

Identificación y reconstrucción de características de tramos perdidos del litoral de Las Palmas de Gran Canaria (islas Canarias)

Identification and reconstruction of characteristics of lost coastal stretches in Las Palmas de Gran Canaria (Canary Islands)

E. Pérez-Hernández¹ y L. Hernández-Calvento¹

¹ Grupo de Geografía Física y Medio Ambiente, Instituto de Oceanografía y Cambio Global, IOGAG, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, ULPGC. Parque Científico-Tecnológico de Taliarte, Calle Miramar, 121, 35214 Telde, Las Palmas, España. eva.perez109@alu.ulpgc.es, luis.hernandez.calvento@ulpgc.es.

Resumen: La transformación del territorio ha supuesto una pérdida importante de elementos del patrimonio natural y cultural. Este ha sido el caso del litoral oriental de Las Palmas de Gran Canaria. La expansión urbana experimentada por esta ciudad entre finales del siglo XIX y mediados del siglo XX, obligó, en las décadas posteriores, a ocupar la costa para dar cabida a la ampliación de la carretera de Las Palmas de Gran Canaria-Sur (GC-1), y su prolongación hasta el Puerto de La Luz y de Las Palmas. Ello supuso la transformación del litoral oriental de la ciudad. La mayor parte de los tramos costeros naturales, como las playas, fueron ocupados por esta infraestructura y, por lo tanto, desaparecieron. El objetivo de este trabajo es identificar los tramos de costa perdidos entre 1879 y 2016, reconstruir sus características naturales y las actividades humanas que se desarrollaban en ellos. Para ello se han utilizado fuentes históricas documentales, cartografía histórica, fotografías aéreas, fotografías convencionales y fuentes orales. Toda la información se ha integrado en un sistema de información geográfica (SIG), con el fin de cartografiar, caracterizar y reconstruir la memoria histórica sobre estos espacios desaparecidos.

Palabras clave: transformación del litoral, expansión urbana, patrimonio perdido.

Abstract: The land use changes mean a significant loss of natural and cultural heritage's elements. This has been the case of the Eastern coast of Las Palmas de Gran Canaria. The urban sprawl at the end of the nineteenth century and the mid-twentieth century, forced the coast in the following decades to be occupied, to accommodate the road between Las Palmas de Gran Canaria and the Southern part of the island (GC-1), as well as having to be extended to La Luz and Las Palmas Port. This meant the transformation of all the city Eastern coast. Most of the natural coastal stretches, such as the beaches, were replaced by this infrastructure and, therefore, disappeared. The objective of this work is to identify the coastal stretches lost between 1879 and 2016, to reconstruct their natural characteristics and the human activities that were developed on them. Historical documentary sources, historical cartography, aerial photographs, conventional photographs and oral sources have been used for this purpose. All this information has been integrated into a geographic information system (GIS), in order to map, characterize and reconstruct the historical memory of these missing places.

Key words: coastal transformation, urban sprawl, lost heritage.

INTRODUCCIÓN/ANTECEDENTES

Los asentamientos humanos son uno de los principales impulsores de la transformación y cambio de los usos del suelo a nivel mundial, siendo especialmente importante en las zonas costeras. En este sentido, la ocupación de áreas litorales en las islas Canarias por urbanizaciones, infraestructuras y equipamientos ha sido muy significativa desde mediados del pasado siglo (Santana Cordero et al., 2014). Esta transformación territorial ha supuesto una pérdida importante de elementos del patrimonio natural y cultural. Este ha sido el caso del litoral oriental de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria. La expansión urbana experimentada por esta ciudad entre finales del siglo XIX y mediados del siglo XX, con el fin de dar respuesta al crecimiento poblacional, indujo la ocupación de esta franja litoral, con el fin de ganar

espacios edificables, ampliar instalaciones portuarias y dar cabida a la ampliación de la carretera Las Palmas de Gran Canaria-Sur (GC-1), y su prolongación hasta el Puerto de La Luz y de Las Palmas. Este proceso supuso la desaparición de la mayor parte de los tramos costeros naturales, como las playas. El objetivo de este trabajo es identificar y reconstruir ciertas características de los tramos de costa perdidos entre 1879 y 2016.

Área de estudio

Las Palmas de Gran Canaria se localiza en el vértice NE de la isla de Gran Canaria. El estudio se centra en la costa oriental del municipio (19,74 km de longitud), desde la playa del Sebadal (al norte) hasta la de La Laja (al sur).

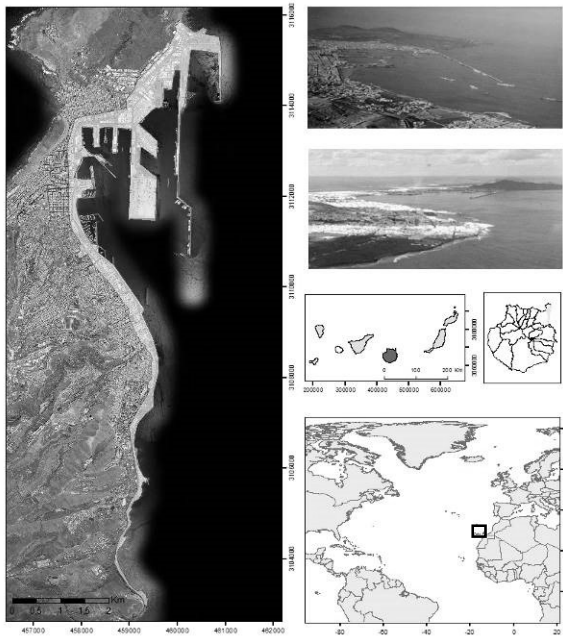


FIGURA 1: Área de estudio

METODOLOGÍA

Con el fin de dar respuesta a los objetivos planteados, la metodología desarrollada en este trabajo se basa en la utilización de fuentes cartográficas, bibliográficas e históricas:

Referencias bibliográficas: se han consultado artículos científicos, libros y otras publicaciones, siendo claves las obras de Martín Galán (2001, 2007, 2008, 2009).

Cartografía histórica: se han utilizado cinco mapas de diferentes fechas [Tabla I], recogidos en la colección de Tousy Herrera (1995). Estos documentos cartográficos han permitido identificar las playas, así como la toponimia de principios del siglo XX.

Fotografía aérea/ortofoto: fueron consultadas la fotografía aérea de 1954 y dos ortofotos (de 1966 y 2013), con el fin de identificar y cartografiar los tramos costeros.

Fotografías convencionales: se consultaron a través del catálogo de la Fundación para la Etnografía y el Desarrollo de la Artesanía Canaria (FEDAC), así como en redes sociales (*Las Palmas ayer y hoy* *Recuerdos de Gran Canaria*).

Fuentes orales: se realizaron nueve entrevistas a un grupo de personas nacidas entre 1919 y 1953 que vivieron en el litoral oriental de la ciudad. Estas entrevistas han aportado información que no se encuentra recogida en ningún lugar, así como contrastar la información derivada de otras fuentes.

AÑO	NOMBRE	ESCALA/ RESOLUCIÓN	AUTOR
1879	Plano de la bahía de Las Palmas	1:20000	Dirección de Hidrografía
1910	Plano de la ciudad de Las Palmas	1:5000	Fernando Navarro
1910	Plano del ensanche del puerto de la Luz	1:5000	Fernando Navarro
1914	Plano de Las Palmas	1:13000	Benito Chías Carbó
1954	Fotografía aérea	1:2650	CECAF-Ejército del Aire de España
1966	Ortofoto	1:7000	IDE Canarias
2013	Ortofoto	25 cm/píxel	IDE Canarias

TABLA I. Documentos cartográficos y mapas históricos

Análisis e integración de los datos: la información obtenida fue integrada en un sistema de información geográfica (SIG). Las fotografías aéreas fueron corregidas geoméricamente utilizando como referencia las ortofotomás recientes, trabajada mediante un servicio *web mapservice* (WMS) de la Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias (IDE Canarias), desarrollada por la empresa pública GRAFCAN, S.A. (Gobierno de Canarias). En este entorno se digitalizaron los elementos identificados y tratados en este trabajo.

RESULTADOS

Se han podido identificar y localizar veintisiete playas o “mareas” (nombre local) [Fig. 2 y 3]. Sobre el mapa de la Dirección Hidrográfica, de 1879 [Fig. 2], se han señalado las playas que se localizaban, a finales del siglo XIX, en el NE de la ciudad. Éstas fueron las primeras en desaparecer por la construcción del Puerto de La Luz y el posterior crecimiento urbanístico de la ciudad. Por este motivo, en el siguiente mapa, realizado sobre la fotografía aérea de 1954 [Fig. 3, izquierda], no se ha añadido la zona portuaria, al no existir ya ninguna playa en su entorno. Asimismo, se ha incorporado un mapa actual con las playas que aún subsisten [Fig. 3, derecha].

Descripción y características del litoral

El litoral oriental de Las Palmas de Gran Canaria se caracterizaba por presentar una costa de arena organógena en el norte y una plataforma rocosa en el sur.



FIGURA 2. Localización de las playas del N sobre el mapa de la Dirección Hidrográfica de 1879.

Si describimos el litoral de norte a sur, la primera playa que encontraríamos sería la del Sebadal, seguida

de las playas de La Luz y El Refugio, ubicadas sobre el tómbolo de Guanarteme. A continuación, se hallaba la extensa playa de Santa Catalina (posteriormente denominada Alcaravaneras), que se vio fuertemente reducida como consecuencia del ensanchamiento de las infraestructuras portuarias, equipamientos deportivos y por la avenida marítima.

Hacia el sur, el litoral estaba configurado principalmente por playas de callaos, con abundancia de *beachrocks*. Cuando bajaba la marea quedaban al descubierto amplias superficies de arena oscura, por el dominio de los minerales volcánicos. Se trataba de las playas de Lugo, el Caletón (dividida en cuatro sectores, según los vecinos de esta zona: La Muralla, El Charcón, El Charcón de las Pastillas y el Caletón) y la playa Bonita (denominada también Venegas). A continuación, se encontraba la Playa de Triana, San Agustín y Las Tenerías. En el barrio de San Cristóbal (S), se localizaba (y aun se localiza) la playa del mismo nombre, en la cual se distinguían distintas zonas: la Caleta de Arriba, el Castillo, El Caletón, Caletón bajo, Caletón chico, Caleta Baja, La Puntilla y, al sur, la playa de las Angustias. Al sur de las Angustias se encontraba una pequeña cala llamada La Cardosa y más al sur, La Laja.

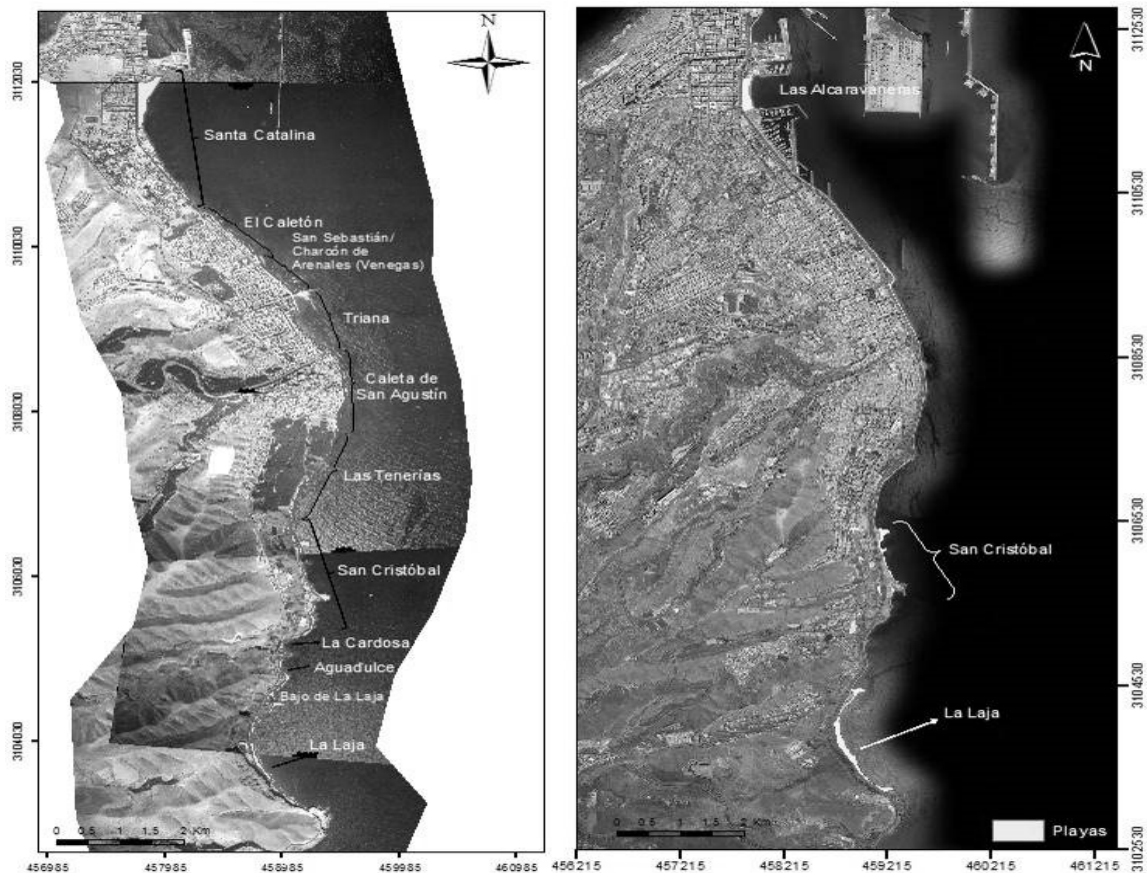


FIGURA 3. Localización de las playas en 1954 (izquierda, sobre mosaico de fotografías aéreas de CECAF) y 2016 (derecha, sobre ortofoto de IDE Canarias)

Pérdidas

En términos de superficie, se han perdido aproximadamente 6,73 ha de playas, de las 16,35 ha que había inicialmente. En la actualidad, se conservan únicamente las playas de Las Alcaravaneras, San Cristóbal y La Laja.

Playas	Área (ha) 1954	Área actual (ha)
Playa Santa Catalina (Alcaravaneras)	6,85	3,55
San Cristóbal	3,83	2,49
La Laja	3,57	3,50

TABLA II. Superficies perdidas.

De ellas, Las Alcaravaneras ha sido la más perjudicada, al perder 3,3 ha. La de San Cristóbal ha perdido 1,34 ha, debido a la construcción del paseo marítimo. La playa de La Laja no ha sufrido grandes pérdidas.

DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

Este estudio puede tener diferentes aplicaciones. Por un lado, sirve para recuperar la memoria ambiental de un lugar, cuestión destacada en otros trabajos desarrollados en la misma área (Santana-Cordero et al., 2014). Por otro lado, puede incentivar acciones de conservación. Las conclusiones que se obtienen a partir de los resultados de este trabajo, son las siguientes:

1- En un corto periodo de tiempo (ochenta años, aproximadamente) se perdió una gran cantidad del patrimonio del litoral oriental de Las Palmas de Gran Canaria, tanto natural como cultural. El objetivo principal de la Administración, durante buena parte de este período, era modernizar la ciudad, supeditándose a este objetivo otros aspectos, relacionados con la valoración ambiental y patrimonial.

2- La información disponible sobre los elementos del patrimonio costero es muy escasa o, incluso, inexistente. La información existente se encuentra dispersa y es de distinta naturaleza (textual, gráfica, cartográfica, etc.). Hay mucha más información sobre los elementos culturales e históricos que sobre los naturales.

3- La utilización de una metodología basada en la integración de fuentes y técnicas de diversas disciplinas es fundamental para el desarrollo de este tipo de trabajos. En este sentido, tiene interés la combinación de herramientas de análisis propias de la Geografía, integradas en los SIG, con otras propias de la Historia, como el uso de fuentes orales. Esta vinculación aporta resultados interesantes acerca de las características y funcionalidades, así como sobre aquellas prácticas que han alterado el patrimonio. Este aspecto podría enriquecerse con nuevas aportaciones y vivencias, con el fin de conocer más profundamente el funcionamiento y las características naturales y culturales del entorno.

AGRADECIMIENTOS

Este trabajo es una aportación a los proyectos CSO2013-43256-R y CSO2016-79673-R del Plan Estatal de I+D+i, cofinanciados con fondos FEDER. E. Pérez-Hernández, estudiante del programa de doctorado en Oceanografía y Cambio Global (IOGAG-ULPGC), es beneficiaria de una beca de investigación FPI de la ACIISI - Gobierno de Canarias, cofinanciada con fondos FEDER. Se agradece la ayuda de las personas entrevistadas, pues sus aportaciones han sido fundamentales para el desarrollo de este trabajo.

REFERENCIAS

- Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF) del Ejército del Aire. Fotografía aérea de LPGC, 1954 [Fondo del Departamento de Geografía (ULPGC)].
- Fundación para la Etnografía y el Desarrollo de la Artesanía Canaria (FEDAC) (2017). Archivo fotográfico. Cabildo Insular de Gran Canaria. Disponible en: <http://www.fedac.org>. Acceso: 01/05/17
- Infraestructura de Datos Espaciales de Canarias (IDECanarias) (2017). Disponible en: www.idecanarias.es. Acceso: 01/05/17
- Martín Galán, F. (2001) *Las Palmas Ciudad y Puerto. Cinco siglos de evolución*. Las Palmas de Gran Canaria: Fundación Puertos de Las Palmas.
- Martín Galán, F. (2007) *El Mar, la Ciudad y el Urbanismo. Vivir el litoral en las ciudades históricas de Canarias*. Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife: Autoridades Portuarias de Santa Cruz de Tenerife y de Las Palmas y Fundación Puertos de Las Palmas.
- Martín Galán, F. (2008) Playas, urbanismo y turismo en ciudades litorales históricas de Canarias. *Revista de la Escuela Universitaria de Turismo Iriarte*, 0:59-94.
- Martín Galán, F. (2009): Islas, sol, barcos, hoteles y climatoterapia. El turismo en Las Palmas de Gran Canaria hasta la primera Guerra Mundial. *Revista de la Escuela Universitaria de Turismo Iriarte*, 1: 143-174
- Santana-Cordero AM, Monteiro-Quintana ML y Hernández-Calvento L (2014): Reconstructing the environmental conditions of extinct coastal dune systems using historical sources: the case of the Guanarame dune field (Canary Islands, Spain). *Journal of Coastal Conservation*, 18:323-337.
- Tous J, y Herrera A (1995): *Las Palmas de Gran Canaria a través de la cartografía: 1588-1899*. Ediciones del Cabildo Insular de Gran Canaria, Las Palmas de Gran Canaria.