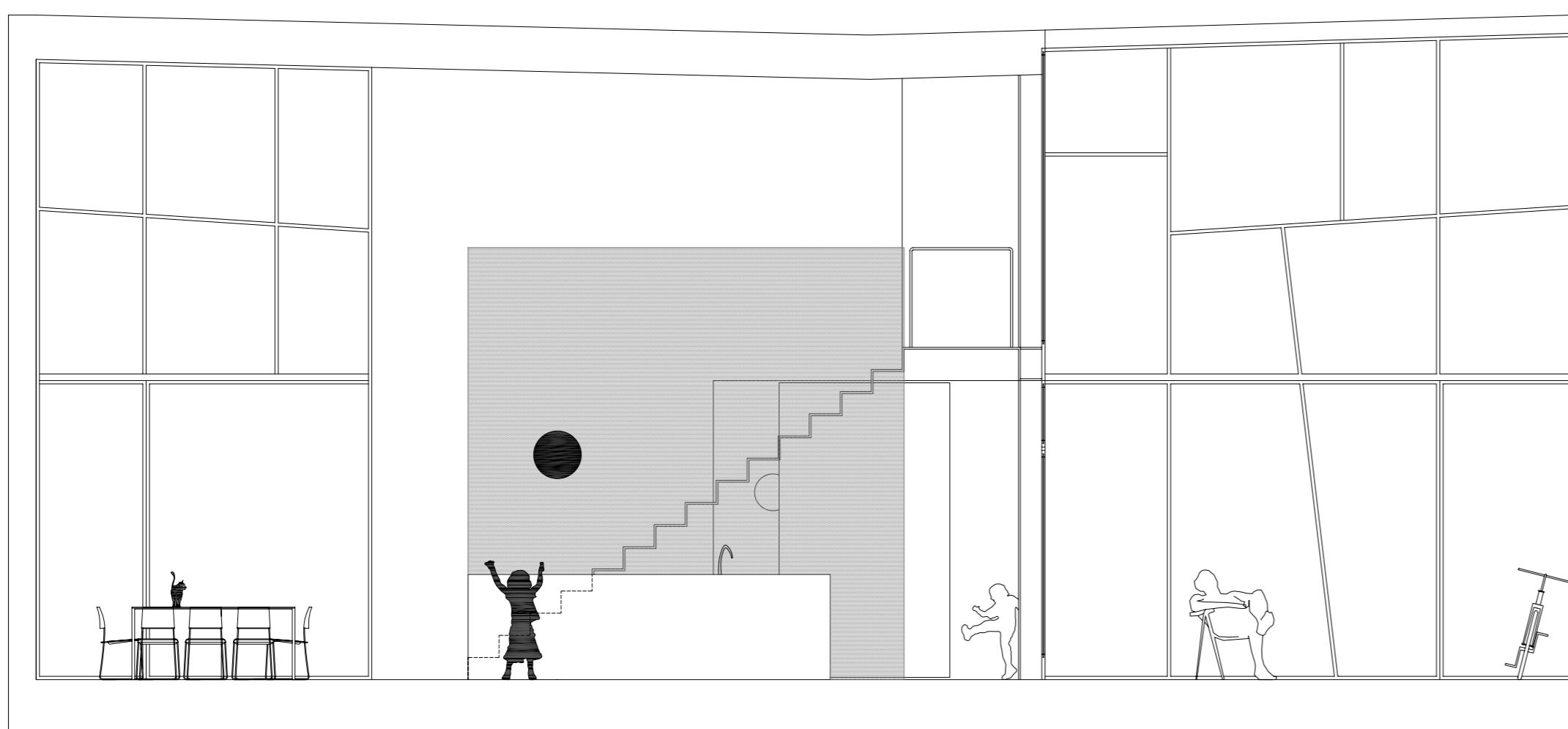
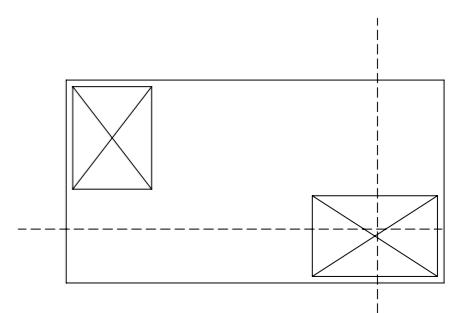
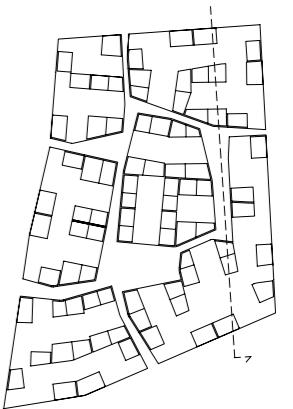
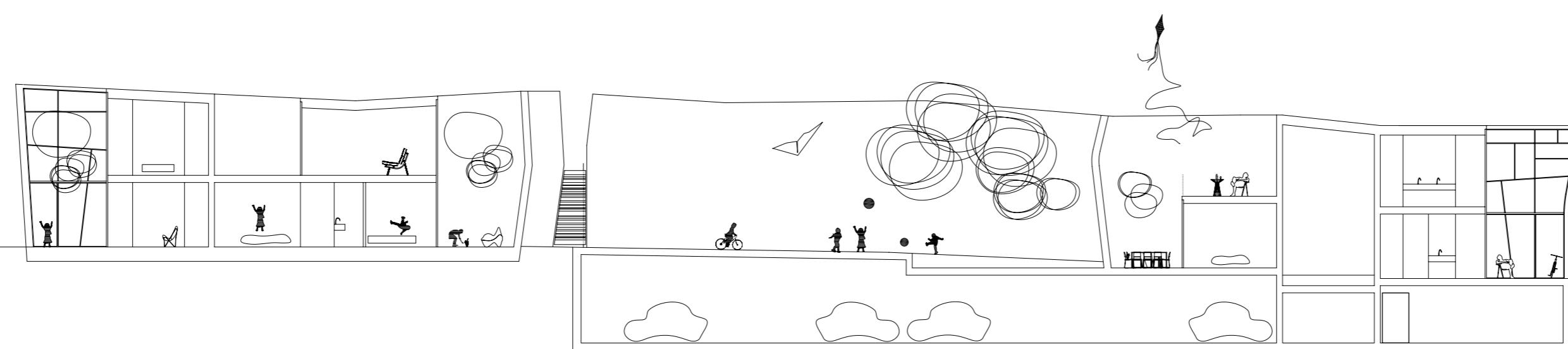
El nuevo concepto de flexibilidad, debe hoy asociarse a una mayor polivalencia y versatilidad del espacio. El volumen, con espacio en doble altura a un lado de la escalera, tiene dos plantas "libres" adaptables al modo de vida de cada familia, de cada usuario o grupo de usuarios.



1 patio de entrada 15.61m² · 2 cocina + comedor 25.71m² · 3 patio 12.27m² · 4 baño 5.55m² · 5 estar 19.45m² · 6 dormitorio 12.52m² · 7 baño + vestidor 8.08m² · 8 dormitorio 16.04m² · 9 dormitorio 15.73m²



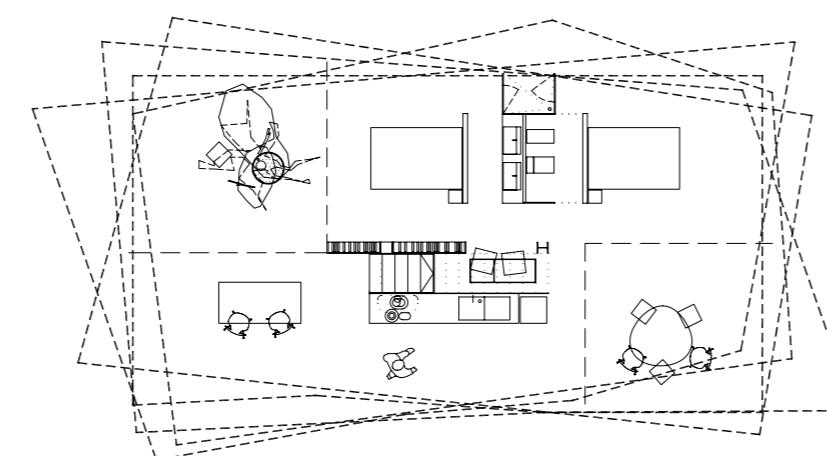
planta 1 E 1:50



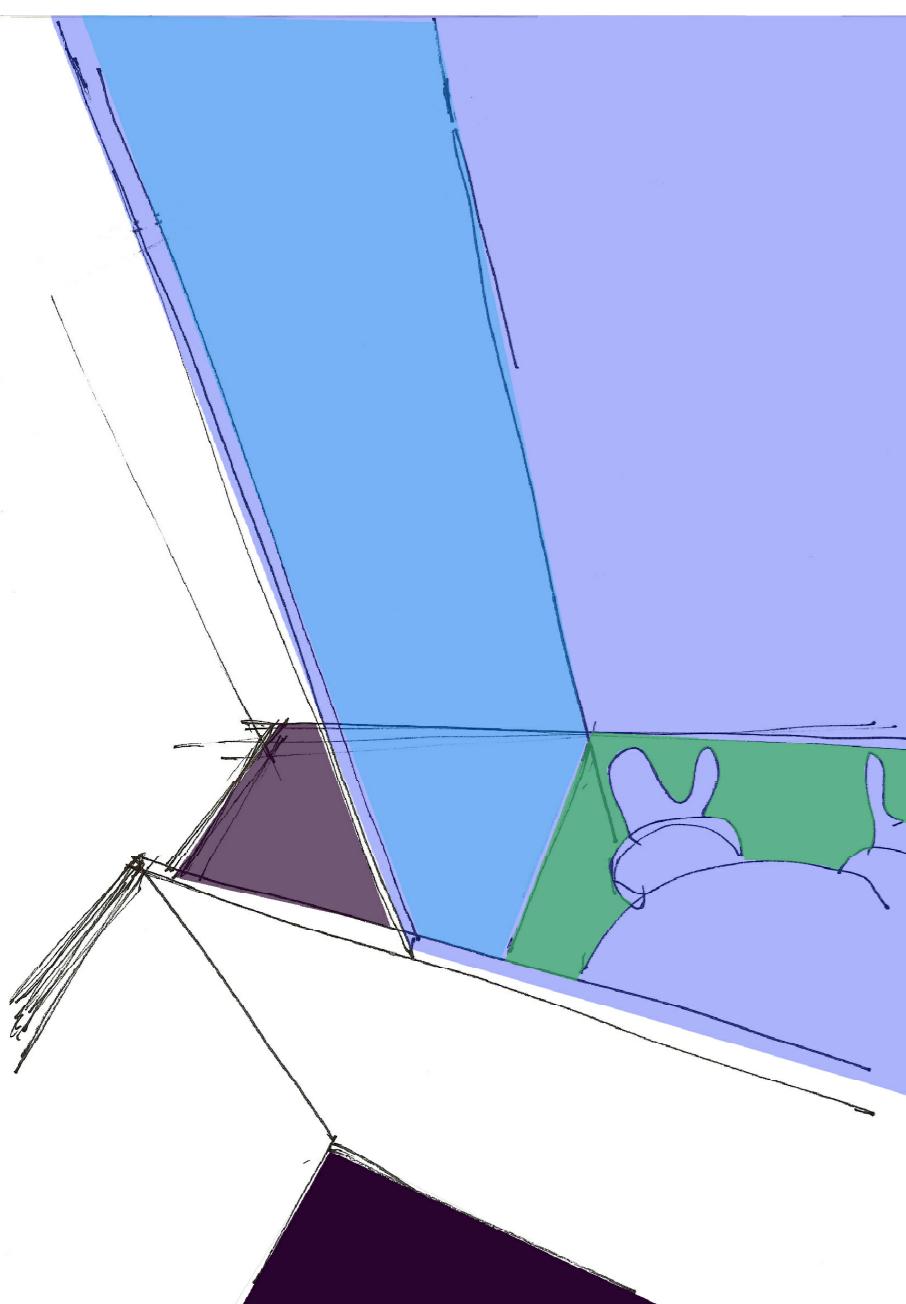
Vivienda interior · 14 viviendas



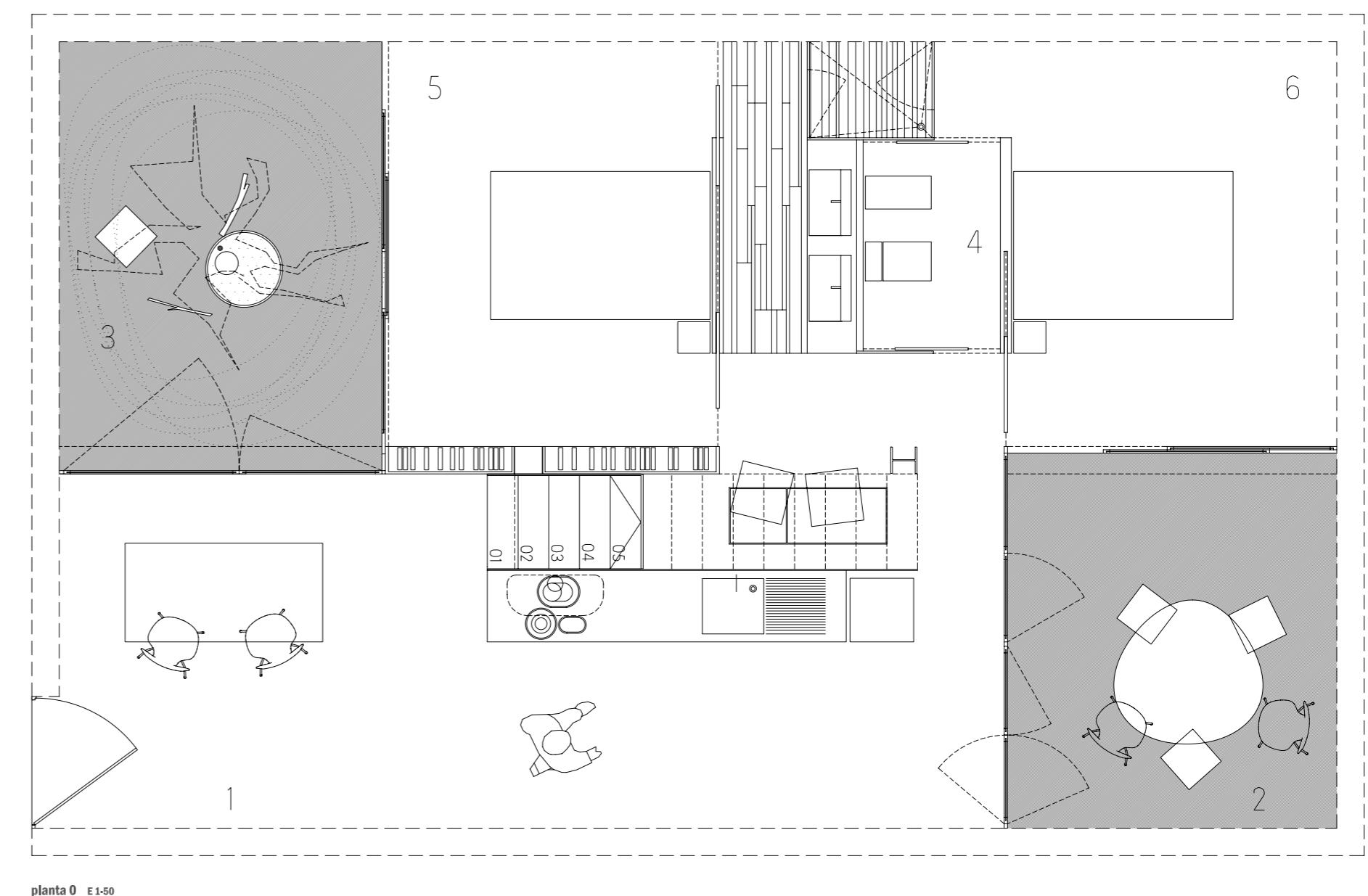
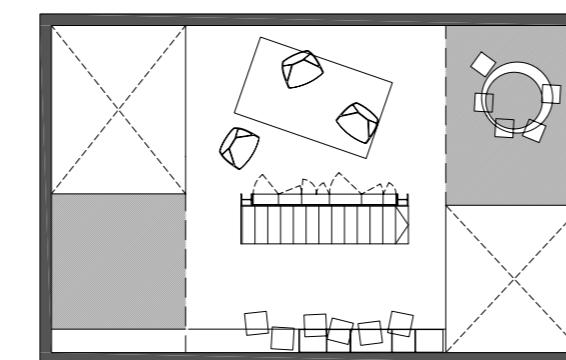
La vivienda permite un sistema de agregación-evolución libre en su contorno. El núcleo interior se desvincula de sus límites y así la membrana exterior se adapta a las tensiones externas, como ocurre en la agregación celular de los tejidos.



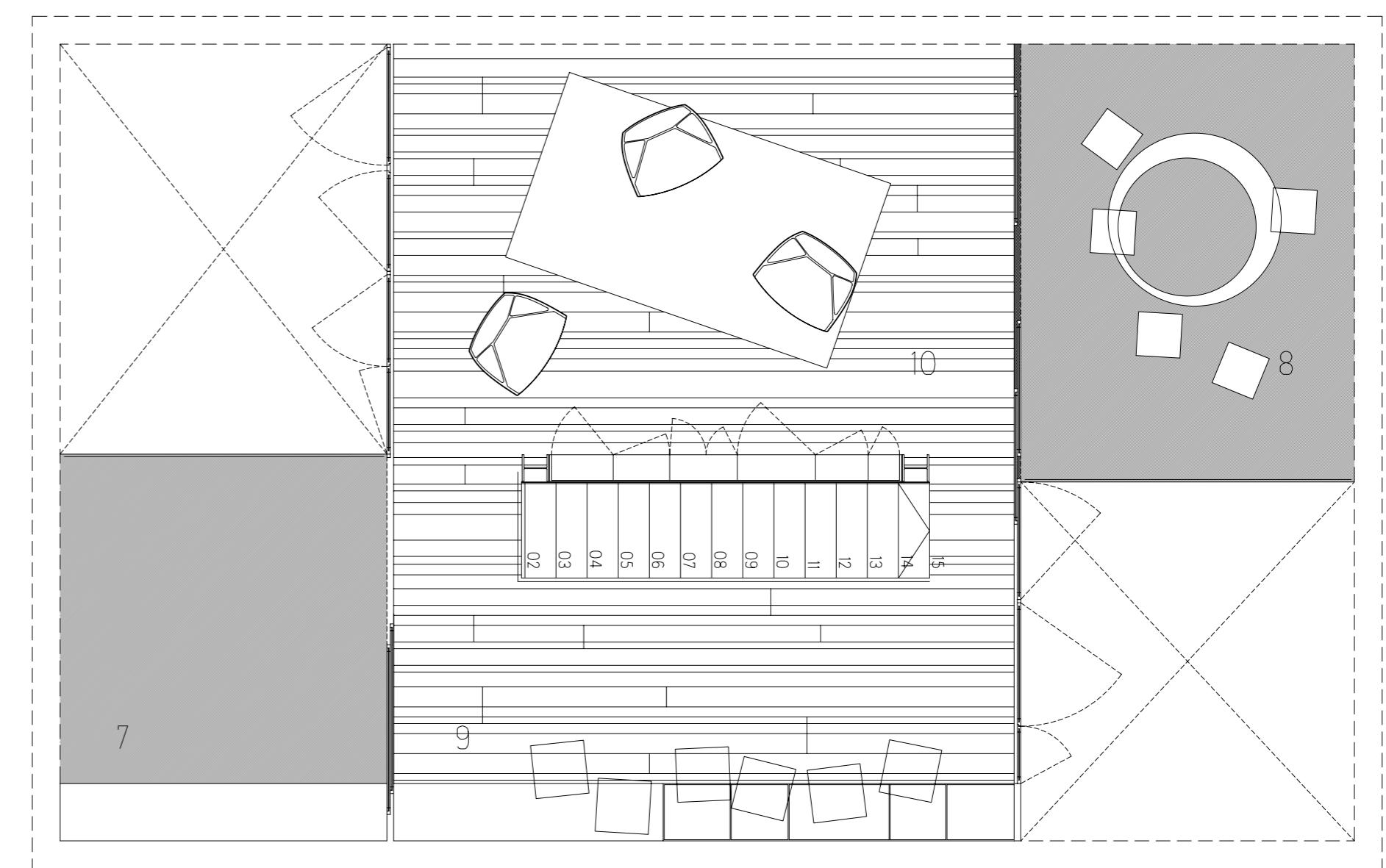
"Casa Guerrero,
Construir una casa llena de luz y de sombra bien
acordadas.
Para crear una penumbra luminosa."
Alberto Campo Baeza

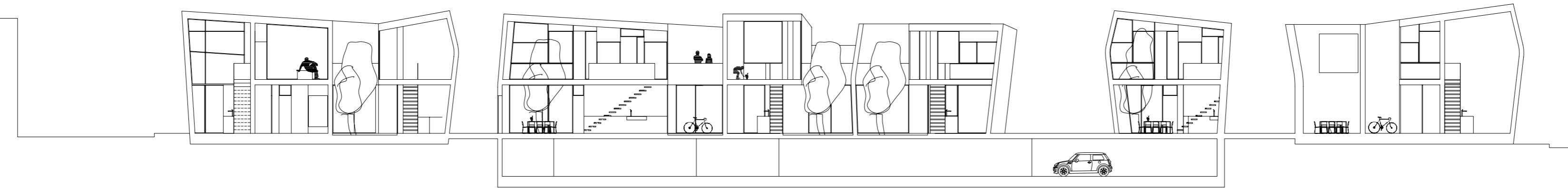


A las viviendas interiores, al no disponer del "patio umbral" por no necesitar ese espacio intermedio de relación hacia la calle, se les dota de terraza en planta alta. El 40% de la cubierta desaparece, bajando las cualidades y posibilidades de la típica y popular azotea a esas terrazas, a un nivel de "SUBCUBIERTA" más íntimo y recogido en relación con esa planta alta (estar, estudio, dormitorio...según opciones).

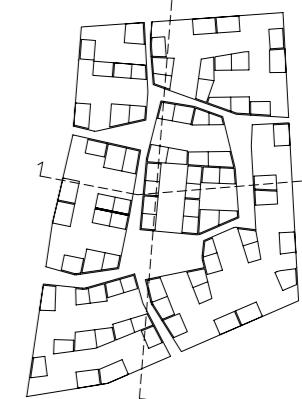


1 cocina + comedor 29.70m² • 2 patio 10.31m² • 3 patio 10.85m² • 4 baño 6.45m² • 5 dormitorio 7.35m² • 6 dormitorio 11.10m² •
7 terraza 10.23m² • 8 terraza 11.82m² • 9 espacio polivalente 13.20m² • 10 estar 22.00m²

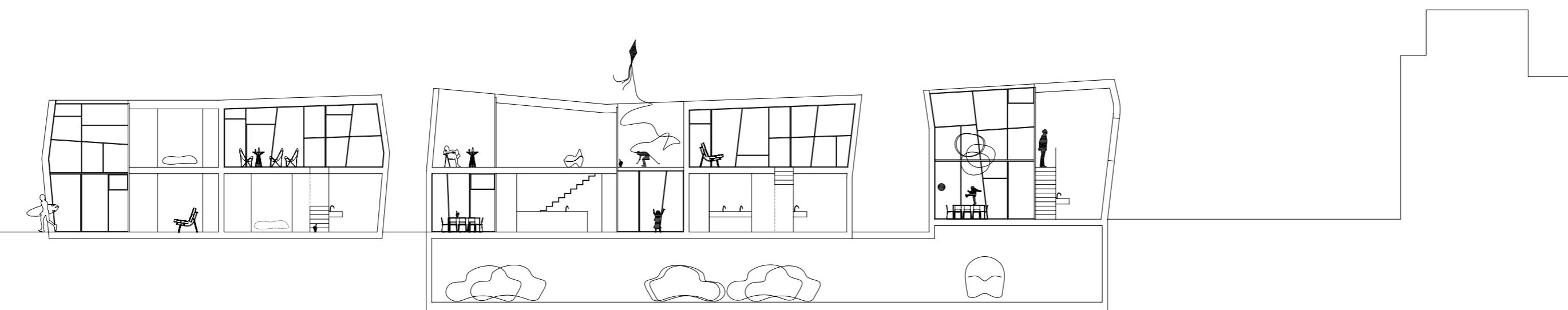




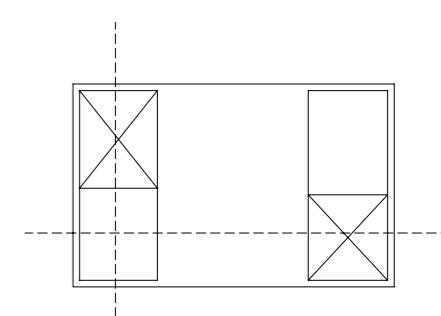
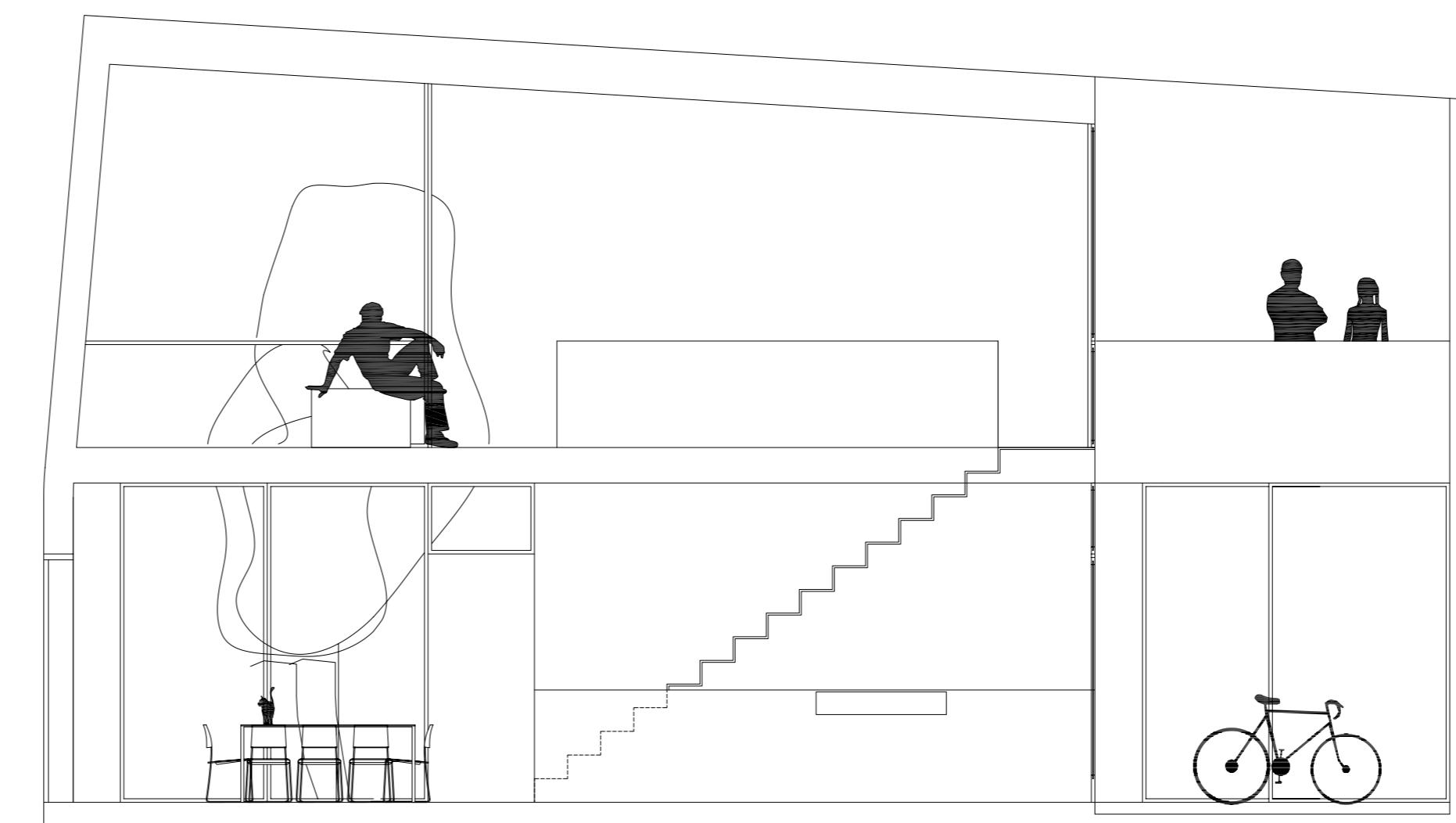
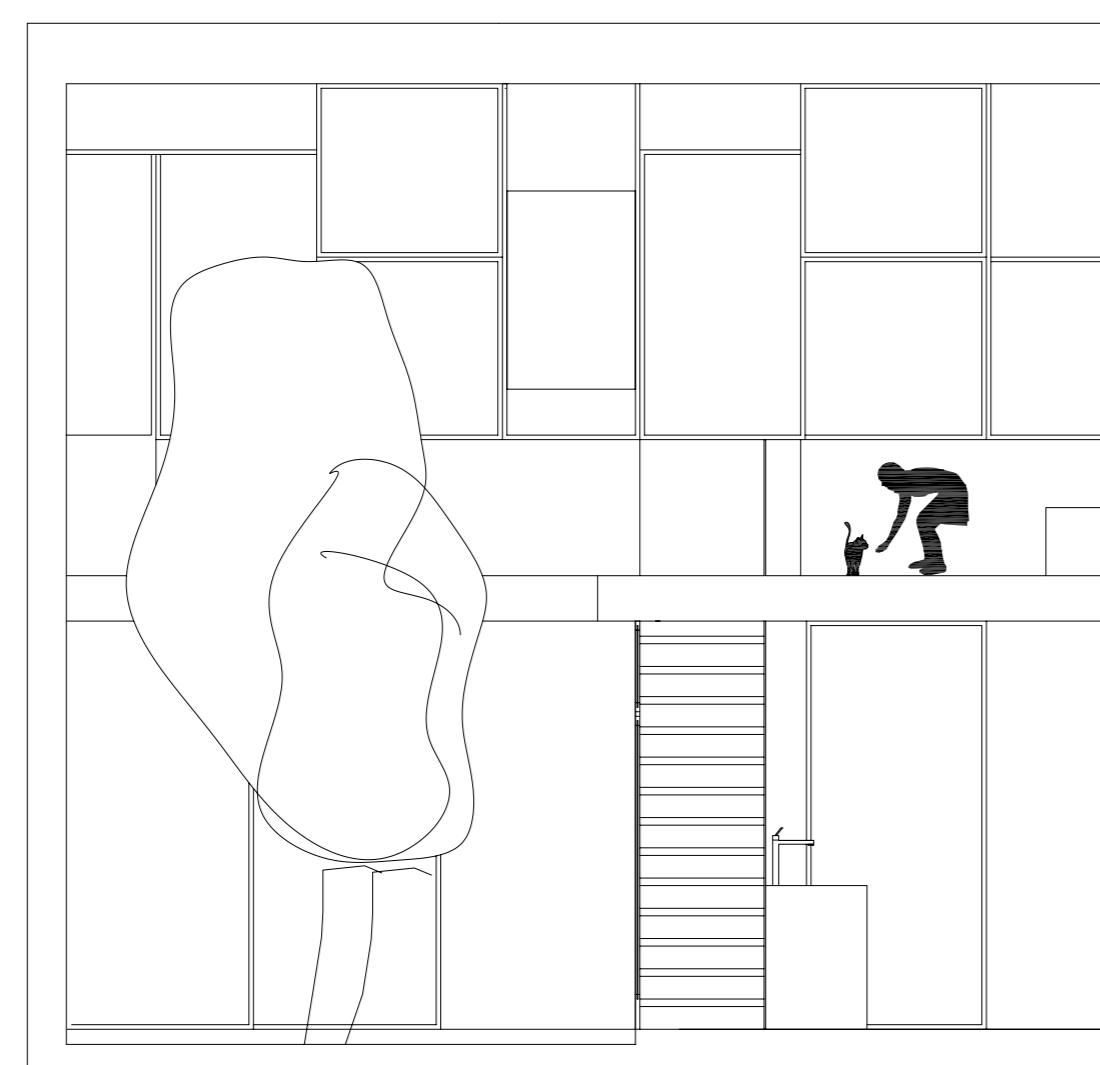
sección longitudinal E 1:200



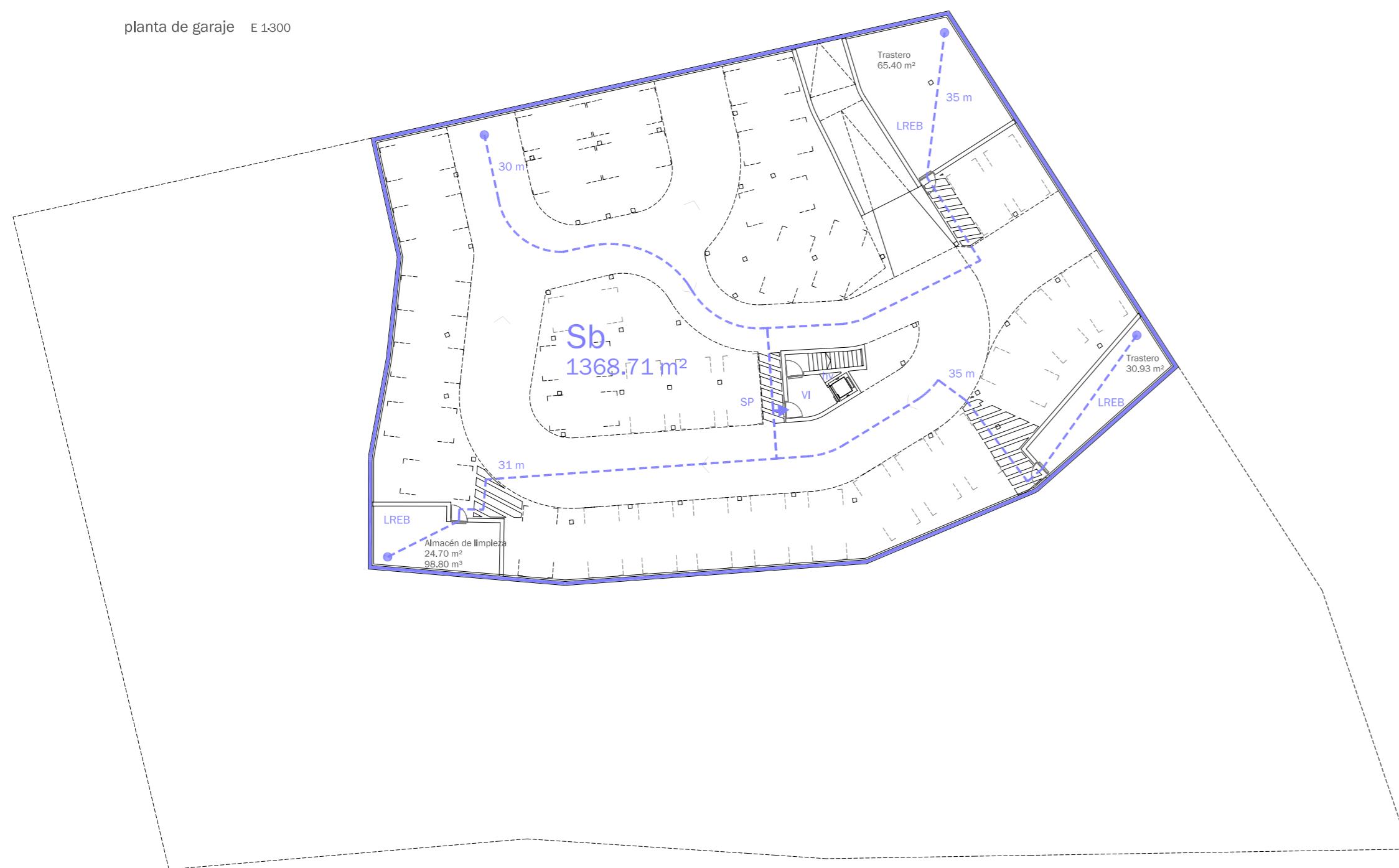
secciones de agrupación E 1:50



sección transversal E 1:200



vivienda interior - secciones E 1:50



planta baja E 1:300

Espacio Exterior Seguro



Código Técnico de la Edificación (CTE)

Documento Básico SI Seguridad en caso de incendio

Sección SI 1
Propagación interi

- 1 Compartimentación en sectores de incendio**

Residencial Vivienda. - La superficie construida de todo sector de *incendio* no debe exceder de **2.500 m²**.
- Los elementos que separan vivendas entre sí, o a éstas de las zonas comunes del edificio deben ser al menos EI 60.

Aparcamiento. Debe constituir un sector de *incendio* diferenciado cuando esté integrado en un edificio con otros usos. Cualquier comunicación con ellos se debe hacer a través de un vestíbulo de *independencia*.

2 Locales y zonas de riesgo especial

	Riesgo bajo	Riesgo medio	Riesgo alto
En cualquier edificio o establecimiento: - Talleres de mantenimiento, almacenes de elementos combustibles (p.e.: mobiliario, lencería, limpieza,etc.) archivos de documentos, depósitos de libros, etc.	$100 < V < 200 \text{ m}^3$	$200 < V < 400 \text{ m}^3$	$V > 400 \text{ m}^3$
Residencial Vivienda - Trasteros	$50 < S < 100 \text{ m}^2$	$100 < S < 500 \text{ m}^2$	$S > 500 \text{ m}^2$

Sección SI 3
Evacuación de ocupantes

2 Cálculo de la ocupación		
Cualquiera.	Zonas de ocupación ocasional y accesibles únicamente a efectos de mantenimiento: salas de máquinas, locales para material de limpieza, aseos de planta,etc.	Ocupación nula
Residencial Vivienda.	Plantas de vivienda	20 m ² /persona
Aparcamiento.	Vinculado a una actividad sujeta a horarios: comercial, espectáculos, oficina, etc. En otros casos	- 40 m ² /persona
		1195 m ² 30 personas

3 Número de salidas y longitud de los recorridos de evacuación

Plantas o recintos que disponen de una única salida de planta

La ocupación no excede de 100 personas...
La longitud de los *recorridos de evacuación* hasta una *salida de planta* no exceden de 25 m, excepto en los casos que se indican a continuación:
- 35 m en uso *Aparcamiento*

Plantas o recintos que disponen de más de una salida de planta

La longitud de los recorridos de evacuación hasta alguna salida de planta no exceden de 50 m, excepto en los casos que se indican a continuación:

- 35 m en uso Residencial Vivienda o Residencial Público

Sección SI 5
Intervención de los bomberos

- 1.2 Entorno de los edificios
1 Los edificios con una *altura de evacuación* descendente mayor que 9 m deben disponer de un espacio de maniobra...

Anejo SI A
Terminología

Espacio exterior seguro

- Es aquel en el que se puede dar por finalizada la evacuación de los ocupantes del edificio, debido a que cumple las siguientes condiciones:

 - 1 Permite la dispersión de los ocupantes que abandonan el edificio, en condiciones de seguridad.
 - 2 Se puede considerar que dicha condición se cumple cuando el espacio exterior tiene, delante de cada *salida de edificio* que comunique con él, una superficie de al menos $0,5P\text{ m}^2$ dentro de la zona delimitada con un radio $0,1P\text{ m}$ de distancia desde la *salida de edificio*, siendo P el número de ocupantes cuya evacuación esté prevista por dicha *salida*. Cuando P no exceda de 50 personas no es necesario comprobar dicha condición.
 - 4 Permite una amplia dissipación del calor, del humo y de los gases producidos por el incendio.
 - 5 Permite el acceso de los efectivos de bomberos y de los medios de ayuda a los ocupantes que, en cada caso, se consideren necesarios.

Recorridos de evacuación alternativos

Se considera que dos *recorridos de evacuación* que conducen desde un *origen de evacuación* hasta dos *salidas de planta o de edificio* diferentes son alternativos cuando en dicho origen forman entre sí un ángulo mayor que 45° o bien están separados por elementos constructivos que sean EI-30 (RF-30) e impidan que ambos recorridos puedan quedar simultáneamente bloqueados por el humo.

Salida de edificio

Puerta o hueco de salida a un espacio exterior seguro. En el caso de establecimientos situados en áreas consolidadas y cuya ocupación no exceda de 500 personas puede admitirse como salida de edificio aquella que comunique con un espacio exterior que disponga de dos *recorridos alternativos* que no excedan de 50 m hasta dos espacios exteriores seguros.

Sector bajo rasante

Sector de incendio en el que los recorridos de evacuación de alguna de sus zonas deben salvar necesariamente una altura de evacuación ascendente igual o mayor que 1,5 m.

TRANSFORMACIONES Y RECICLAJES análisis y propuesta residencial para la puntilla · playa de las canteras

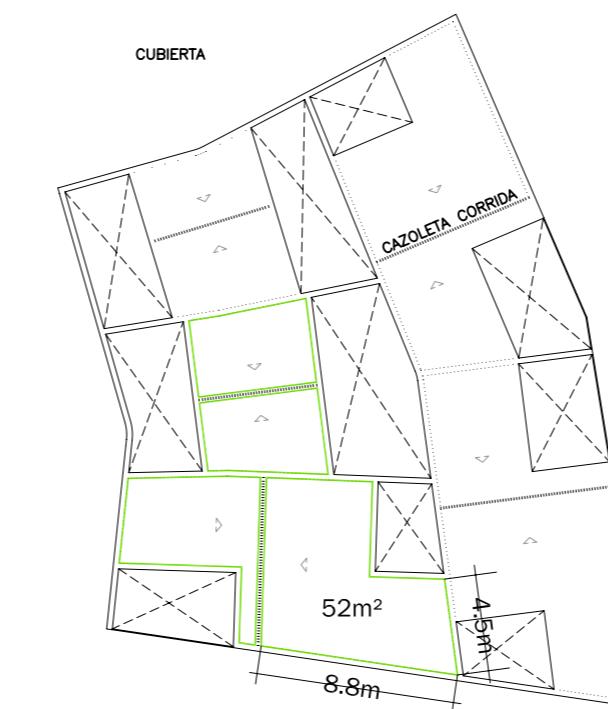
tutor proyectos: José Antonio Sosa Díaz-Saavedra · tutor construcción: Dolores Cabrera López · tutor estructuras: Juan Rafael Pérez Cabrera · tutor instalaciones: Pablo Hernández Ortega · alumno: Gregorio Ramírez Vila

FONTANERIA Y SANEAMIENTO

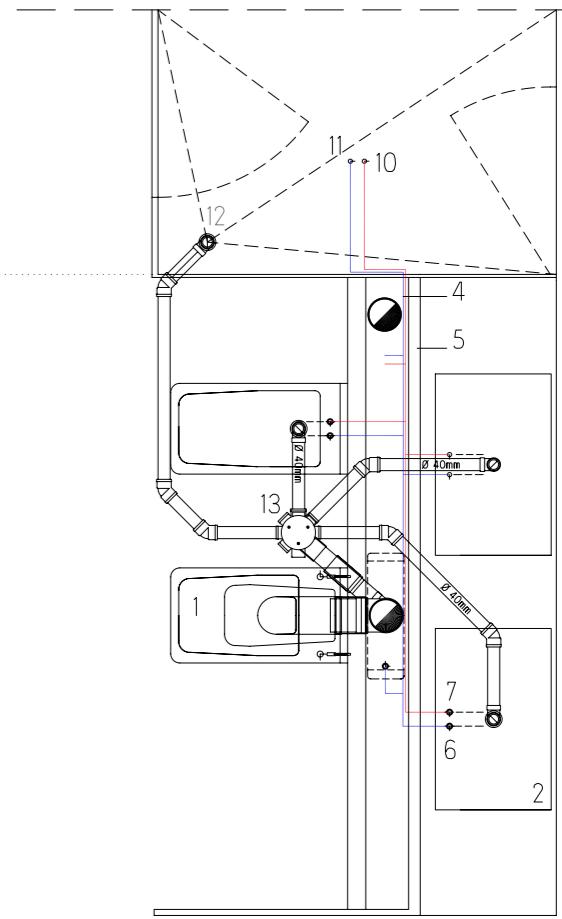
Esquema de ramales de evacuación -sistema separativo-



Esquema de recogida de pluviales en uno de los sectores



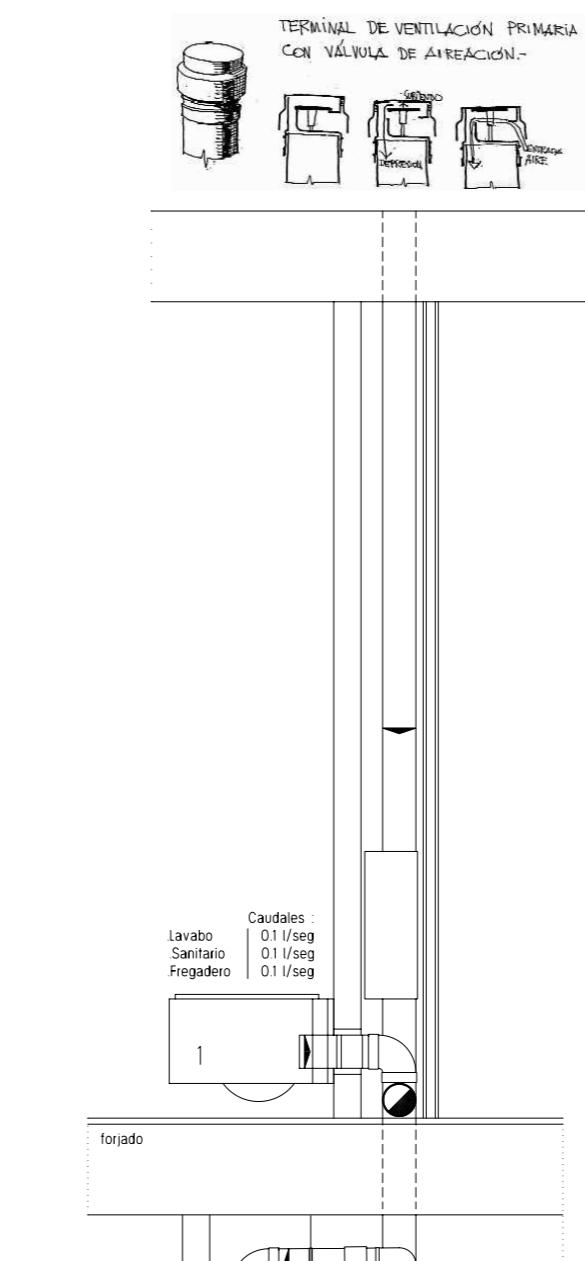
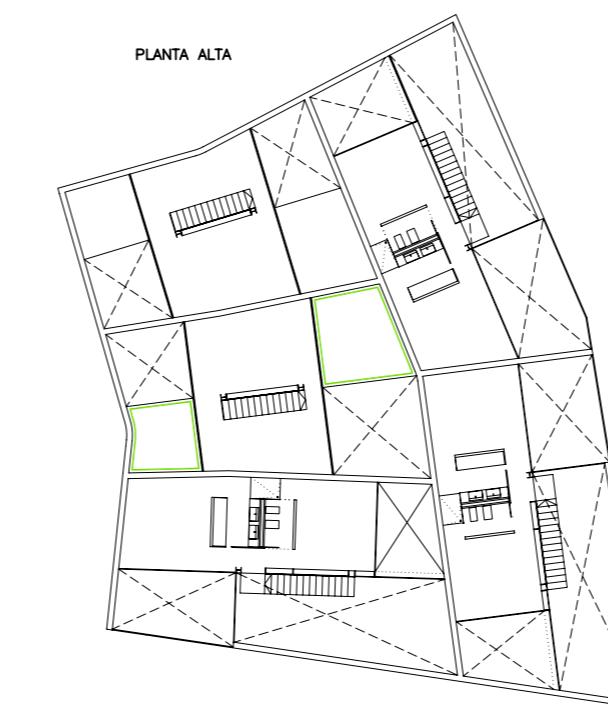
planta 1 E 1:25



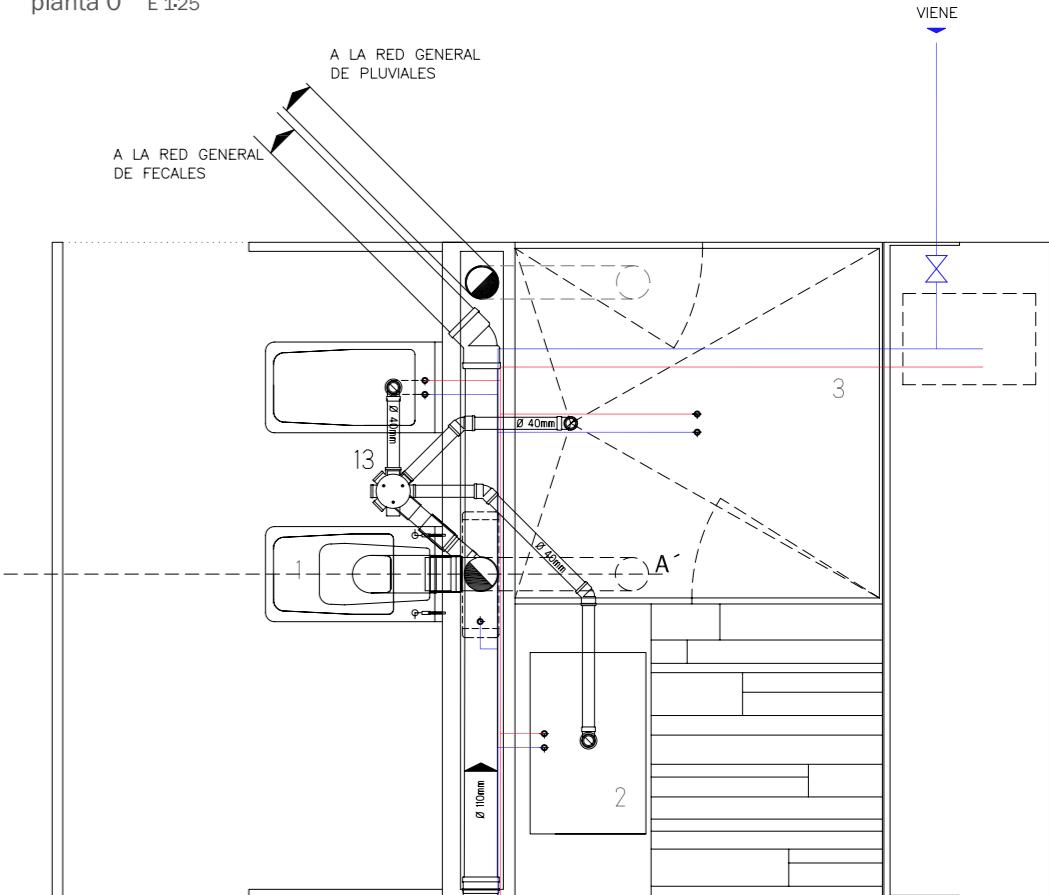
Esquema de la instalación interior general -abastecimiento directo-
Sistema por derivaciones colectivas en primera instancia y derivaciones particulares posteriores a grupos de viviendas por sectores -sistema terciario-



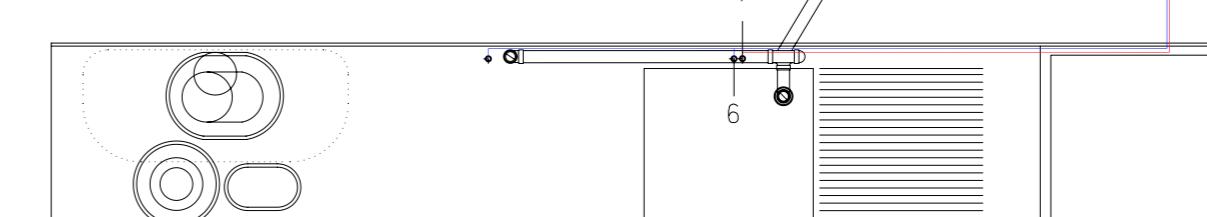
RECOGIDA DE AGUAS EN TERRAZAS Y PATIOS BAJO EL PAVIMENTO;
ESTE SE COLOCA HORIZONTALMENTE MEDIANTE REGULADORES DE ALTURA CON JUNTAS ABIERTAS



planta 0 E 1:25

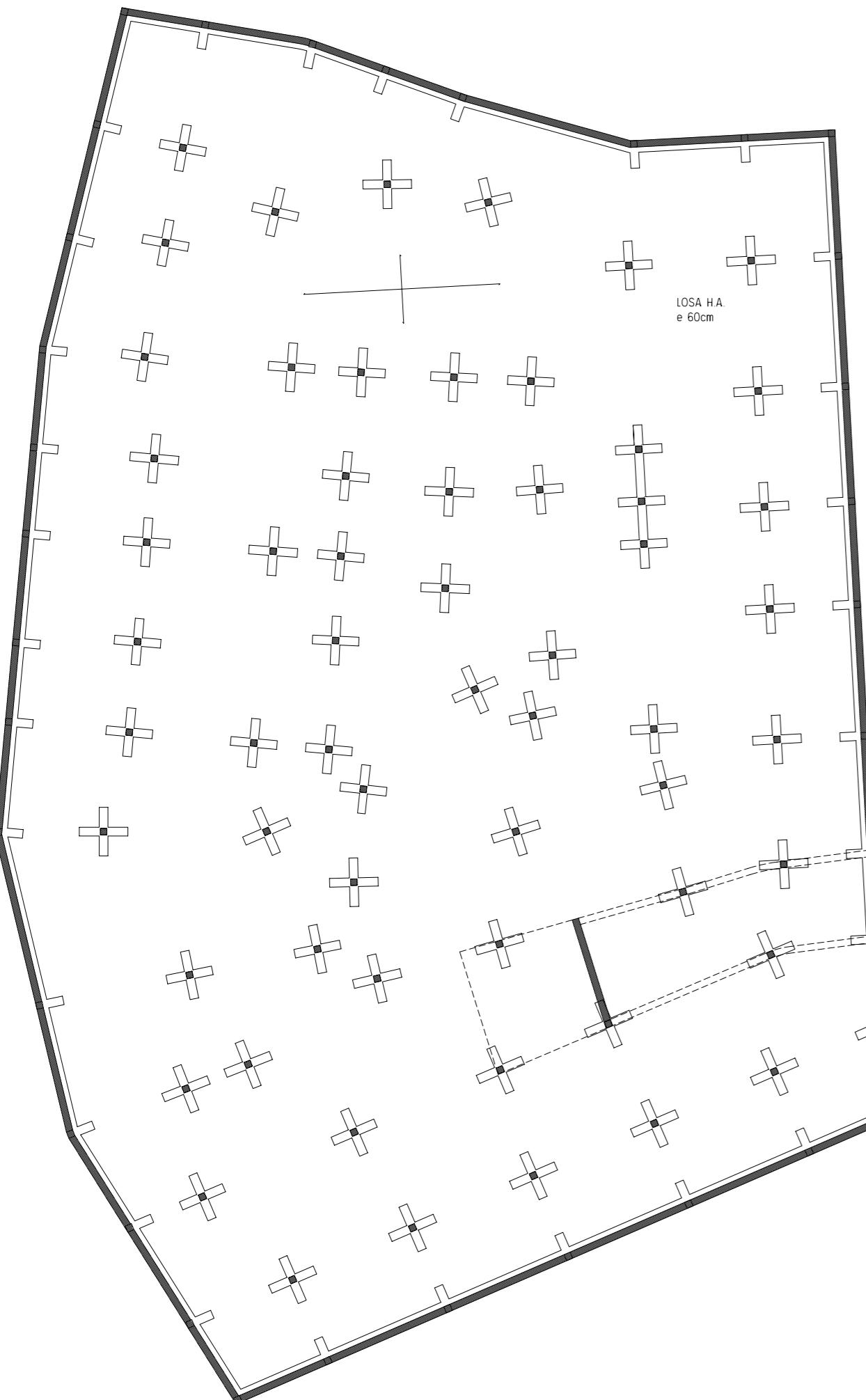


1. INODORO SUSPENDIDO COMPLETO POR TAZA MURAL CON JUEGO DE ANCLAJE, ASIENTO Y TAPA LACADOS DE CAÑA AMORTIGUADA PARA INSTALACIÓN DE BANERA, EMPOTRADA
2. LAVABO MURAL SIN ORIFICIO PRACTICADO (SÓLO INSINUADO) PARA GRIFERÍA DE PARED O REPISA
3. PLATO DE DUCHA OCULTO BAJO LA TARIMA DE MADERA
4. TUBERÍA DE AGUA FRÍA SANITARIA TIPO TERRAIN
5. LLAVE DE ESCUADRA DE 1 EN INODORO PARA AGUA SANITARIA FRÍA
6. LLAVE DE ESCUADRA DE 1 EN LAVABO PARA AGUA SANITARIA FRÍA
7. LLAVE DE ESCUADRA DE 1 EN LAVAMANOS PARA AGUA SANITARIA CALIENTE
10. TOMA DE AGUA CALIENTE SANITARIA PARA GRIFERÍA DE BAÑERA
11. TOMA DE AGUA FRÍA SANITARIA PARA GRIFERÍA DE BAÑERA
12. VÁLVULA DE BAÑERA
13. BOTE SIFÓNICO

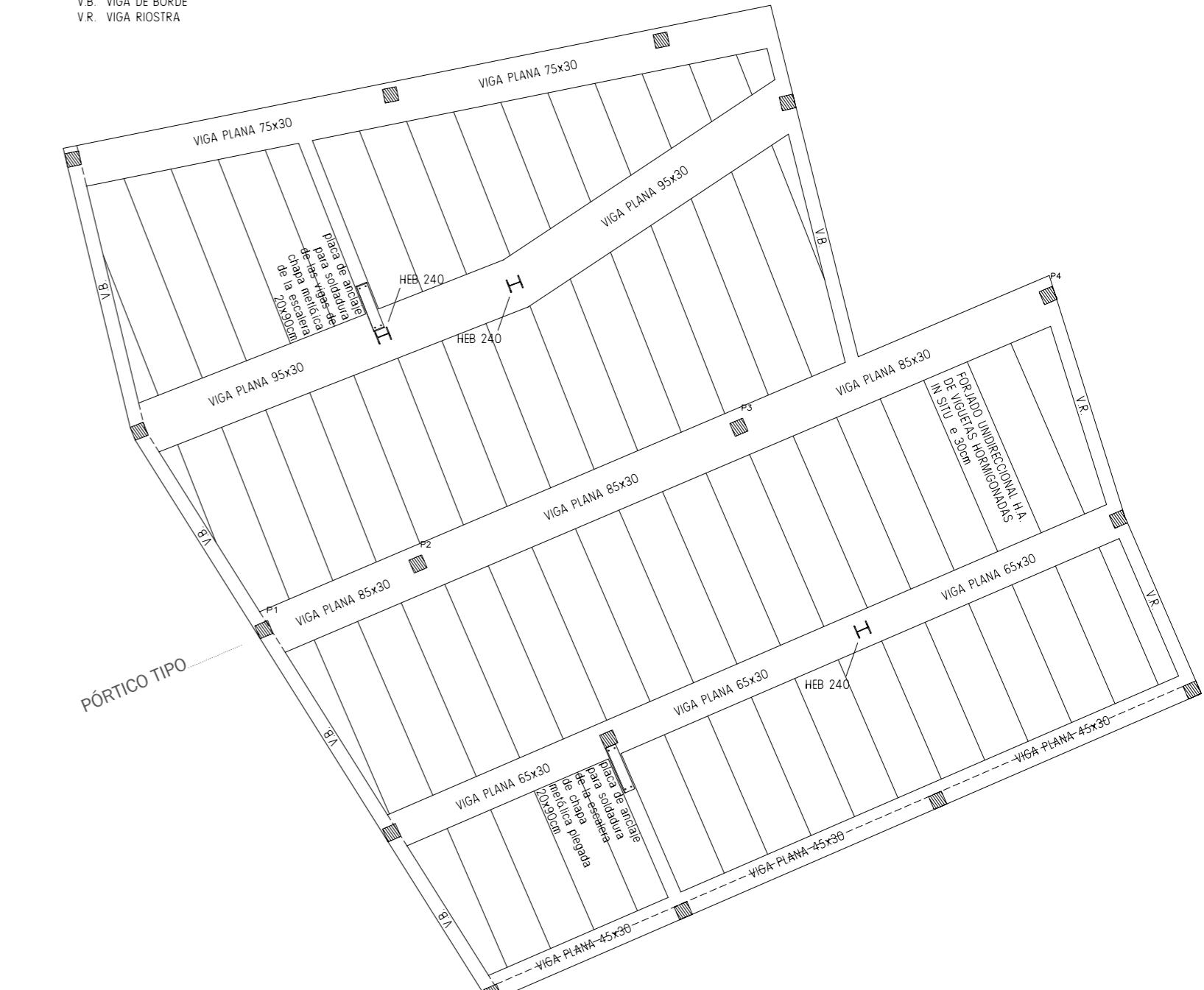


cimentación E 1:200

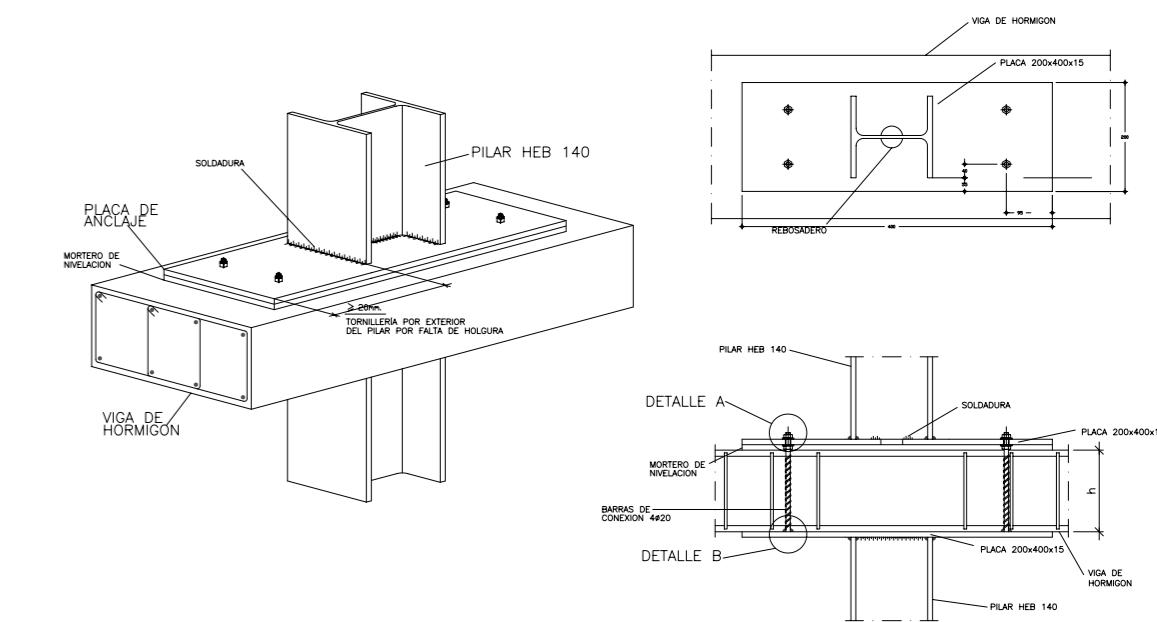
forjado planta baja E 1:200



forjado planta baja E 1:100

V.B. VIGA DE BORDE
V.R. VIGA RIESTRA

unión de viga de hormigón con pilar metálico superior e inferior

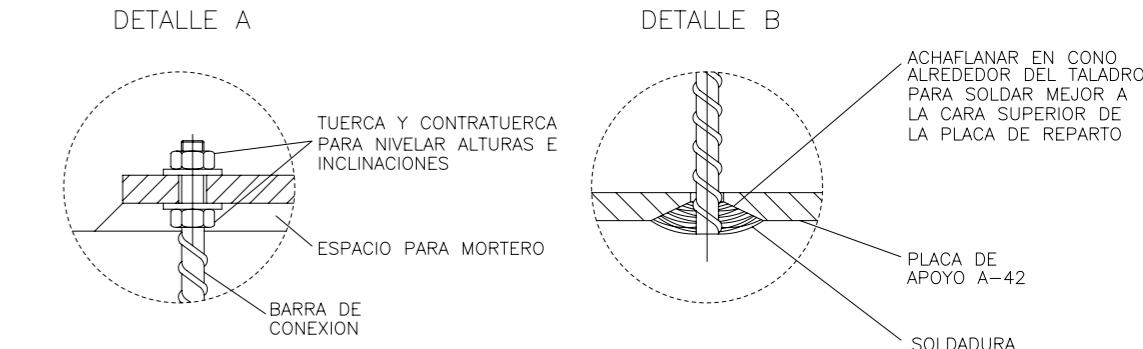


CARACTERISTICAS DEL HORMIGON ARMADO SEGUN EHE						
ELEMENTO	LOCALIZACION	ESPECIFICACION	CONTROL	Xc	Xs	Xo : Xo
HORMIGON	CIMENTACION	HA.30/B/20/Ilo	ESTADIST.	1,5		
	PILARES Y MUROS	HA.30/B/20/Ilo	ESTADIST.	1,5		
	LOSAS Y FORJADOS	HA.30/B/20/Ilo	ESTADIST.	1,5		
ACERO DE ARMADURAS	PILARES Y MUROS	B-400-S	NORMAL	1,15		
	LOSAS Y CORREAS	B-400-S	NORMAL	1,15		
	LOSAS Y FORJADOS	B-400-S	NORMAL	1,15		
EJECUCION	CIMENTACION		NORMAL	1,5	1,6	
	PILARES Y MUROS		NORMAL	1,5	1,6	
	VIGAS Y CORREAS		NORMAL	1,5	1,6	
LOSAS Y FORJADOS						
ESPECIFICACION PARA HORMIGONES						
TIPO DE HORMIGON	ABRIDO	TIPO DE CEMENTO	CONSO DE ABRAMS	RESIST. CARACTERISTICA		
HA.30/B/20/Ilo	MACHACADO	20 mm.	CEM II/A-P 42.5R/MR	BLANDA (6-9)	>16N/mm²	>25N/mm²

CRITERIOS DE DISEÑO DE ELEMENTOS DE HORM. ARMADO						
<p>LOS RECURBIENTES DE ARMADURAS EN LOS ELEMENTOS ENTERRADOS DE CIMENTACION SERAN DE 4.5cm. SI EXISTE HORMIGON DE LIMPIEZAS, Y DE 8cm. EN CASO CONTRARIO. LOS RECURBIENTES DE ARMADURAS EN EL RESTO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES SERAN DE 3.5 cm. EN AMBIENTES INTERIORES NO AGRESIVOS (TIPO I) Y NORMALES (TIPOS IIa, IIb, IIc); Y DE 4.5cm. EN FACHADAS Y ELEMENTOS EXTERIORES CON AMBIENTES DE AGRESIVIDAD ALTA (TIPO III). VER CLASES GENERALES DE EXPOSICION AMBIENTAL EN EL ARTICULO 8.2.3 DE LA INSTRUCCION EHE.</p> <p>(1) SE DISPONDRAN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO EN CASO DE LAS JUNTAS DE HORMIGONADO DE LOS CUARTOS DE LA LUZ CON UNA INCLINACION MAXIMA DE 45 GRADOS, MANTENIENDO SU SUPERFICIE RUGOSA Y LIMPA. EL SOLAPE DE ARMADURAS SUPERIORES EN VIGAS SE DISPONDRÁ EN MITAD DE VANOS. EL SOLAPE DE ARMADURAS INFERIORES EN VIGAS SE DISPONDRÁ EN APOYOS. LOS SOLAPES EN VIGAS NO INDICADOS EN PLANOS SERAN IGUALES AL DOBLE DE LA LONGITUD DE ANCLAJE CORRESPONDIENTE A DICHA VIGA. LOS SOLAPES EN PILARES NO INDICADOS EN PLANOS SERAN IGUALES A LA LONGITUD DE ANCLAJE CORRESPONDIENTE A DICHA VIGA. EN EL CASO DE QUE PUEDAN EXISTIR EFECTOS DINAMICOS LAS LONGITUDES DE ANCLAJE SE AUMENTARAN EN 10% ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES PARA LAS ARMADURAS.</p>						

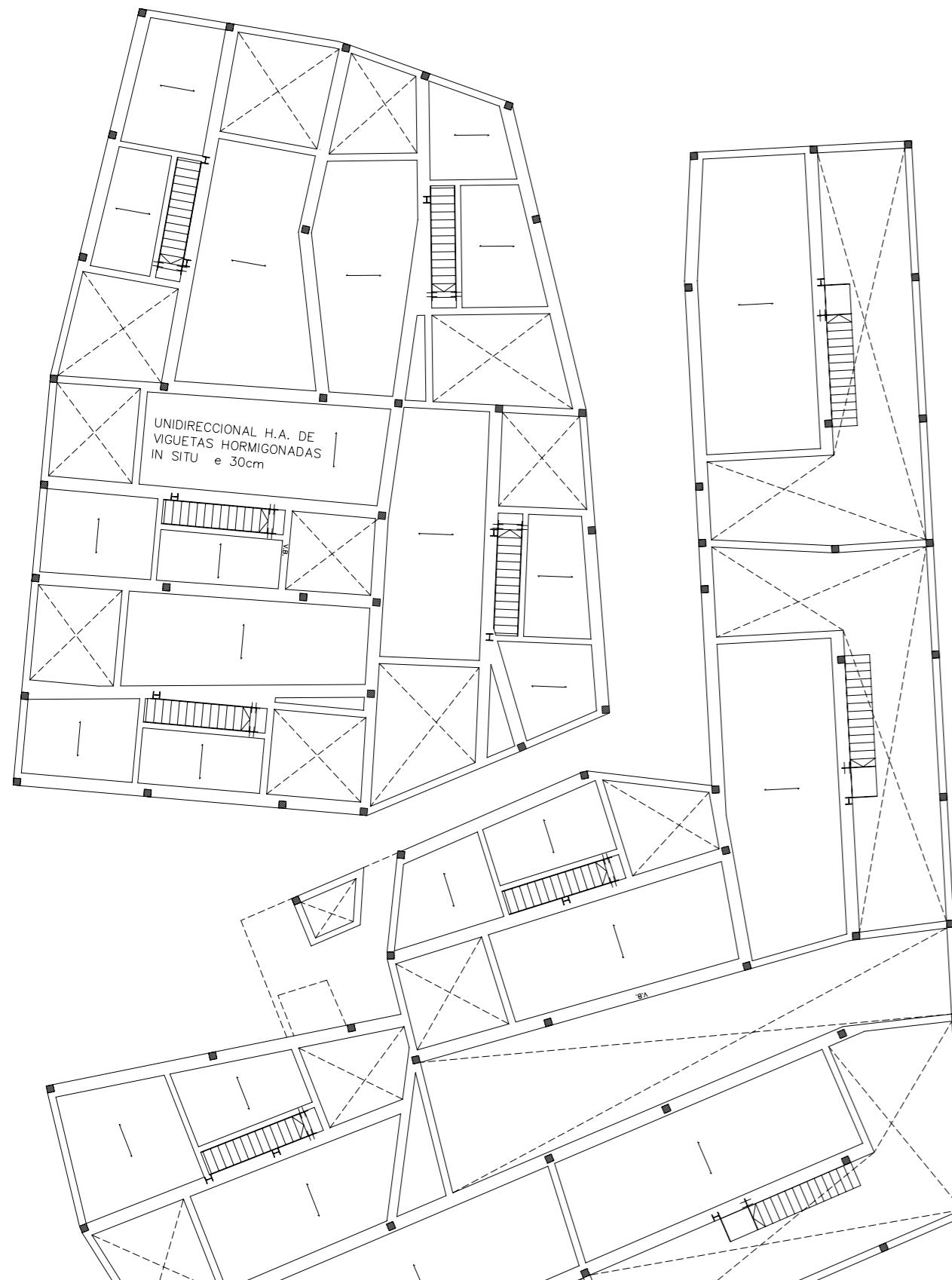
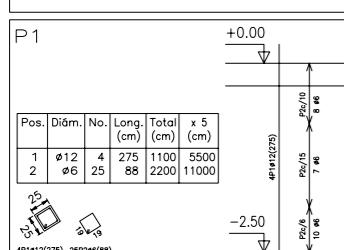
DISPOSICION DE SEPARADORES. (TABLA 66.2 EHE)						
TIPO DE ELEMENTO		ARMADURAS ($F_yk = 400N/mm^2$)				
ELEMENTOS SUPERFICIALES		Fck POSICION (m=12) $\phi 10 \phi 12 \phi 16 \phi 20 \phi 25$				
30 N/mm²		I--INFERIOR 50φ 0 100cm II--SUPERIOR 29 cm, 35 cm, 46 cm, 68 cm, 105 cm.				
MUROS		CADA EMPARRILLADO 50φ 0 100cm				
VIGAS ^{ad}		SEPARACIÓN ENTRE EMPARRILLADOS 100cm				
SOPORTES ^{ad}		100φ o 200cm				

LONGITUDES DE ANCLAJE DE BARRAS CORRUGADAS (Lb)											
HORMIGON		ARMADURAS ($F_yk = 400N/mm^2$)									
Fck POSICION (m=12)		$\phi 10 \phi 12 \phi 16 \phi 20 \phi 25$									
30 N/mm²											
EN CASO DE EFECTOS DINAMICOS LAS LONGITUDES DE ANCLAJE SE AUMENTARAN EN 10%. PARA LA REDUCCION POR TIPO DE ANCLAJE VER TABLA 66.5.2b. EHE. PARA EL Ø MINIMO DE MANDRIL EN EL DOBLADO DE BARRAS VER TABLA 66.3. EHE.											
LONGITUDES DE SOLAPE DE BARRAS CORRUGADAS (Ls)											
BARRAS SOLAPADAS A COMPRESSION LS=>XLb, SIENDO $\alpha=1$		DISTANCIA ENTRE LOS EMPALMES $\frac{L}{2}$ PORCENTAJE BARRAS SOLAPADAS CON RELACION A SECCION TOTAL DE ACERO (VALORES DE α)									
BARRAS SOLAPADAS A TRACCION LS=>XLb		$\%20 \quad \%25 \quad \%33 \quad \%50 \quad >50$									
MALLAS SUPERPUSTAS LS=>XLb		$\alpha=1.0 \quad 1.1 \quad 1.2 \quad 1.3 \quad 1.4$									
		$\alpha>1.0 \quad \text{SIENDO } \alpha=2.4$									
		$\alpha>1.0 \quad \text{SIENDO } \alpha=1.7$									

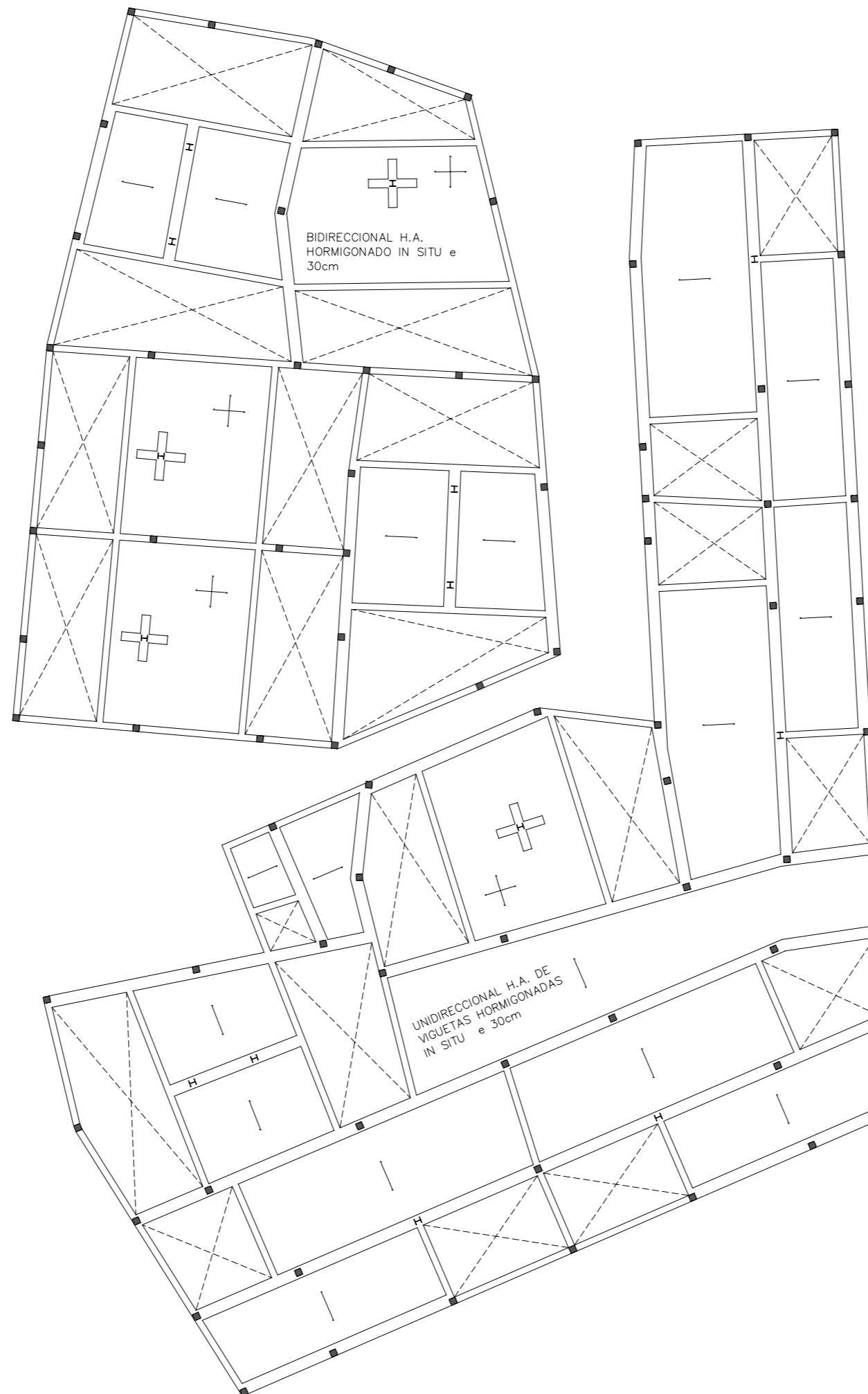
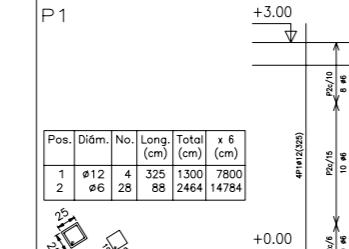


DESARROLLO ESTRUCTURAL

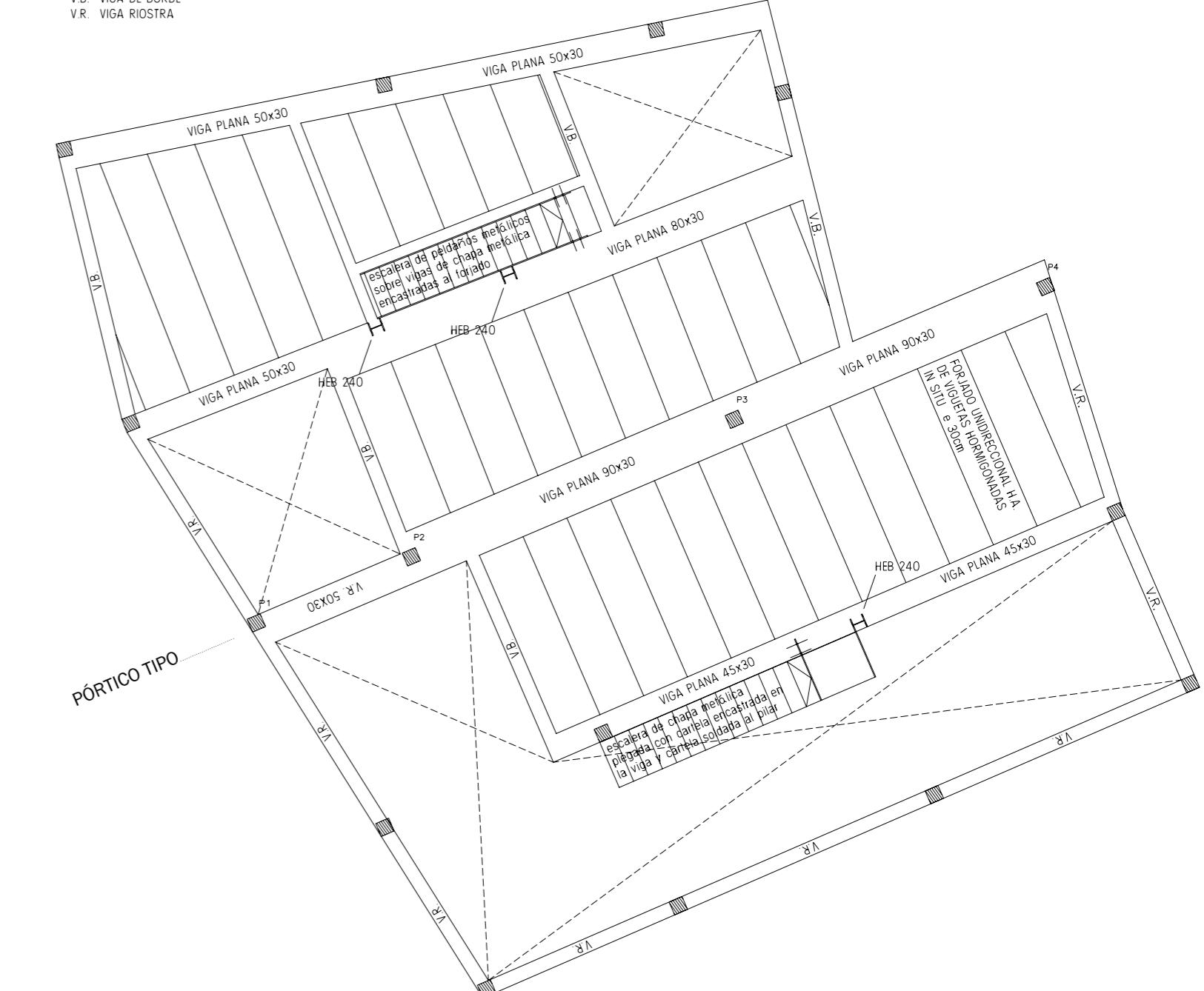
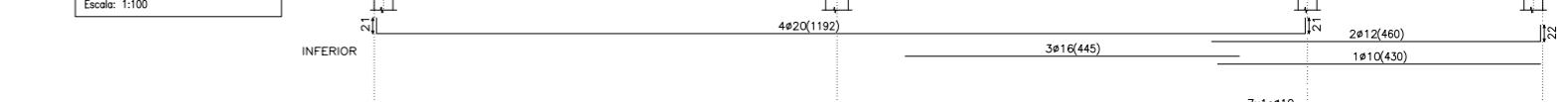
forjado primera planta E 1:200

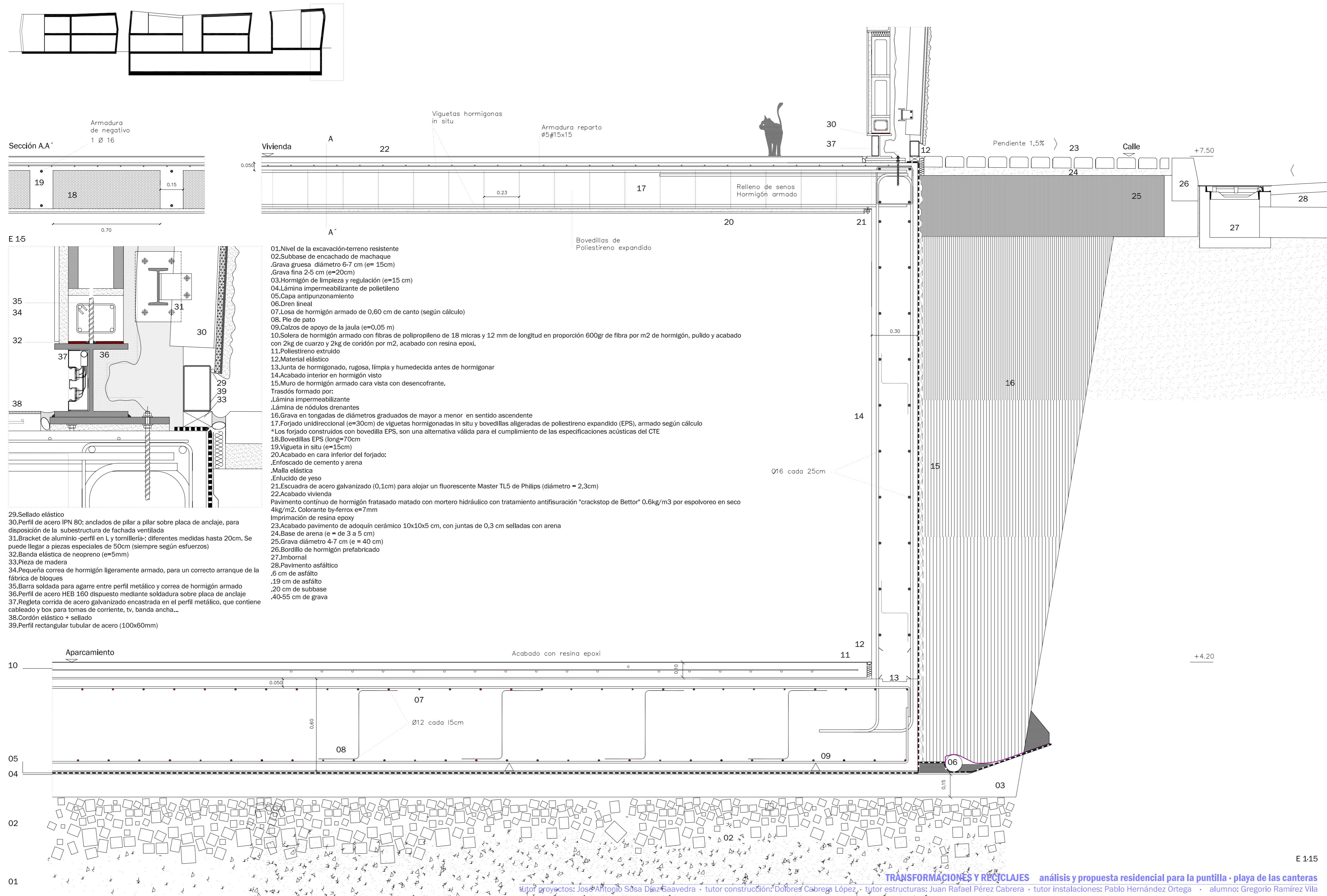
Pilares que terminan en Forjado 1
Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero: B 400 S, Control Normal
Escala: 1:100

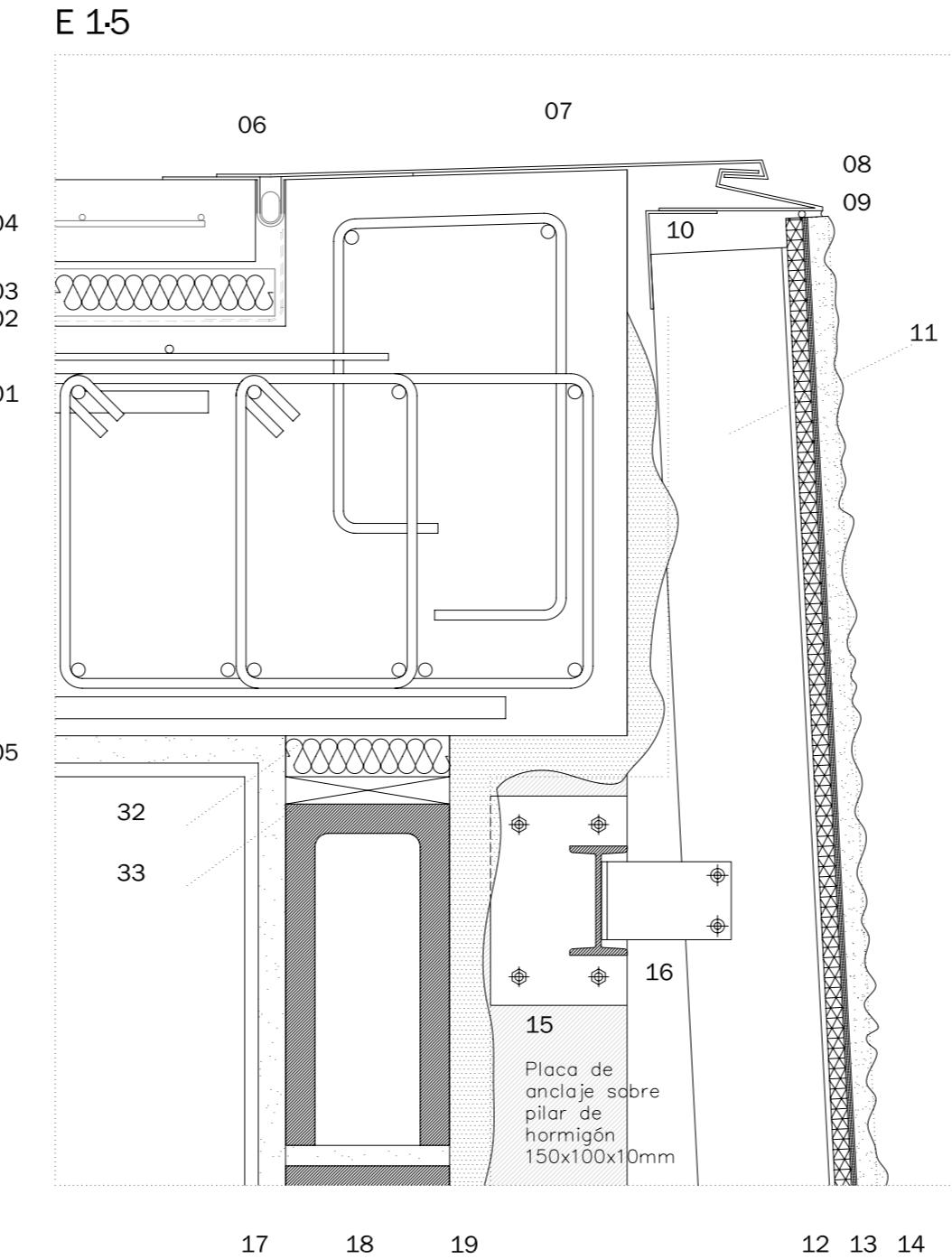
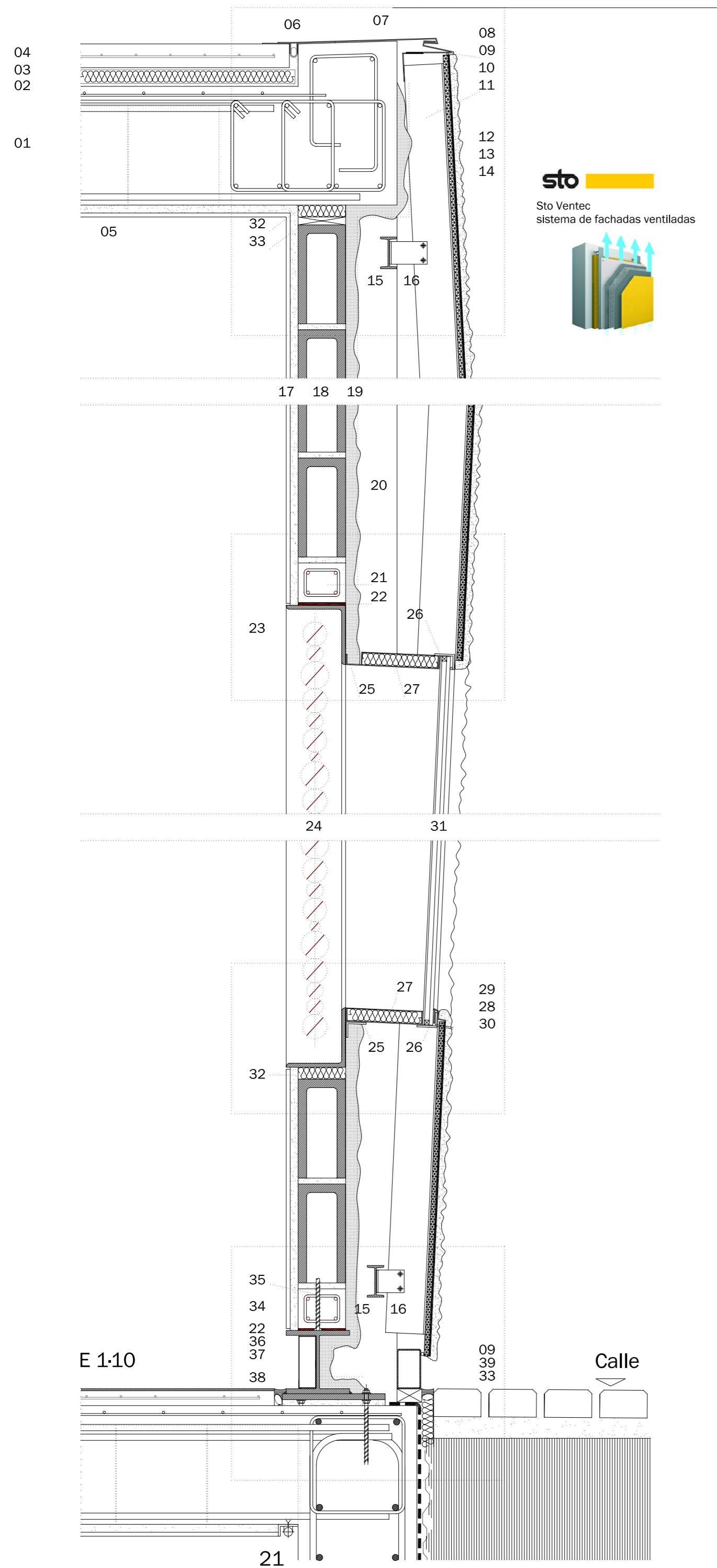
forjado de cubierta E 1:200

Pilares que terminan en Forjado 2
Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero: B 400 S, Control Normal
Acero en perfiles: S275
Escala: 1:100

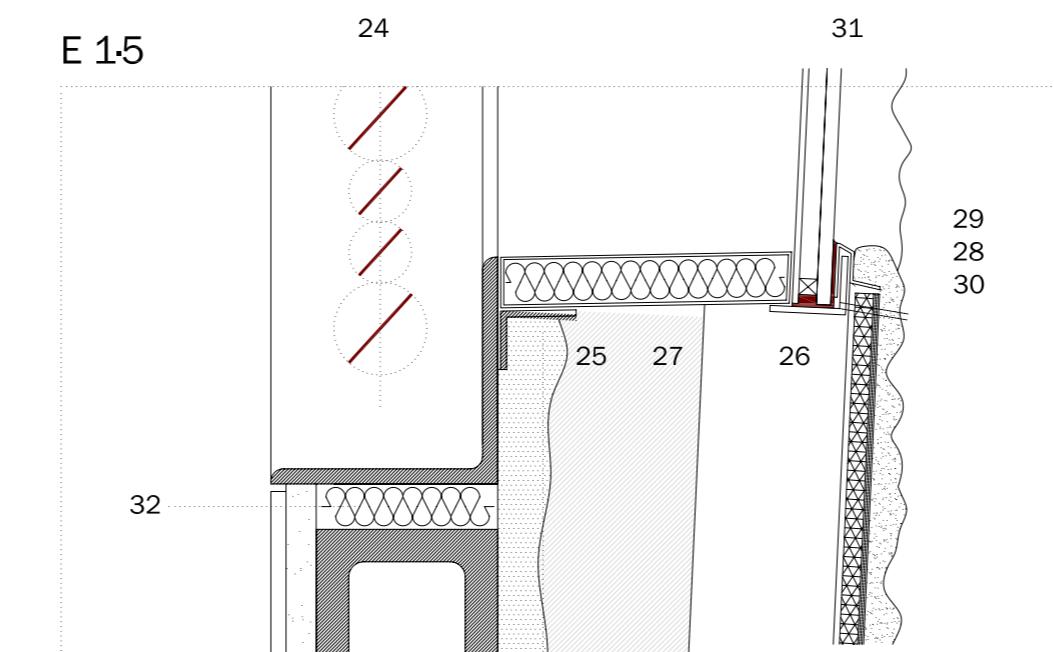
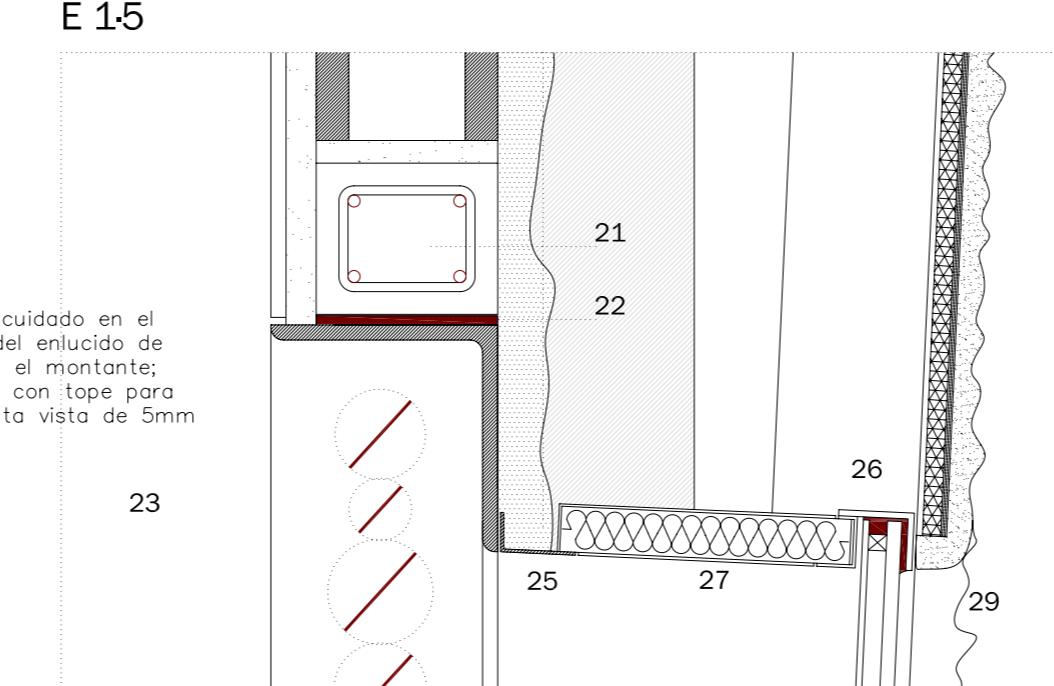
forjado primera planta E 1:100

V.B. VIGA DE BORDE
V.R. VIGA RIESTRACubierta
Despiece de vigas
Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero: B 400 S, Control Normal
Escala: 1:100Forjado 2
Despiece de vigas
Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero: B 400 S, Control Normal
Escala: 1:100Forjado 1
Despiece de vigas
Hormigón: HA-30, Control Estadístico
Acero: B 400 S, Control Normal
Escala: 1:100





Especial cuidado en el remate del enlucido de yeso con el montante; realizarlo con tope para dejar junta vista de 5m



01.Forjado unidireccional (e=30cm) de viguetas hormigonadas in situ y bovedillas aligeradas de poliestireno expandido (EPS) armado según cálculo
 02.Lámina impermeabilizante de polietileno + refuerzo de impermeabilización
 03.Aislamiento de placas rígidas de poliestireno extrusionado (e=3.5cm)
 04.Placas de hormigón (gran formato) con aditivo hidrófugo y armada con mallazo de acero galvanizado (e=6cm)
 05.Acabado interior en cara inferior del forjado:
 .Enfoscado de cemento y arena
 .Malla elástica
 .Enlucido de yeso
 06.Cordón elástico encajonado en soporte de chapa plegada de aluminio ramachada al pretil y suelta en la losa
 07.Remate perimetral de cubierta en fachada; chapa plegada de aluminio sujetada con remaches estancos en cola de milano
 08.Borde perimetral de chapa plegada de aluminio
 09.Sellado elástico
 10.Angular de aluminio (50x70x2mm)
 11.Perfil en T curvo de aluminio
12.Placa portante del revoque (e=12mm):
 Placa portante Sto Ventec de vidrio reciclado (granulado de vidrio soplado), reforzada con malla a ambos lados, formato 1.20x0.80m y 1.20x2.40m -se utilizarán ambos formatos según disposición de huecos-; peso reducido (6kg/m²), difícilmente inflamable B1 según DIN 4102
 13.Pintura de poliuretano sobre masilla de cemento p/ext
 14.Capa de mortero + malla de fibra de vidrio (e=15mm) con acabado acrílico proyectado
 15.Perfil de acero IPN 80; anclados de pilar a pilar sobre placa de anclaje, para disposición de la subestructura de fachada ventilada
 16Bracket de aluminio -perfil en L y tornillería;- diferentes medidas hasta 20cm. Se puede llegar a piezas especiales de 50cm (siempre según esfuerzos)
 17.Acabado en paramento interior:
 .Enfoscado de cemento y arena
 .Malla elástica
 .Enlucido de yeso
 18.Fábrica de bloques de hormigón vibrado (e=12mm)
 19.Aislamiento de poliuretano proyectado de espesor medio 3cm
 20.Pilar de hormigón -estructura principal-
 21.Pequeño dintel de hormigón armado (120x100mm)
 22.Banda elástica de neopreno (e=5mm)
 23.Montante de hueco en fábrica de bloque, realizado previamente a medida con perfilería angular de acero de lados iguales (L=150x150x10mm)
 24.Lamas de madera regulables y practicables para la limpieza interior del acristalamiento
 25.Angular de acero
 26.Angular de aluminio
 27.Pieza formada por aislante rígido de poliestireno extrusionado forrado con chapa metálica para su encajado sobre angulares metálicos
 28.Pequeña pletina de aluminio a modo de remate del revoco exterior y vierte aguas
 29.Perfil sellante de goma
 30.Pequeño tubo pasante en previsión de posibles filtraciones
 31.Doble acristalamiento con cámara -ahorro energético- dispuesto de forma fija sobre subestructura de fachada ventilada
 32.Poliestireno extruido
 33.Pieza de madera
 34.Pequeña correa de hormigón ligeramente armado,para un correcto arranque de la fábrica de bloques
 35.Barra soldada para agarre entre perfil metálico y correa de hormigón armado
 36.Perfil de acero HEB 160
 dispuesto mediante soldadura
 sobre placa de anclaje
 37.Regleta corrida de acero galvanizado
 encastreada en el perfil metálico,
 que contiene cableado y
 box para tomas de corriente, tv,
 banda ancha...
 38.Cordón elástico + sellado
 39.Perfil rectangular tubular de acero
 (100x60mm)



