

Priego de Córdoba. Sierra de la Subbética

Estación de Autobuses y Centro de Interpretación 'Medina Bahiga'
Bus Station and Interpretation Center 'Medina Bahiga'
Antonio García Velástegui



*"El sol ofrenda al cielo sus inciensos de oro:
de puro azul se escancian los cálices abiertos,
y la tarde andaluza desde el Adarve moro
se asoma erguida al reíono de olivares y huertos"*

*The sun offers his golden incense to heaven:
of pure blue pour the open chalices,
and the Andalusian afternoon from the Adarve moro
it looks up to the recess of olive groves and orchards "*

Enrique Garramiola Prieto

<i>00 memoria</i> / abstract	<i>01</i>
<i>introducción</i> / introduction	<i>05</i>

<i>01 análisis</i> / analysis	
<i>localización</i> / location	<i>12</i>
<i>evolución urbana</i> / urban evolution	<i>15</i>
<i>idea</i> / idea	<i>17</i>

<i>02 proyecto</i> / project	
<i>planta general</i> / general plant	<i>23</i>
<i>huertas bajo Adarve</i> / orchards 'bajo Adarve'	<i>25</i>
<i>centro de interpretación</i> / interpretation Center	<i>27</i>
<i>estación de autobuses</i> / bus station	<i>29</i>
<i>alzados y secciones</i> / elevation and sections	<i>31</i>

<i>03 parte técnica</i> / technical part	
<i>estructuras</i> / structures	<i>41</i>
<i>construcción</i> / construction	<i>43</i>
<i>instalaciones</i> / installations	<i>47</i>



MEMORIA



Recreo Castilla

El término de Priego de Córdoba se encuentra enclavado en la comarca de la Subbética Sur.

Esta comarca se caracteriza por tener distintos focos poblacionales con fuerte identidad que ejercen una gran influencia sobre los municipios de menor identidad donde Priego de Córdoba es el principal, con trece aldeas que constituyen núcleos urbanos consolidados, unas trece o catorce entidades menos consolidadas, y por último numerosos cortijos y cortijadas. Cabeceira de la comarca del mismo nombre, que incluye además a los municipios de Almedinilla, Carcabuey y Fuente Tójar.

El escaso tamaño de estos núcleos hace que sean totalmente dependientes del núcleo principal a efectos administrativos, comerciales , sociales y otros servicios, los cuales inciden de forma especial en la movilidad y estructura urbana del Centro Histórico de Priego de Córdoba por la ubicación de estos edificios en este sector de la ciudad.

Estos servicios pueden adquirir en un futuro mayor peso específico del actual en la economía de Priego de Córdoba, si se concentran los esfuerzos de potenciación del turismo vinculado al interés arquitectónico e histórico del núcleo de este y a las expectativas ligadas al Parque Natural de las Sierras Subbéticas, repercutiendo todo esto como centro y núcleo de las comunicaciones y de la importancia de la ESTACION DE AUTOBUSES, CENTRO DE INTERPRETACION y su ubicación.

Esto hace que el núcleo de Priego de Córdoba se configure como centro administrativo, comercial, cultural y de servicios a escala municipal y también comarcal, lo que genera importantes flujos poblacionales que deben ser soportados por la ciudad , por lo que se pone de manifiesto la importancia de la ubicación y conexión con el centro y la periferia de la ESTACION DE AUTOBUSES.

Por otro lado la equidistancia a capitales como Granada y Jaén, ha forjado una cierta desconexión con la capital de la provincia, Córdoba, manteniendo una actividad económica de subsistencia individualizada.

El territorio se estructura mediante una red de comunicaciones en la que destacan dos carreteras importantes: la comarcal C-336 de Cabra a Alcalá la Real, y la Nacional N-321 de Jaén a Málaga por Lija. Priego de Córdoba se sitúa prácticamente en el centro del término municipal, en el encuentro de estas dos vías de comunicación.

El término municipal de Priego de Córdoba, incluido en la comarca natural de la Subbética, posee una topografía abrupta y accidentada, se asienta sobre un altiplano, en torno a los 640-660 metros, con fuertes escarpes hacia el Nordeste, lo que genera importantes panorámicas relacionadas con la estructura de huertos de la zona baja del Adarve donde se situará la ESTACION DE AUTOBUSES, CENTRO DE INTERPRETACION y la vega del río Salado.

El predominio del material calizo hace que la red fluvial superficial sea prácticamente inexistente como consecuencia de la alta infiltración de agua en dicho material, esto provoca la existencia de aguas subterráneas y gran número de surgencias que en algunos casos poseen carácter estacional produciendo manantiales.

La red hídrica principal esta formada por, el Arroyo Caracolas que desciende por la Hoya regando sus huertas hasta el río Salado, y la proveniente del Manantial de la Salud que por su ubicación en el Centro Histórico de Priego de Córdoba ,posee gran importancia en el origen y desarrollo del asentamiento, estando su huella presente en la morfología urbana de la ciudad actual, siendo un elemento protagonista del diseño de la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION, al haber tenido en cuenta la morfología de la parcela y el agua como elemento esencial del desarrollo urbano.

Con la intervención del Proyecto de la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION se intenta recuperar, se apuesta y se propone poner en alza de la red hídrica principal.

Aproximadamente el 25,52% de la superficie del término municipal de Priego de Córdoba se encuentra incluida en el Parque Natural de las Sierras Subbéticas, corresponde a la Sierra de Morconera y a la Sierra Alcaide al Norte de la Aldea de Zagrilla Alta, ambas zonas poseen gran interés paisajístico y ecológico.

La presencia del paisaje en la escena urbana de Priego de Córdoba está claramente relacionada con los distintos elementos físicos que configuran su entorno natural: Hoya, Cubo y Vega, destacando las panorámicas, con vistas hacia valles y sierras próximas, que se contemplan desde el Balcón del Adarve, o desde el Paseo de Colombia y las relacionadas con la visión de la Hoya.

En cuanto a las imágenes del núcleo de Priego de Córdoba desde el exterior cabe señalar: la vista del núcleo urbano desde la N-321, la imagen de la ciudad desde la carretera de Almedinilla , donde está presente el Adarve(visión del acceso y conexión de la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION con su torre de conexión que mediante un ascensor, se integra en el paisaje existente); la imagen del Centro Histórico y por último, la imagen del casco urbano perceptible desde el Calvario.

Todo ello pone de manifiesto la importancia del entorno natural del Centro Histórico de Priego de Córdoba y conforma aún más, la necesidad de una intervención encaminada al fomento y conservación de estos valores paisajísticos y agrícolas, así como de una actuación acorde con las vistas donde se protejan las mencionadas imágenes y panorámicas.

El núcleo de Priego de Córdoba se asienta sobre una plataforma que comenzó a formarse como consecuencia de la precipitación del Carbonato Calizo las diferentes direcciones que han tomado estas aguas al salir al exterior han dado lugar a diferentes terrazas: Adarve (atalaya y zona de conexión a la que tiene que acceder desde la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION, huertas del bajo Adarve), la Cubo o la Hoya.

La adaptación de este espacio para la agricultura, la consolidación del Adarve como bastión amurallado de carácter defensivo y la utilización de los cursos hídricos, han beneficiado sustancialmente la disposición original de este sector, hasta llegar a la situación actual en la que se ha perdido casi toda la vegetación autóctona al haber sido aprovechado este territorio para fines agrícolas.

La Hoya y zona baja del Balcón del Adarve, responden a una estructura de pequeñas huertas ordenadas mediante paratas, regadas por el manantial de la Salud, ello aconseja la protección de su actividad agrícola y de los valores paisajísticos que poseen en la configuración de la imagen del bastión amurallado, que históricamente fue de Priego de Córdoba y en la configuración del entorno natural del Conjunto Histórico de este en su borde Suroeste a través de la Hoya. Elemento protagonista y fundamental del diseño de la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION para su integración en el entorno, con su cubierta vegetal y la utilización del agua como protagonista.

El sector Nordeste del ruedo de la ciudad se encuentra estructurado por un camino de carácter histórico que une el arco de San Bernardo con la Puerta del Sol, la cual se pretende recuperar con la nueva ubicación de la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION al recuperat dicho itinerario peatonal, como alternativa al acceso vertical de conexión con el Adarve, utilizando el ascensor previsto, actualmente dicho camino y acceso en estado de desamparación, así como una serie de sendas y caminos de segundo orden.

Recientemente están apareciendo nuevas construcciones que están alterando el valor paisajístico y agrícola de la Hoya mediante el abandono de dicha actividad agrícola y la transformación de su parcelario, ocasionando un impacto muy negativo en el entorno del Centro Histórico de Priego de Córdoba, situación que se corrige en parte con la intervención de la implantación de la ESTACION DE AUTOBUSES,CENTRO DE INTERPRETACION como ejemplo de respeto e integración con el paisaje.

The boundary of Priego de Córdoba is set deep in the region of South Subbética.

This region is characterized by having different population areas having a strong identity which exercises great influence over the municipalities with a lower identity where Priego de Córdoba is the main one, with thirteen villages making up consolidated town centres, about thirteen or fourteen less consolidated areas, and finally, a number of "cortijos" and "cortijadas". It is the county town of the region of the same name, which also includes the municipalities of Almedinilla, Carcabuey and Fuente Tójar.

The small size of these places makes them be totally dependent of the main town for administrative, commercial, social and other uses, which has a special impact on the urban mobility and structure of the Historic Centre of Priego de Córdoba due to the location of these buildings in this area of the town.

In a future, These services may well acquire a greater influence than the current one on the economy of Priego de Córdoba. If the effort to strengthen the tourism tied to the architectural and historical interest of the east area as well as the expectations linked The Subbética Natural Park are concentrated, it will influence on all of this as a communication centre and the importance of the BUS STATION and its location.

Thus, Priego de Córdoba becomes the administrative, commercial, cultural and service centre on a municipal and regional scale, which generates important population flows born by the town. This fact brings to light the importance of the location and the connection of the BUS STATION with both the centre of the town and the outskirts.

Moreover, the shorter distance to capitals like Granada and Jaén has led to a disconnection with the capital of the province, Córdoba, causing a personalized subsistence economic activity. The territory is structured by means of a communication networks in which two important roads stand out: The regional one C-336 from Cabra to Alcalá la Real and the national one N-321 from Jaén to Málaga going past Lija. Priego de Córdoba is located in the centre of the municipal boundary, at the crossing of these two roads.

The boundary of Priego de Córdoba, included in the natural region of The Subbética, has a steep rough topography. It is set deep on a 650-660-metre-high plateau with strong scarp towards the Northeast, which generates important panoramic views related with the structure of the vegetable gardens on the low zone of the Adarve and the meadow of the Salado River, where the BUS STATION will be located.

The abundance of lime-filled material makes superficial waters be practically nonexistent due to the high infiltration of water into the mentioned material, which gives rise to underground waters and a great number of upwelling having a seasonal character occasionally and producing springs.

The hydrological network consists of The Caracolas Stream, which flows down La Hoya to The Salado River,watering its vegetable gardens, and the one coming from The Salud Spring, which, due to its location in the Historic Centre of Priego de Córdoba, is of great importance for the origin and development of the setting, being its trace present in the urban morphology of the current town. Also, it is the reason why it is a major element in the design of the BUS STATION, having had into account the morphology of the smallholding and water as an essential element of the urban development.

The Project of the BUS STATION tries to recover, but and enhance the main hydrological network.

About the 25.52% of the surface of the municipal boundary of Priego de Córdoba is included in the Subbética Natural Park. It belongs to the Morconera range and the Alcaide range in the north of Zagrilla la Alta village. Both of them have a great ecological and landscape interest.

The presence of the landscape in the urban scene of Priego de Córdoba is clearly related with the different physical elements shaping its natural setting: Hoya, Cubo and Vega, highlighting the panoramic views of nearby valleys and mountains which can be seen from Balcón del Adarve or from Colombia Park, and those related with the view of la Hoya.

Regarding the views of the town of Priego de Córdoba from the outside, there are some of them which must be focused on, like the view of the town from the N-321, the one from Almedinilla road, where the Adarve is present (view of the accesses of the BUS STATION with its connection tower which, by means of a lift, is integrated in the existing scenery); the view of the Historical Centre, and finally, the view of the town centre seen from the Calvario.

All of this shows the importance of the natural setting of the Historic Centre of Priego de Córdoba and proves even more the need on an intervention aimed the development and preservation of these landscape and agricultural values as well as a suitable performance in keeping with the views where the mentioned images and panoramic ones are protected.

The town of Priego de Córdoba is settled down on a platform which began to be formed as a consequence of the precipitation of the Calcium Carbonate. The different directions taken by these waters going outside have given rise to different terraces: Adarve (watchtowers and connection zone which is reached from the BUS STATION, vegetable gardens of low Adarve), Cubo or Hoya.

The adaptation of this area for agriculture, the consolidation of the Adarve as a walled bastion with a defensive purpose and the use of the hydrological course have considerably benefited the original disposition of this area until to reach the current situation, in which nearly all the autochthonous vegetation has been missed due to this territory being used for agricultural purpose.

The Hoya and the low zone of the Adarve consist of a small structure with small vegetable gardens arranged in small terraces, watered by La Salud Spring, which guarantee the protection of their agricultural activity, the landscape values enhanced by the image of the walled bastion, which, historically talking, belonged to Priego de Córdoba, and finally, the natural setting of the historic sites in its southeast edge through La Hoya. With no doubt, an essential element regarding the design of the BUS STATION so that it can be integrated in the setting with its vegetal cover and the use of water as a leader element.

The northeast area of the town is structured by a historic path, which is expected to be used again in a future, connecting San Bernardo Arch with la Puerta del Sol. The new location of the BUS STATION will be an alternative to reach the Adarve by using the planned lift, the mentioned path and access, in a state of abandonment currently, as well as side paths and routes.

There exist new constructions which are changing the landscape and agricultural values of La Hoya by forcing the abandonment of farming and the transformation of its smallholding. This situation causes a very negative impact in the Historic Centre of Priego de Córdoba, which may well be improved with the implantation of the BUS STATION as a clear example of respect and integration into the landscape.

Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahigia
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahigia

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Memoria / Abstract

Esmeralda Muñoz Pinote
Ricardo J. Santana Rodríguez





Huertas Bajo Adarve

Priego de Córdoba, podría ser considerado como un representante genuino del típico urbanismo andaluz: Casas de 2-3 pisos, blancura de las fachadas, Ruedo con huertos (Cube y Vega), a lo que sin duda contribuye una clara posición central dentro de la región, y un acusado aislamiento espacial con respecto de otros grandes núcleos urbanos (ausencia de los mismos, en un radio de 30 Kms, propiciado por una deficiente red de comunicación), ello hace que la ciudad se haya comportado a lo largo de la historia, como una pequeña capital de la comarca que la rodea.

Indiscutiblemente la situación ha condicionado su expansión, pero lo que ha condicionado su resurgimiento es la posición concreta en la que se emplaza, en un altiplano o atalaya, a unos 640mts. de altura, aprovechando un fuerte desnivel de casi 40mts. que forma un escarpe defensivo natural: El balcón del Adarve. Rodeada por una serie de terrazas, en otros puntos, ha debido también adecuarse a una topografía bastante accidentada, salvando diferente curvas de nivel, conforme se ha expandido.

De gran importancia, resulta también los materiales sobre los que se asienta: La Toba Travertínica de tipo calizo, cuyo origen hay que buscarlo en el manantial de la Salud, la presión antrópica ejercida sobre la formación de este material ha provocado la consolidación de los cursos de agua espasmódicos, que en principio corrían libremente y que posteriormente han sido adecuados a las necesidades del hombre siendo canalizados y entubados hasta formar parte del viario hoy existente.

Históricamente, no existe constancia fidedigna de donde se sitúa el origen más remoto de lo que hoy es la ciudad de Priego de Córdoba. Hasta mediados del S.VIII, no existen noticias, sin embargo determinados hallazgos arqueológicos en su subsuelo y alrededores, demuestran que los orígenes del poblamiento son bastante anteriores, aprovechando sin duda la abundancia de agua y un emplazamiento privilegiado.

Priego de Córdoba, might be considered to be a genuine representative of the typical Andalusian urbanism: Houses of 2-3 floors(flats), whiteness of the fronts, Turn with gardens (Cube and Vega), to what undoubtedly it contributes a clear central position inside the region, and a marked spatial isolation with respect of other big urban cores(nucleuses) (absence of the same ones, in a radius of 30 Kms, propitiated by a deficient network(net) of communication), it does that the city has behaved along the history, as the small capital of the region that surrounds it.

Indisputably the situation has determined his(her,your) expansion, but what has determined his(her,your) reappearance is the concrete position in the one that is located, in an altiplane or watchtower, to some 640mts. Of height, taking advantage of a strong difference of almost 40mts. That forms(trains) one scarps protection natural: The balcony of the Adarve. Surrounded by a series of terraces, in other points, it has had to be adapted also to a rough(eventful) enough topography, saving differently you level curl, as it has expanded.

Of great importance, it turns out to be also the materials on which one agrees: The Tufa Travertínica of limy type, which origin it is necessary to look for it in the spring of the Health, the pressure antrópica exercised on the formation(training) of this material has provoked the consolidation of the spasmodic courses(years) of water, that at first(in principle) corrüan freely and that later have been adapted to the needs of the man being canalized and entubados up to forming a part of the viario today existing.

Historically, trustworthy witness does not exist wherefrom there places the origin more remote than today is Priego's city of Cordova. Until middle of the S.VIII, news does not exist, nevertheless certain archaeological findings in his(her,your) subsoil and alrededores, demonstrates that the origins of the poblamiento are previous enough, taking advantage undoubtedly of the abundance of water and a privileged emplacement.

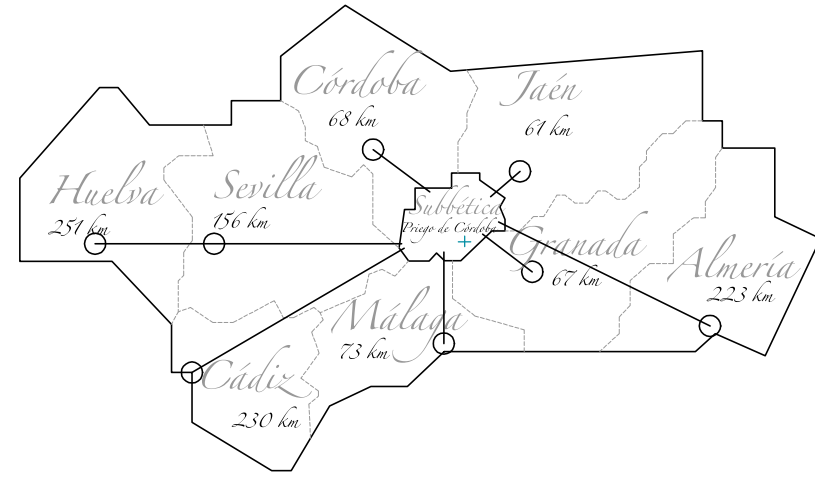


ANALYSIS



Sierra de La Subbética - Pico más alto de la provincia - La Tinosa - Adarve (balcón a 670mts.)

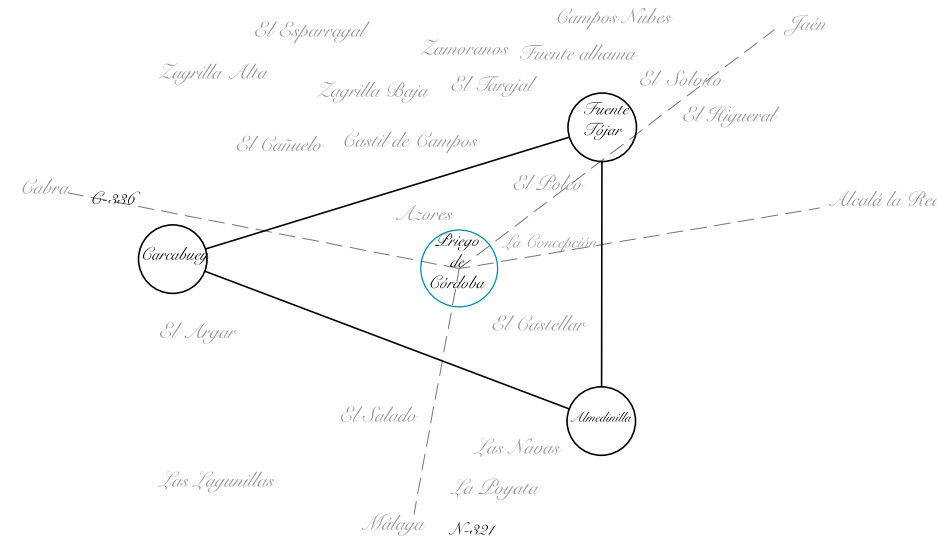
Características Físicas / physical characteristics



El término de Priego, se encuentra **enclavado** en la comarca de la **Subbética Sur**. Existe una fuerte relación con capitales próximas, como Granada, Jaén, Málaga, Sevilla y con la capital de la provincia, Córdoba.

Priego is located in the region of the Subbética Sur. There is a strong relationship with nearby cities, such as Granada, Jaén, Málaga, Sevilla and Córdoba.

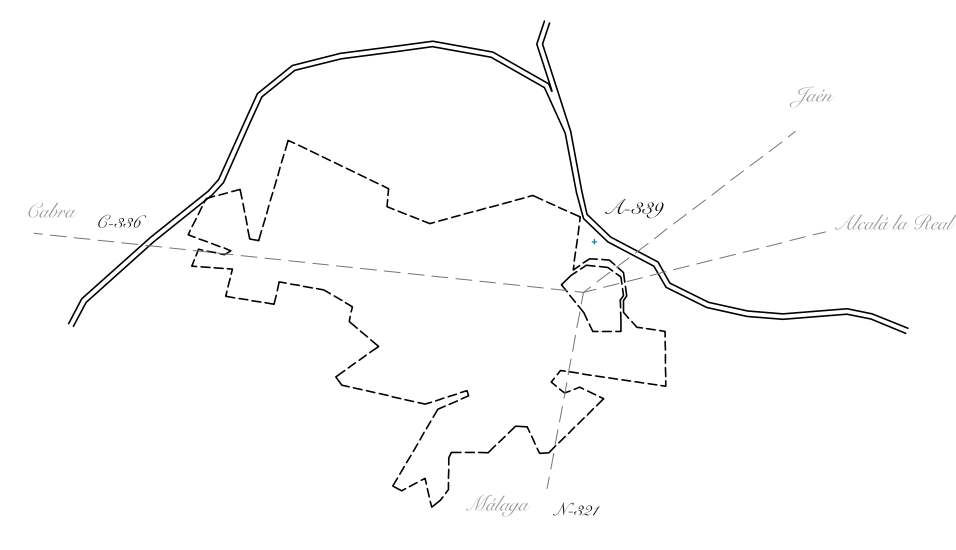
Estructura General del Territorio / structure of the territory



Se caracteriza por la existencia de gran cantidad de **núcleos de población**, en donde Priego es el Principal; con **13** aldeas que constituyen núcleos urbanos **consolidados**, unas **14** entidades **menos consolidadas**.

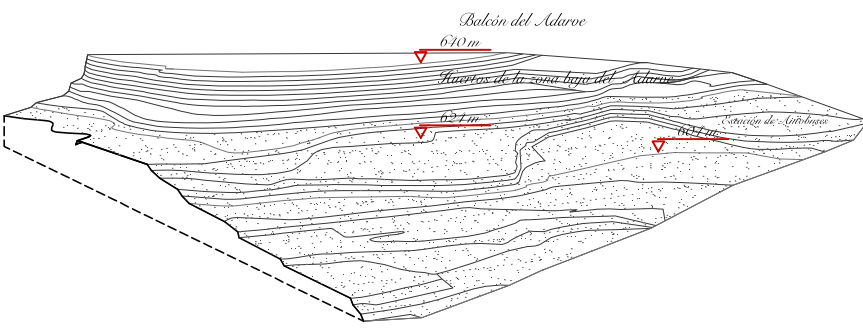
It is characterized by the existence of a large number of population centers, where Priego is the main one, with 13 villages that constitute consolidated urban centers, some 14 less consolidated entities.

Sistema General de Comunicaciones / general communications system



Estructurada por / structured by:
- La **C-356** Calba - Alcala la Real, importante eje de comunicación interprovincial. / The **C-356** Calba-Alcala la Real, important axis of interprovincial communication.
- La **N-321** Jaén - Málaga. / the **N-321** Jaén - Málaga.
Actualmente, ambos tramos se encuentran **unidos** a través del Centro Histórico de Priego. Currently, both sections are linked through the Historic Center of Priego.

Topografía / topography



El núcleo de Priego se asienta sobre un aliplano, en torno a los 640 m - 660 m, con fuertes escarpes hacia el Nordeste, lo que genera importantes panorámicas relacionadas con la estructura de **huestos de la zona baja del Adarve**, donde se sitúa la **Estación de Autobuses** y la vega del Río Salado. Posee una topografía **abrupta y accidentada**.

The core of Priego sits on a high plateau, around 640 m - 660 m, with strong escarpments towards the Northeast, which generates important views related to the structure of orchards in the lower area of the Adarve, where the Buses Station will be located and the vega of the Río Salado. It has an abrupt and rugged topography.

Características del suelo / soil characteristics

El núcleo de Priego se asienta sobre una plataforma que comenzó a formarse como consecuencia de la precipitación de **pedra caliz** debido a los distintos arroyos. Que han dado lugar a diferentes terrazas: **Adarves** (Alcalaya y zona de conexión a la que se accede desde la Estación de Autobuses, huertas del bajo adarve).

The core of Priego sits on a platform that began to form as a result of the precipitation of limestone due to the different streams. Which have led to different terraces: Adarves (Alcalaya and connection area which is accessed from the bus station, orchards of the low adarve).

El Suelo y aprovechamiento agrario / the land and agrarian use

Posee un porcentaje de superficie labrada del **65%**
Cultivo predominante el **Olivo 93%**
- La zona de **huertas** es de **562 Has**, siendo la zona **Adarve** una de las principales, donde se sitúa la Estación, integrándose así con el resto de huertas, debido a su cubierta vegetal.

- It has a percentage of worked surface of **65%**
- Predominant crop **Olive 93%**
- The area of orchards is **562 hectares**, with the **Adarve** area being one of the main ones, where the Station is located, thus integrating with the rest of the orchards, due to its vegetation cover.



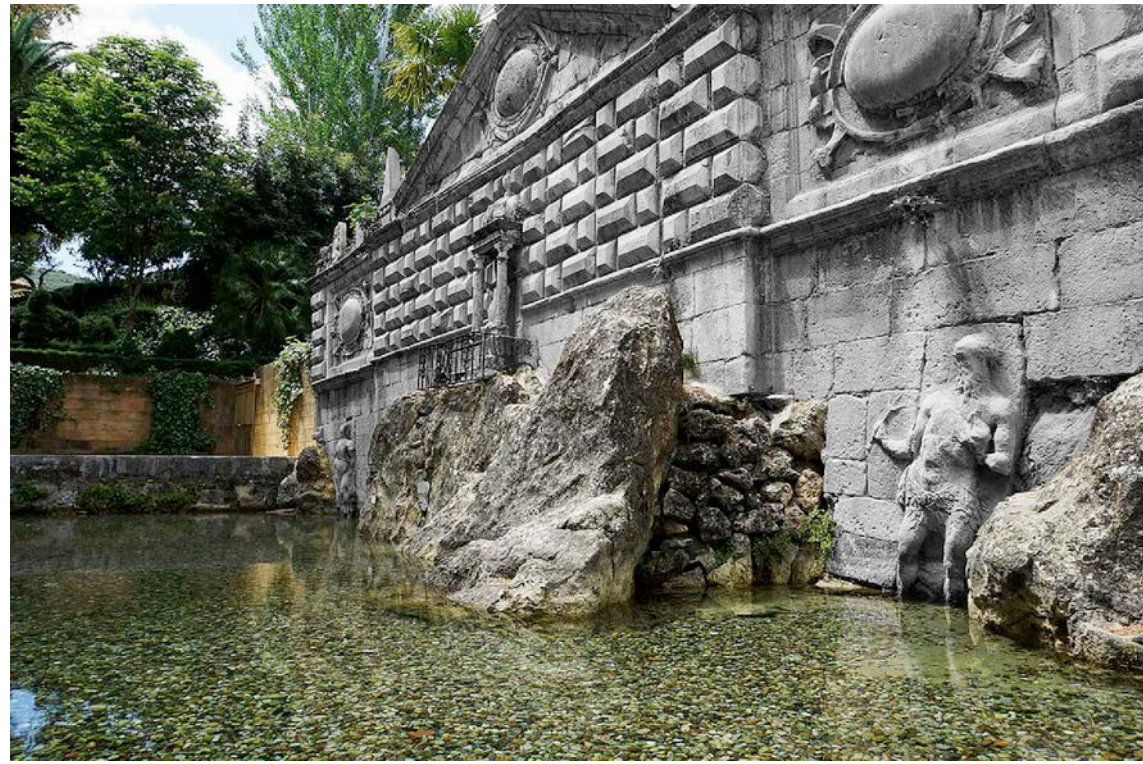
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiga
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiga

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Localización / Location

Edificio/Morion Private
Ricardo J. Santana Rodríguez



Manantial de la Salud

*Construida en el S. XVII abastece de agua al pueblo
Built in the 16th century, it supplies water to the town*



Carricerías Reales

*antiguo mercado en la planta superior, mientras que en la inferior era un matadero
old market on the upper floor, while in the lower one was a slaughterhouse*



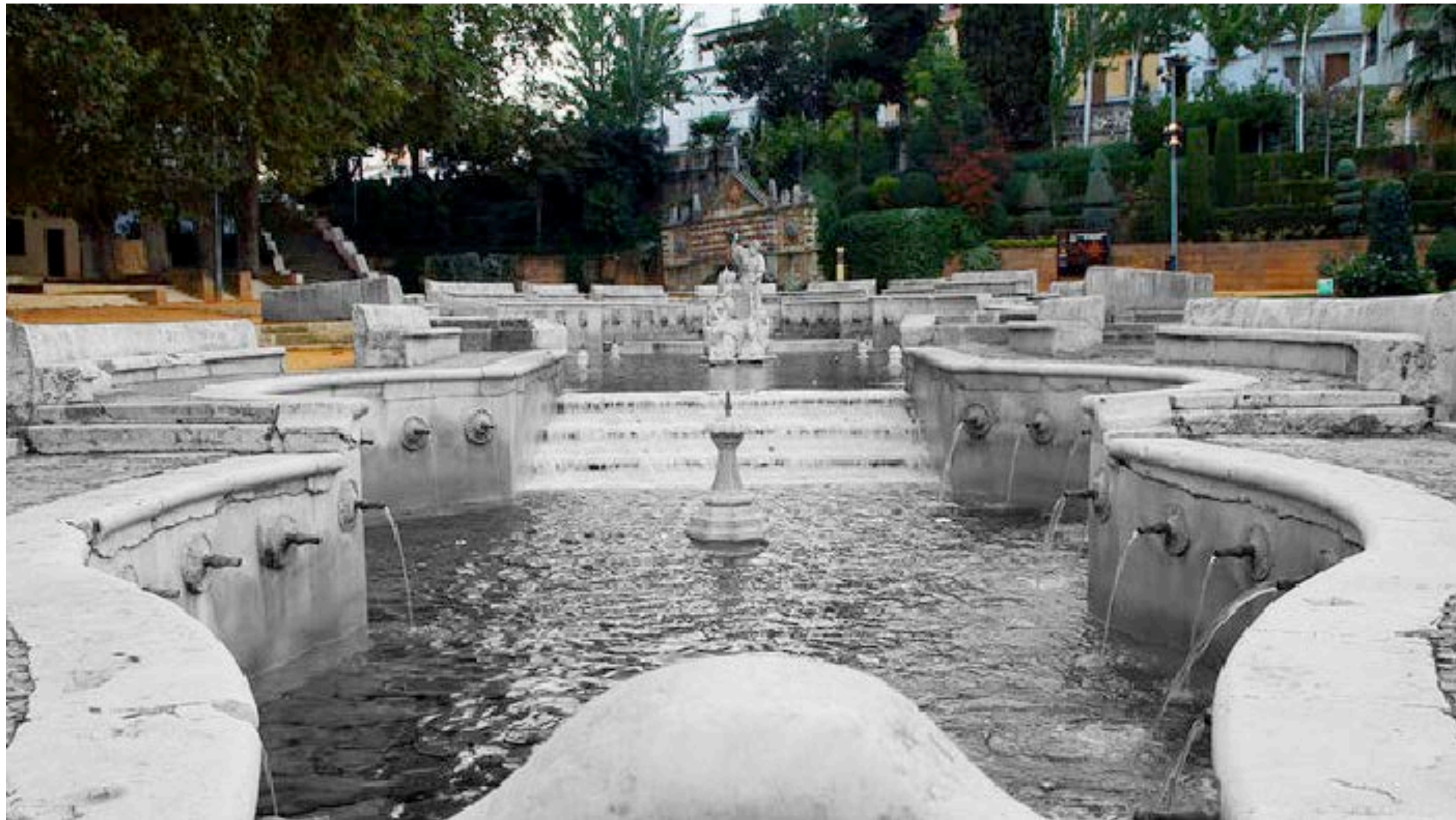
Paseo de Colombia

*Destinado al uso agrícola en la época musulmana
destined to the agricultural use in the Muslim time*



Parroquia de la Asunción

*El sagrario es uno de los mejores exponentes del rococó andalaz
one of the best exponents of Andalusian rococo*



Fuente del Rey

*Construida para aprovechar mas eficientemente las aguas que manan del manantial de La Salud.
Built to make more efficient use of the waters that flow from the La Salud spring*



Alárrave

*Antigua muralla
old wall*



Plaza del Llano

de la iglesia Corazon de Jesus



Iglesia de la Aurora

*Cuna del Barroco Cordobés
cradle of the Cordovan Baroque*



Castillo
data de la época Musulmana, restaurado en el S. XVIII/XIX por los cristianos
dates from the Muslim era, restored in the XVIII / XIX century by Christians



Zona de Proyectos
Diferencia de cota 40m
Difference of height 40m



Recreo Castillo
también denominado como Huerta de las Infantías, se encuentra localizado bajo la muralla del Aláve.
Also known as Huerta de las Infantías, it is located under the Aláve wall.

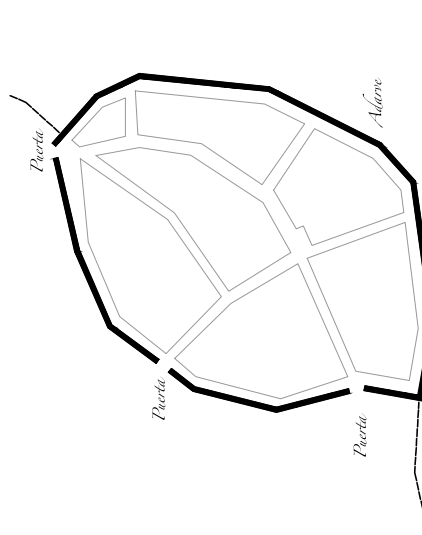


Puerta de San Bernardo
Con la intervención del proyecto retomaremos uno de los accesos a la ciudad Medina Bahíja
With the intervention of the project we will resume one of the access to the city Medina Bahíja



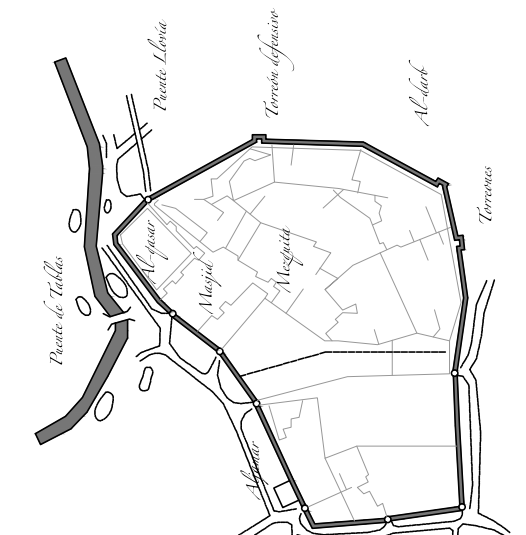
Barrio de la Villa
Da origen a la ciudad de Priego,
gives rise to the city of Priego.

Edad Antigua / Old Age



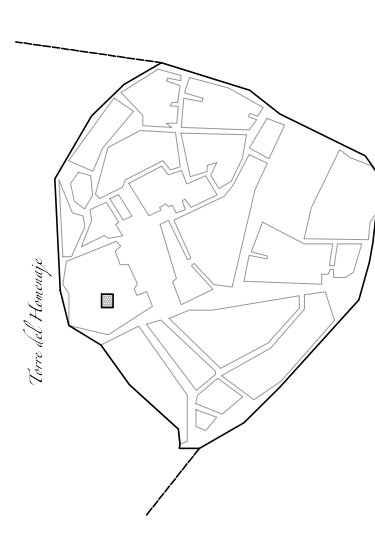
Ciudad Antigua. (hasta S. V)
Origen Romano / roman origin

Edad Media. Periodo islámico / Middle Ages. Islamic period



- Baguh Musulmana. (745-1226)**
Recinto amurallado / Walled enclosure
- **Al-darb**
Alveve / bulwark
 - **Al-jawar**
Julveria / Jewry
 - **Bab**
Puerto / doors
 - **Al-fasar**
Alzabir / alcazar
 - o **Masjid**
 - **Masalla** / mosque
- Puerta o postigo / door
Camino / path
Vario intramuros / intramural road
Separación de la / Separation expansion
zona de expansión / zone
Arbales / Subalte
Rio / River

Ciudad medieval / Medieval city



Época Bajo Medieval (1226-1492)

Periodo de enorme inestabilidad la ciudad fue tomada por los castellanos y los nazaries.
Las sucesivas conquistas y reconquistas entre los S. XIII y XV, transformaron las características de Priego para adecuarlo a unas condiciones propias de baluarte defensivo, reforzando el sistema amurallado del nuevo castillo y Aláve. / Period of enormous instability, the city was taken by the Castellans and the Nazaries.
The successive conquests and reconquers between the 13th and 15th centuries, transformed the characteristics of Priego to adapt it to own conditions of defensive indubark, reinforcing the walled system of the new castle and Aláve.

Ciudad Renacentista / Renaissance city



La Ciudad Renacentista (1492-1600)

Fras finalizar la conquista del reino de Granada, desaparece la inestabilidad fronteriza, la ciudad medieval se extiende desde la Villa, hasta el Manantial de la Salud.
Se caracteriza por un trazado más rectilíneo. / After completing the conquest of the kingdom of Granada, the border instability disappears, the medieval city extends from the Villa, to the Spring of Health.
It is characterized by a more rectilinear layout.

Primitivo asentamiento (Núcleo original)
primitive settlement, (original nucleus)



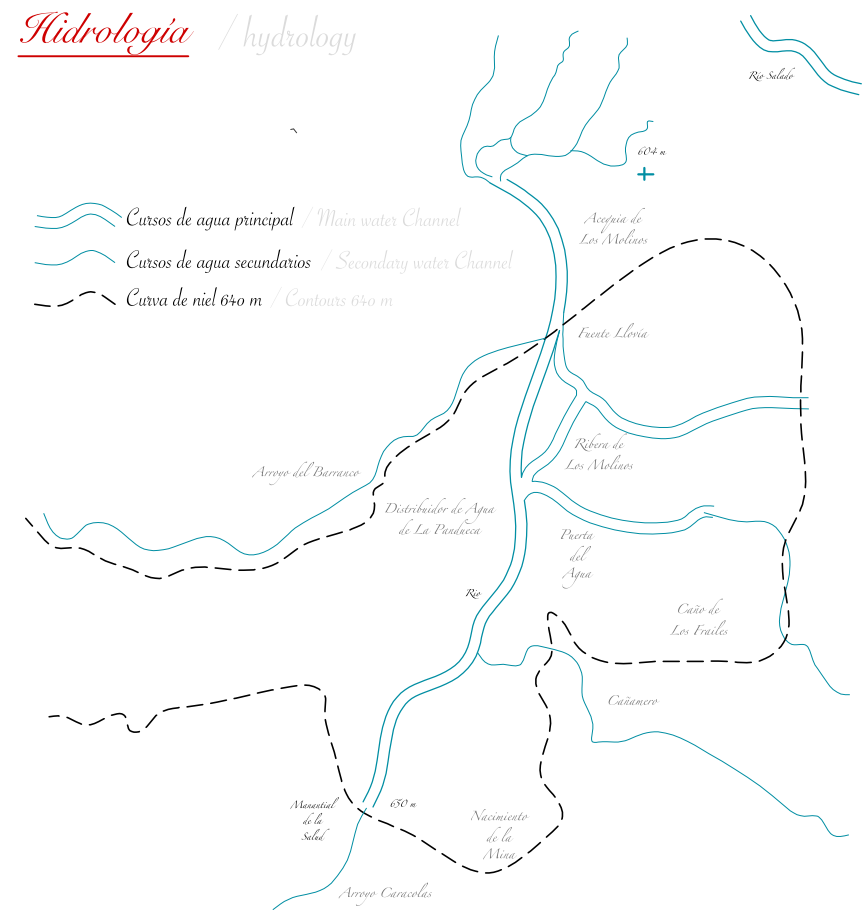
- Ciudad Antigua / old city
- Ciudad Musulmana / muslim city
- Ciudad Medieval / medieval city
- Ciudad Renacentista / renaissance city

Muralla Medieval / Medieval Wall



Restos de Muralla / old city

Hidrología / Hydrology



La red hídrica principal formada por el Río Salado en el borde Este del núcleo urbano, el Arroyo Caracolas, que desciende por la Mojá, regando sus huertas hasta el Río Salado, y la proveniente del Manantial de la Salud, ha provocado que la morfología urbana actual de la ciudad haya surgido como consecuencia de sucesivas transformaciones antrópicas de la hidrología superficial natural sobre la que se asienta el núcleo. Siendo un elemento protagonista del diseño de la Estación de Autobuses, teniendo en cuenta la morfología de la parcela y el agua como elemento esencial.
The main water network formed by the Río Salado on the eastern edge of the urban core, the Arroyo Caracolas, which descends through the Mojá, irrigating its gardens to the Río Salado, and that coming from the Manantial de la Salud, has caused the urban morphology current city has arisen as a result of successive anthropic transformations of the natural surface hydrology on which the nucleus is based. Being a protagonist of the design of the Bus Station, taking into account the morphology of the plot and water as an essential element.



Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahíja
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahíja

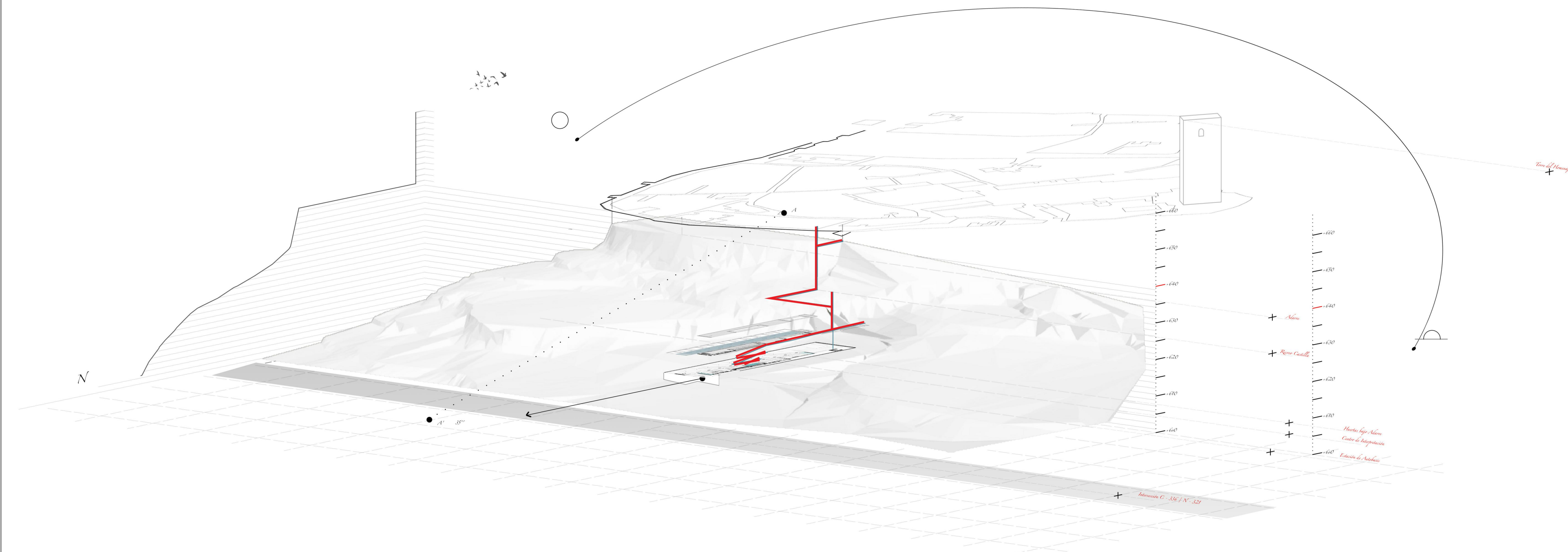
Evolución Urbana / Urban evolution
Antonio García Velástegui

Proyectos / Projects
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Edificio Manizón Pinote
Ricardo J. Santana Rodríguez



Se crea un recorrido a partir de un análisis, el cual está potenciado por la Hidrología, el paso de diferentes culturas, el lugar en el que se encuentra...
A route is created from an analysis, which is enhanced by hydrology, the passage of different cultures, the place where it is located.



Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras / Construction / Instalaciones
Structures / Construction / Installation

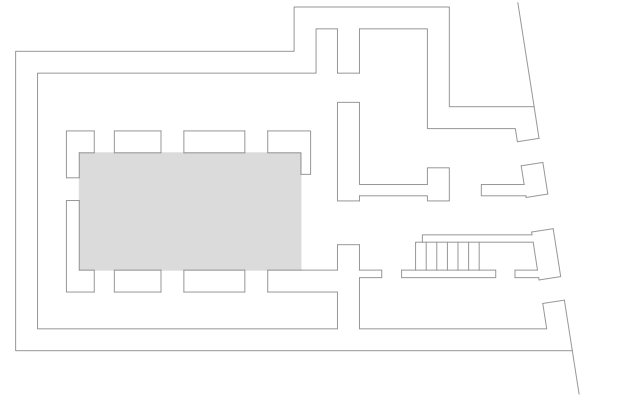
Ida / Idea

Escuela Manzan Pinate
Ricardo J. Santana Rodríguez

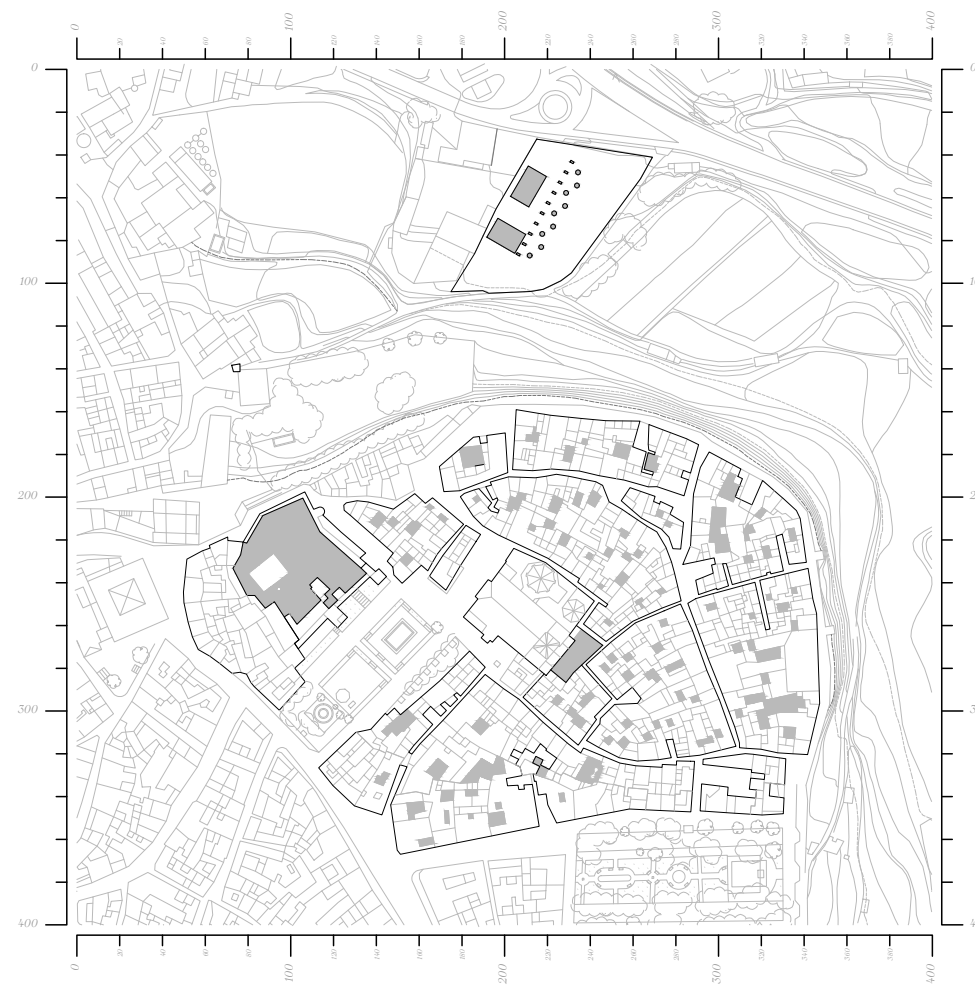
Casa patio Barrio de la Villa / courtyard house of the Villa



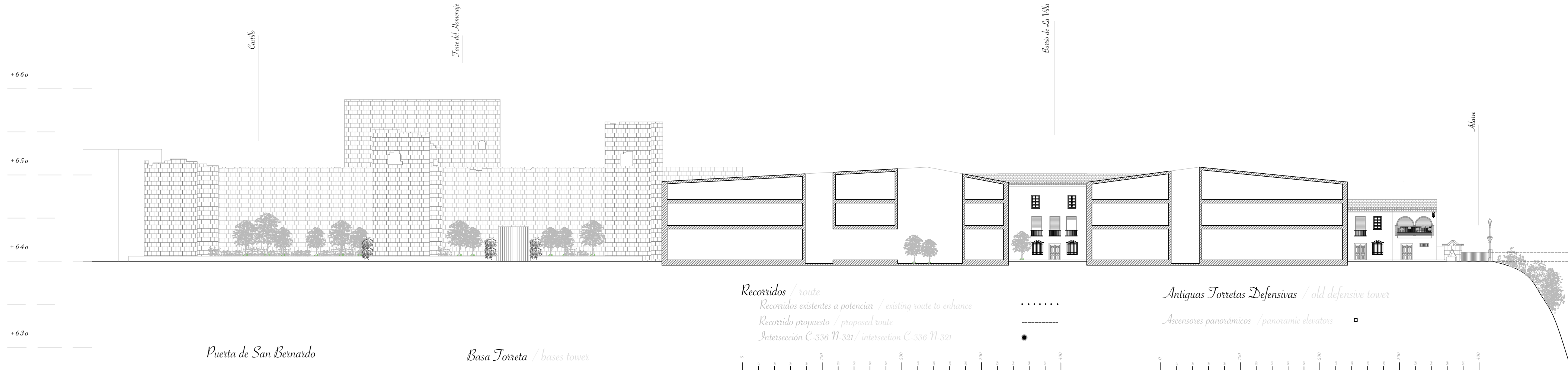
Área de intervención / area of intervention



Patios / courtyard
Barrio de la Villa centro / east



Huertas Bajo Alcarve / orchards
Relación con el entorno / with the environment

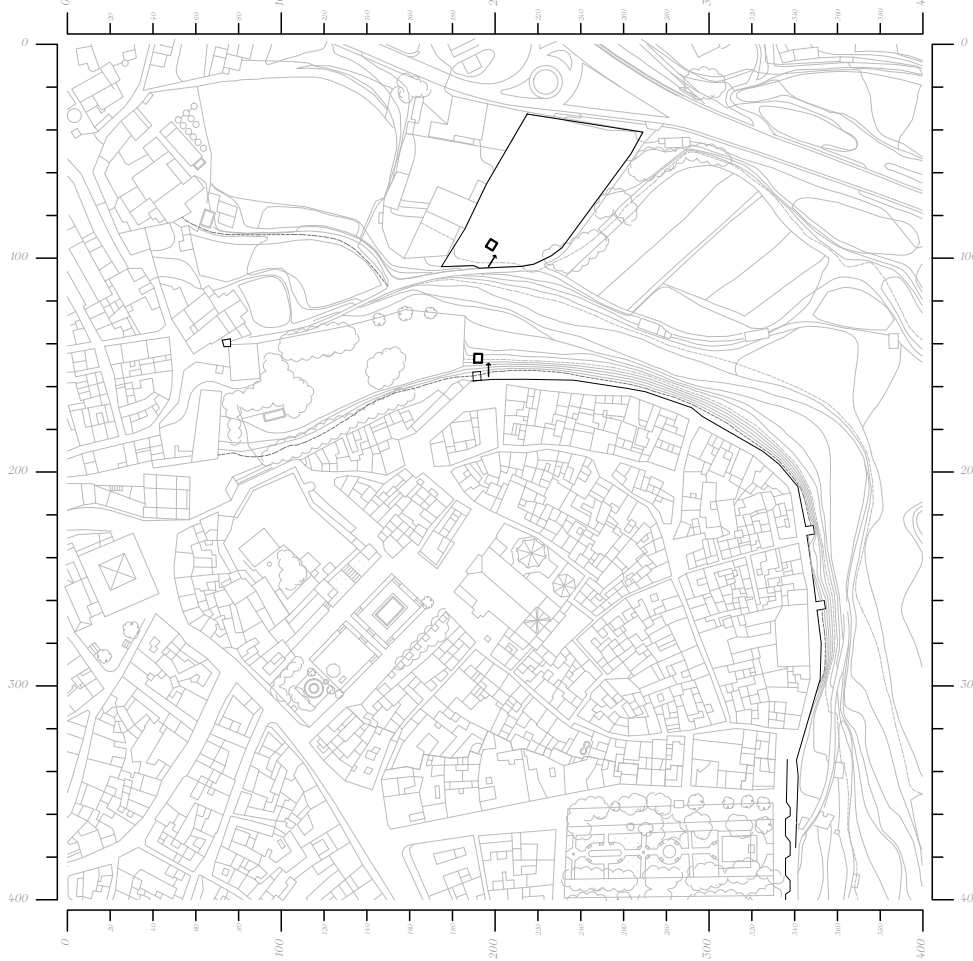
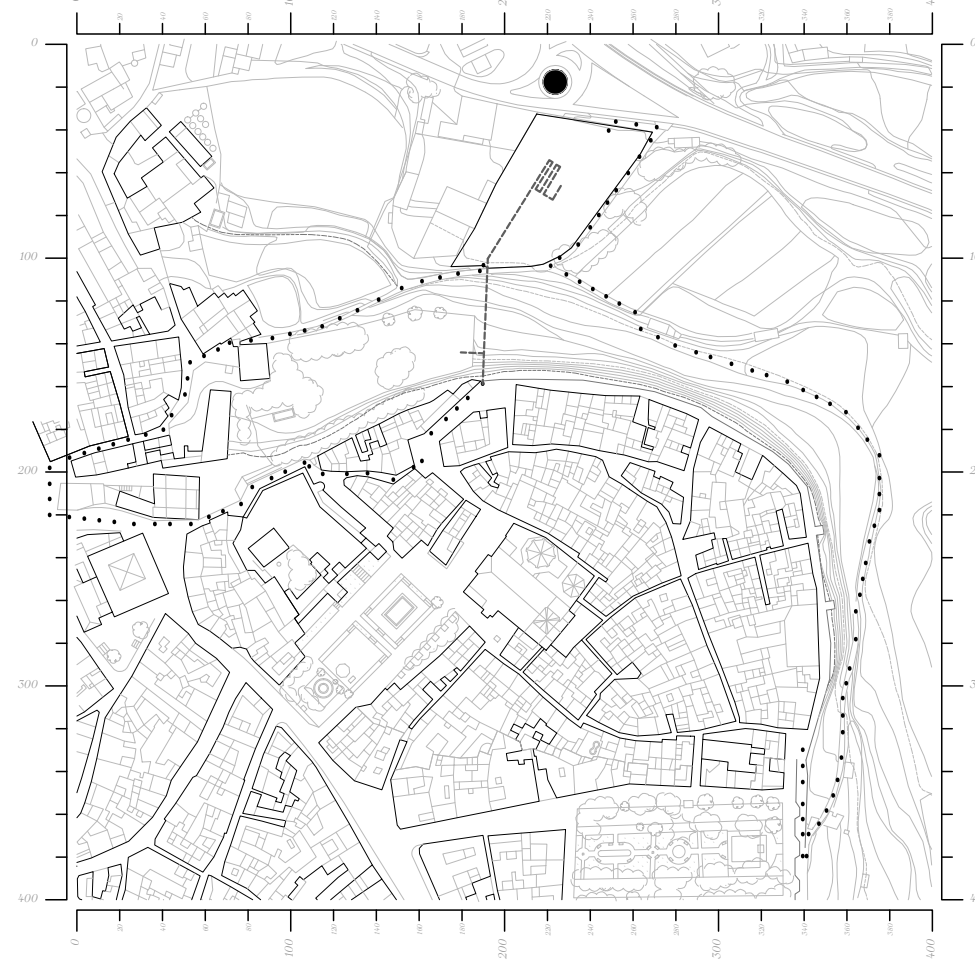


Recorridos / route

Recorridos existentes a potenciar / existing route to enhance
Recorrido propuesto / proposed route
Intersección C-336 N-321 / intersection C-336 N-321

Antiguas Torretas Defensivas / old defensive tower

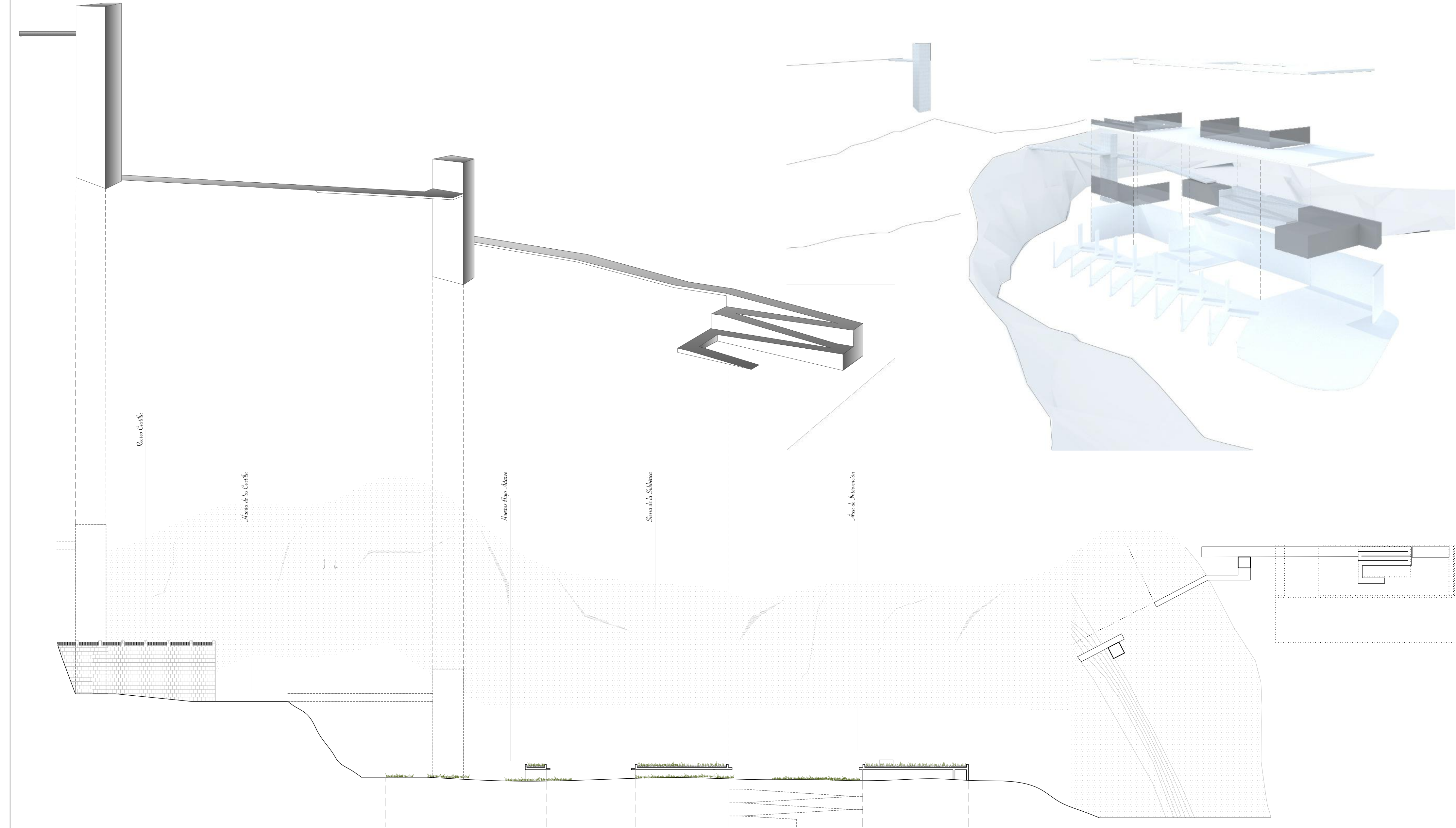
Ascensores panorámicos / panoramic elevators



Puerta de San Bernardo



Baseta Torreta / bases tower



Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá

Antonio García Velástegui

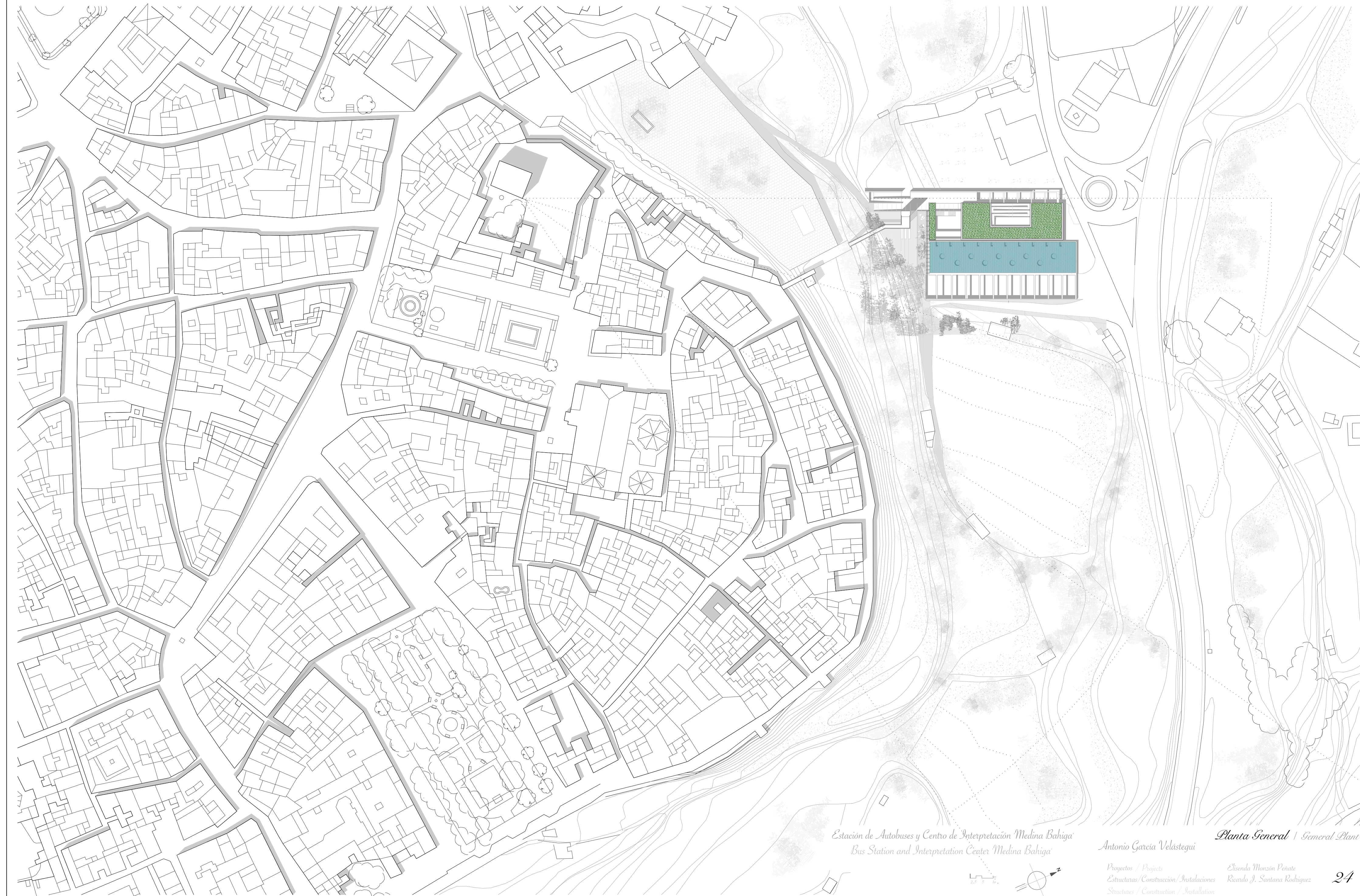
Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Idca / Idca

Externa Muñoz Pinate
Ricardo J. Santana Rodríguez



PROJECTO



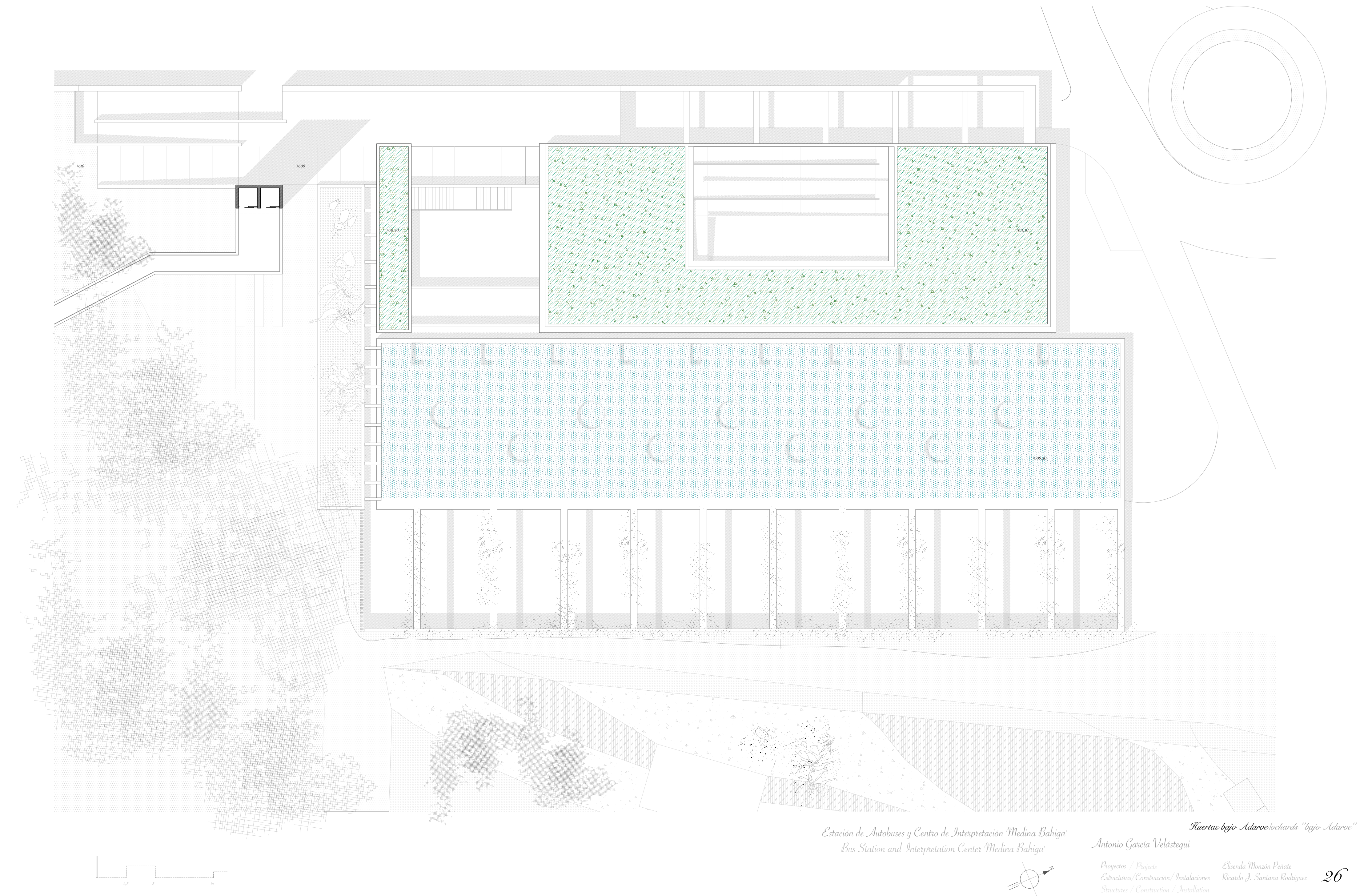
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahíga
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahíga

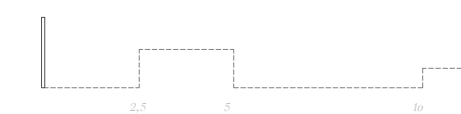
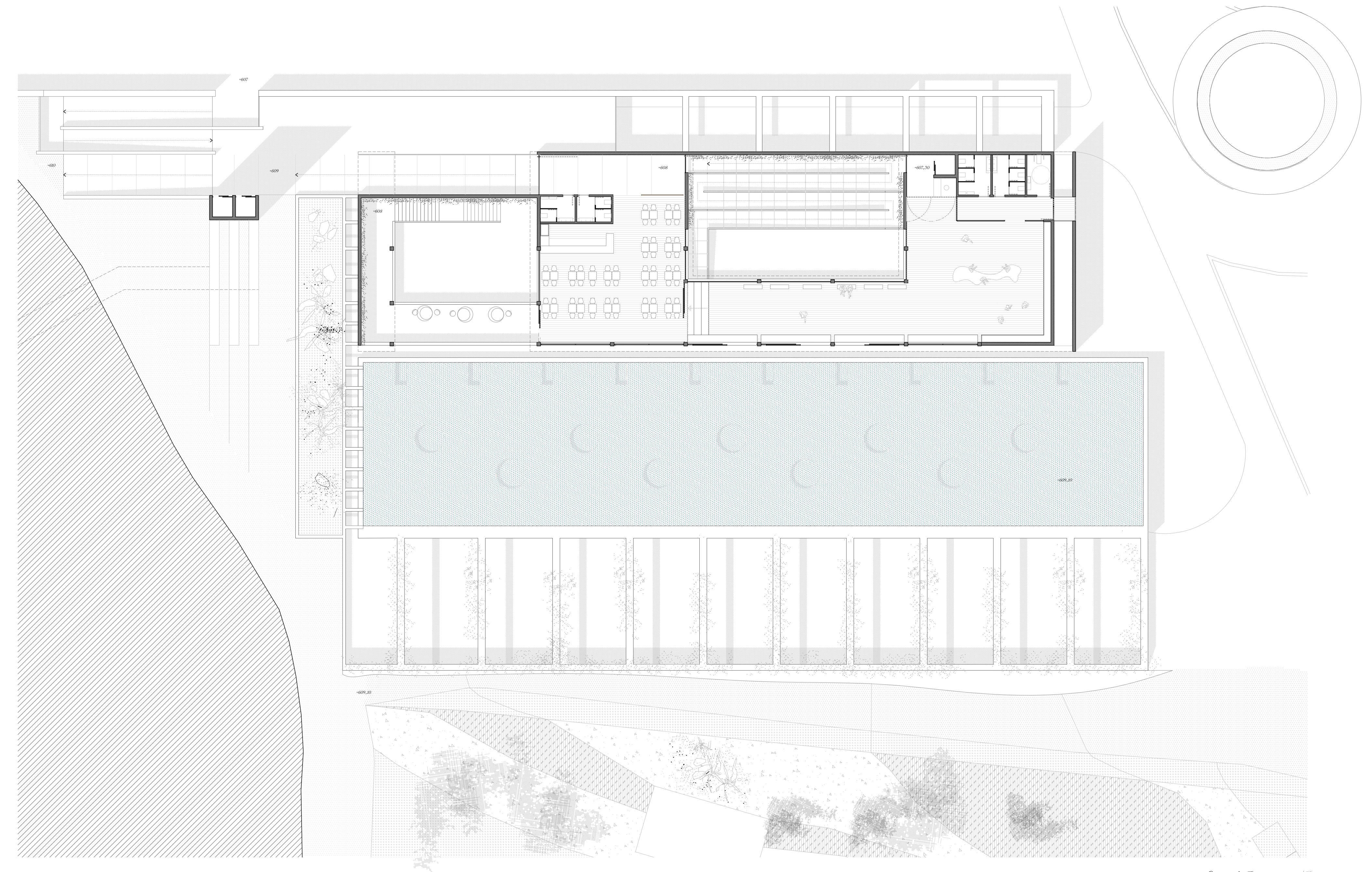
Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras / Construction / Installations
Structures / Construction / Installation

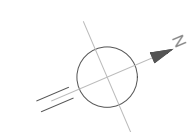
Planta General / General Plant

Excmo. Mtro. Plante
Ricardo J. Santana Rodríguez

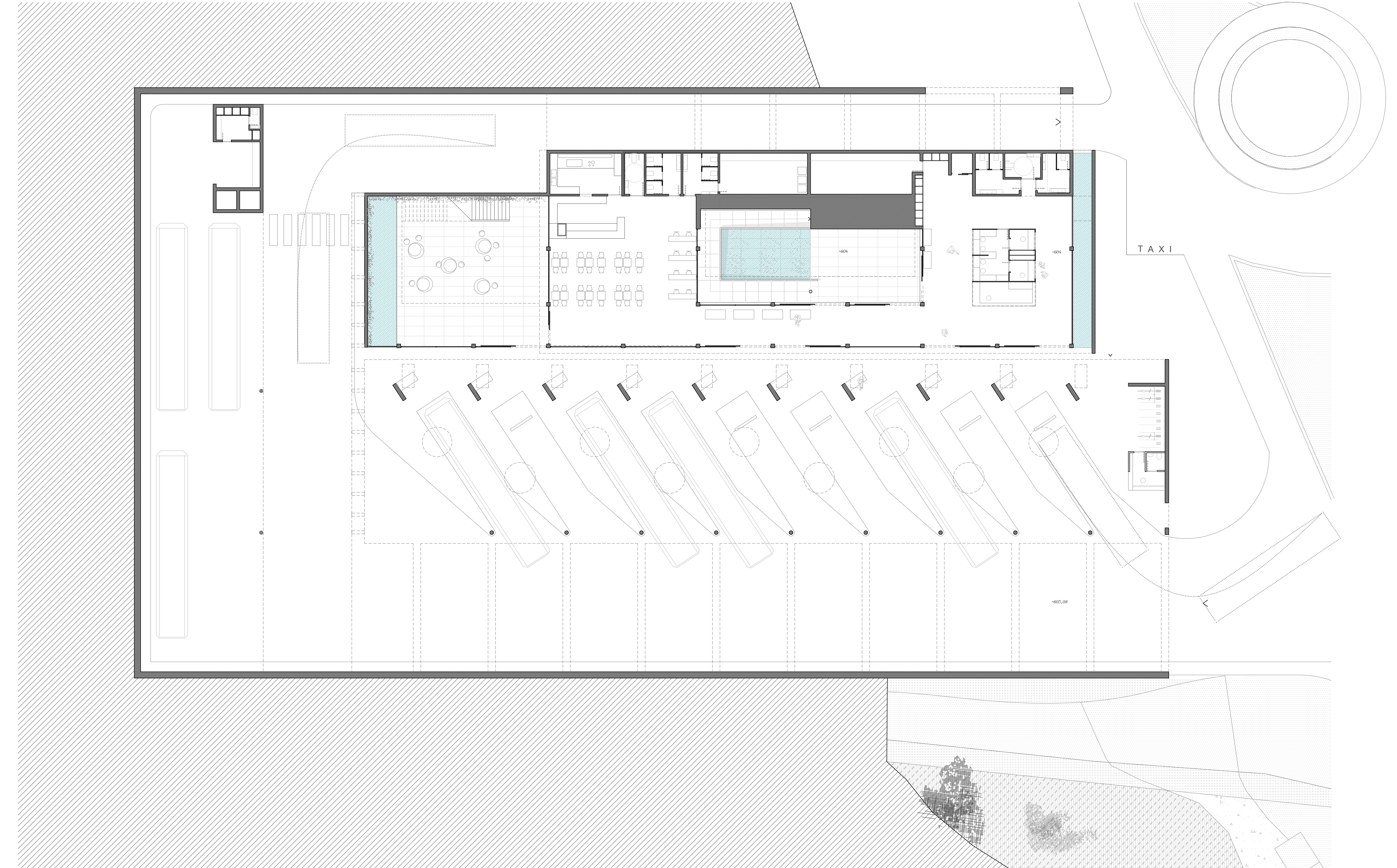




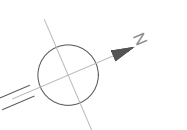
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá



Centro de Interpretación Interpretation center
Antonio García Velástegui
Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation
Eduardo Muñoz Pinate
Ricardo J. Santana Rodríguez



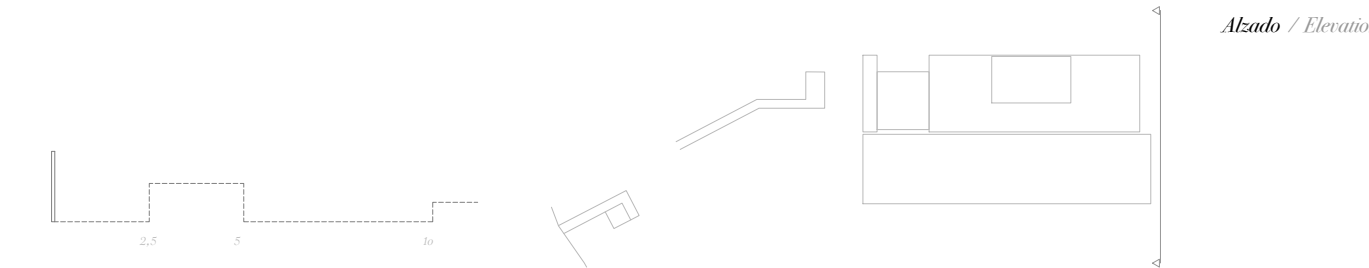
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá



Antonio García Velástegui
Proyecto / Project
Estructuras / Construction / Installations
Structures / Construction / Installation

Estación de Autobuses

Estudio Muñoz Pinate
Ricardo J. Santana Rodríguez



Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá

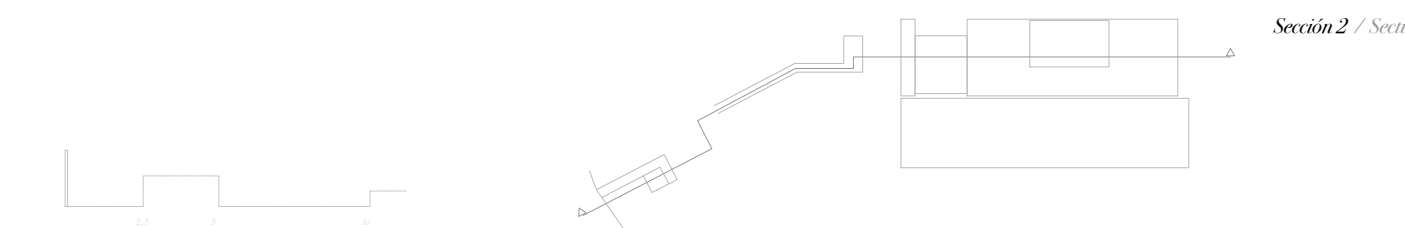
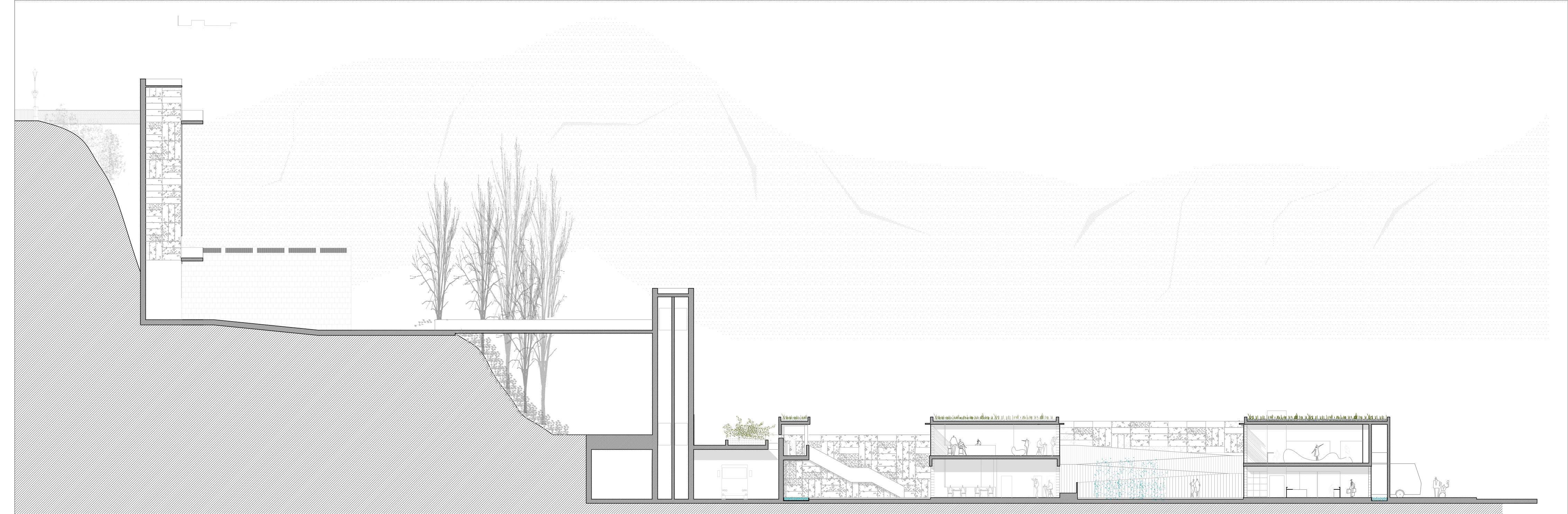
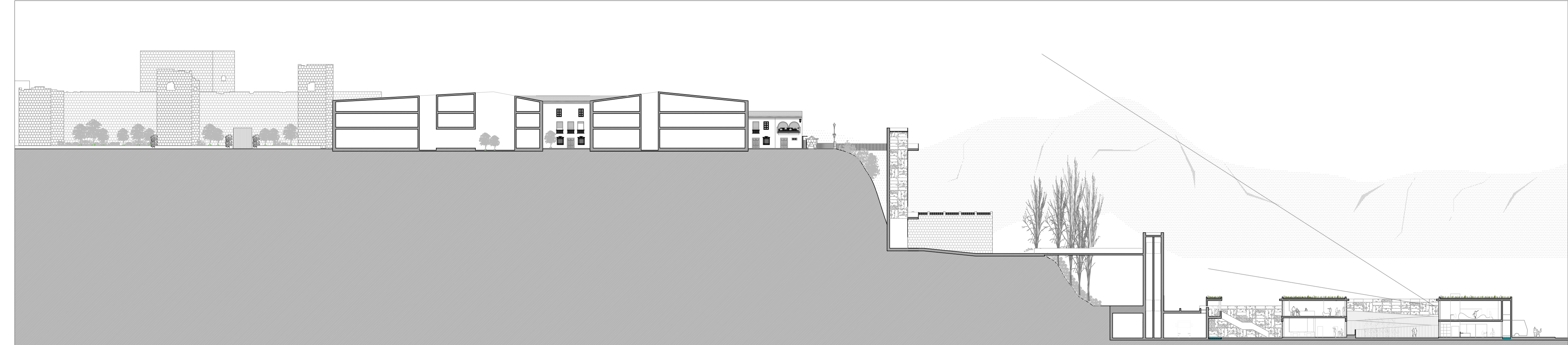
Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Alzado Principal / main elevation

Externa Muñoz Parate
Ricardo J. Santana Rodríguez





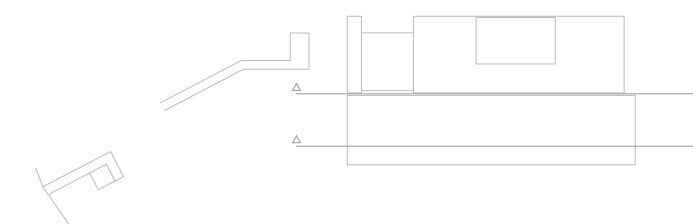
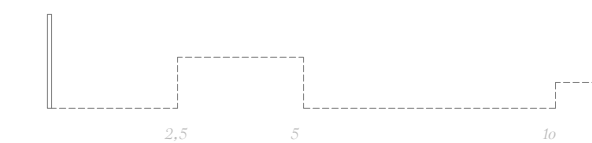
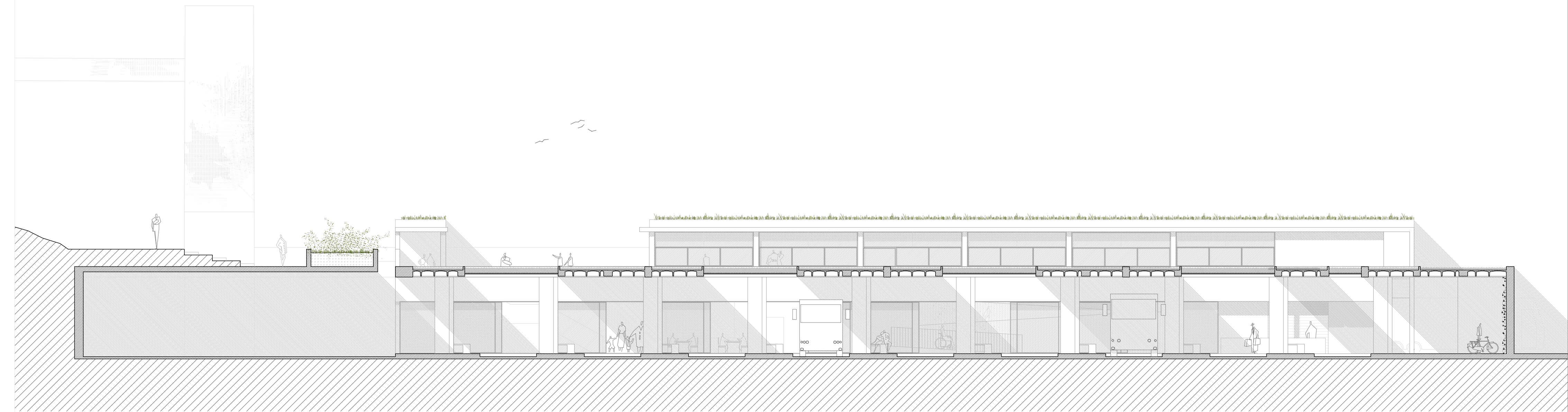
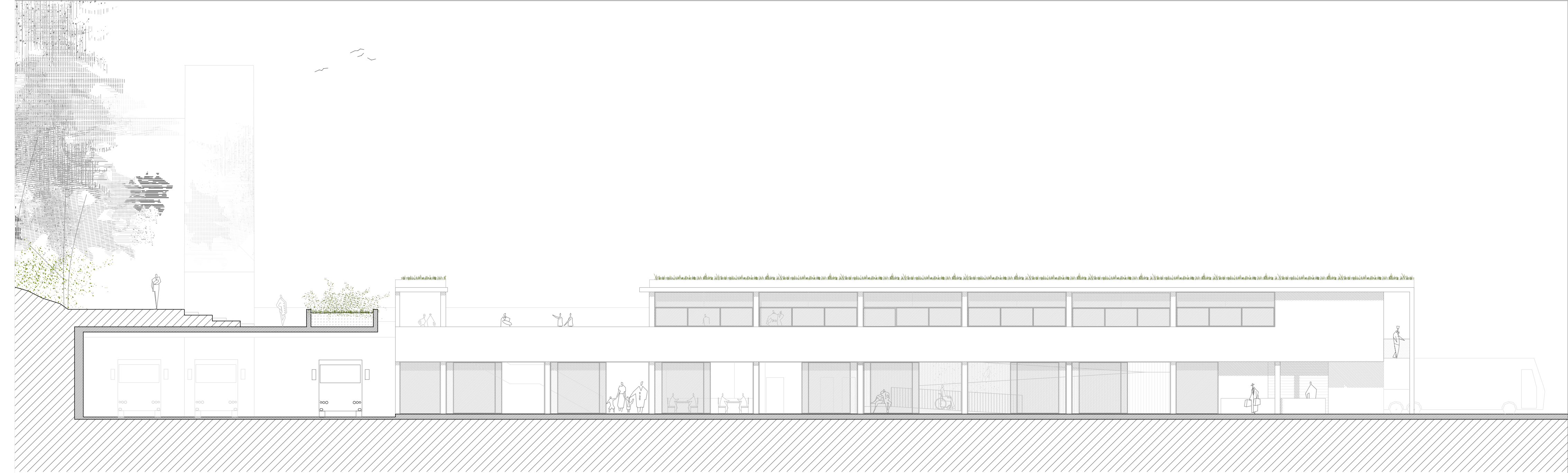
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras / Construction / Installations
Structures / Construction / Installation

Sección longitudinal / longitudinal section

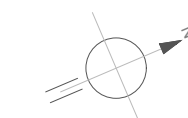
Extensión: Manizón Pinate
Ricardo J. Santana Rodríguez



Alzado / Elevation

Sección / Section

Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá



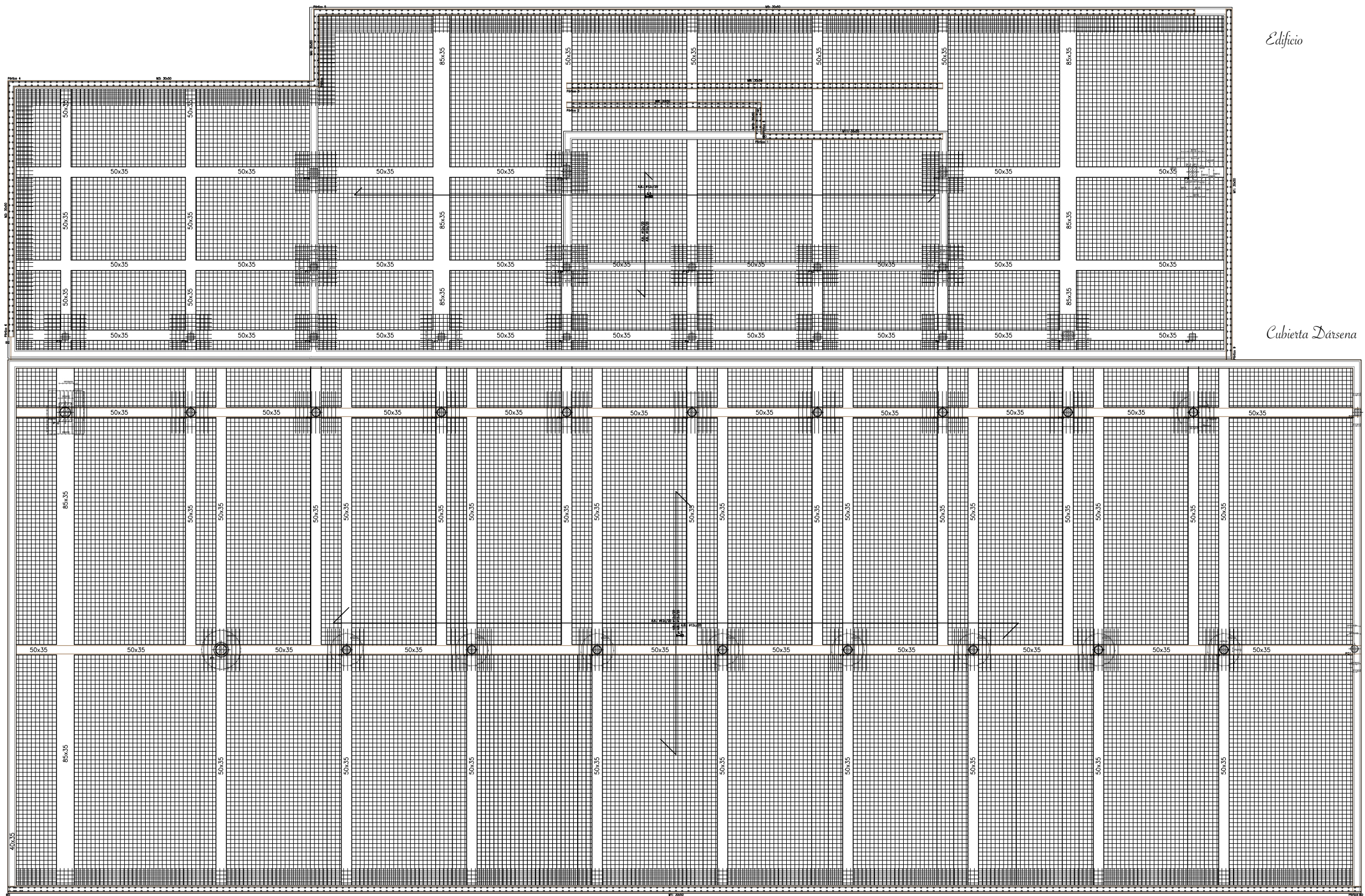
Sección Alzado longitudinal / longitudinal section, elevation
Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Estudio Muñoz Pinate
Ricardo J. Santana Rodríguez



PART E *TÉCNICA*



Edificio

Cubierta Dársena



Comentación / Fundation

La cimentación, la hemos llevado a cabo con dos losas de hormigón armado, por una parte la losa del edificio y por otro lado la losa que comprende las dársenas, las cuales se llevaron a cabo con un recado de 0.15 m.

The foundation, we have carried out with two concrete slabs, on the one hand the slab of the building and on the other hand the slab comprising the docks, which will be carried out with a recado of 0.15.

Torjados / Slab

El edificio será construido con losa de hormigón armado de 25cm de canto.

The building will be built with reinforced concrete slab of 25cm of edge. The dock of the docks will be a reinforced slab.

Coefficientes de seguridad aplicados

- γ_{MA} 1.5 - γ_{AC} 1.35 - γ_{CP} 1.35 / γ_{CV} 1.5 / γ_{CA} 1

NORMATIVE APPLICATION

EN 08 - Hormigón

Acero conformado: CTE DB SE A

Acero laminado y armado: CTE DB SE A

DB SE C - Cimentación

DB SE AE - Acciones y Viento

Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02

DB SE 6 - Contraintento

RECURSOS: 35 mm (10mm + 25mm de PV + 35 mm)

Applied / Handwriting / coefficients of safety / security

MA 1.5 - AC 1.35 - CP 1.35 / CV 1.5 / CA 1

IS / CA 1

REGULATION OF APPLICATION

EN 08 - Concrete

shaped steel: CTE DB SE A

laminated and armed steel: CTE DB SE A

DB SE C - Foundation

DB SE AE - Action (Shores) and Wind

norm of Construction Sismorresistente NCSE-02

DB SE 6 - J Counter inflame

COVERINGS: 35 mm (10mm + 25mm of the PV + 35 mm)

Datos del terreno

Grupo Terreno: T2; suelos no cohesionados arenos y grava de compactación media

Peso específico: 22 kN/m³

Ángulo de Rozamiento: 10°

Ambiente de exposición

IV - "Zona urbana en general, industrial o forestal"

Information of the area

Group - Area T2; not cohesive soils sandy and gravel of compactness happens

Specific weight: 22 kN/m³

Angle of Rubbing: 10°

Environment of exhibition

The IVth - urban Zone in general, industrial or forest

Presión admisible: 0.3 Mpa

Densidad del suelo: 21 kN/m³

Coefficiente de permeabilidad: 10.5 - 10.9

Coefficiente de Balasto: 30 kN/m³

Materiales considerados para el cálculo

hormigón armado: HA 25 - acero: b500s

admissible pressure: 0.3 Mpa

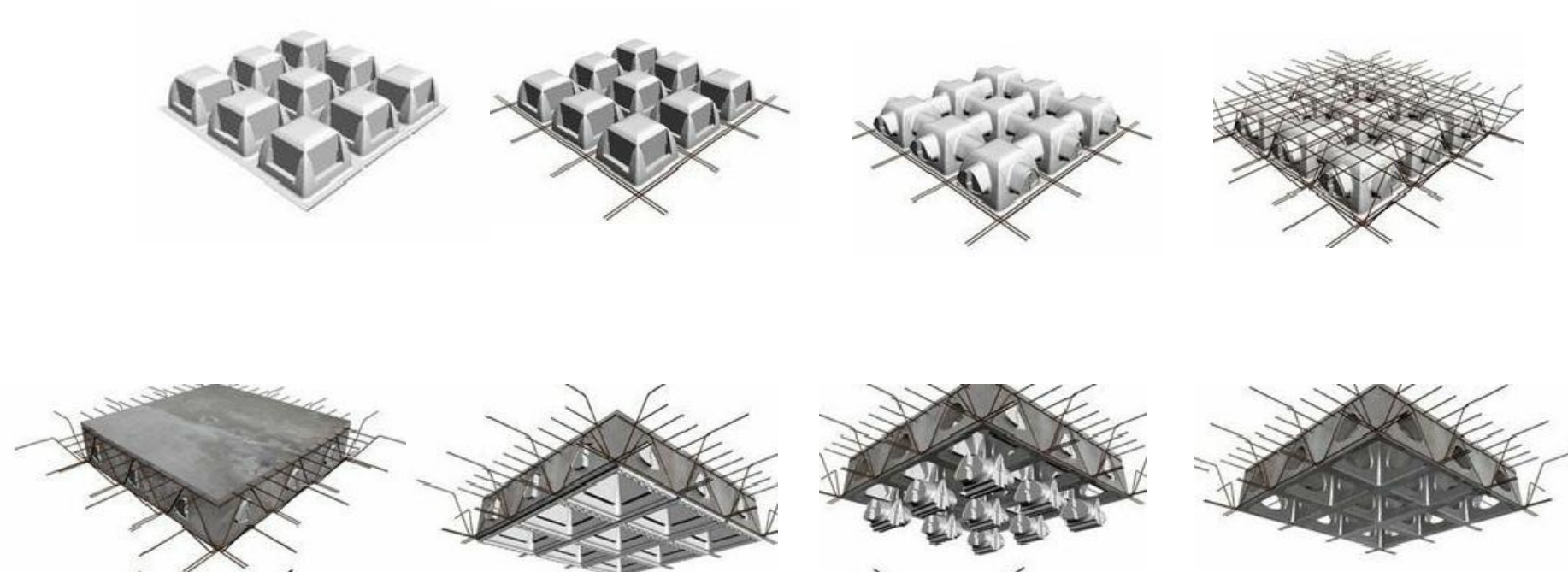
density of the soil: 21 kN/m³

Coefficient of permeability: 10.5 - 10.9

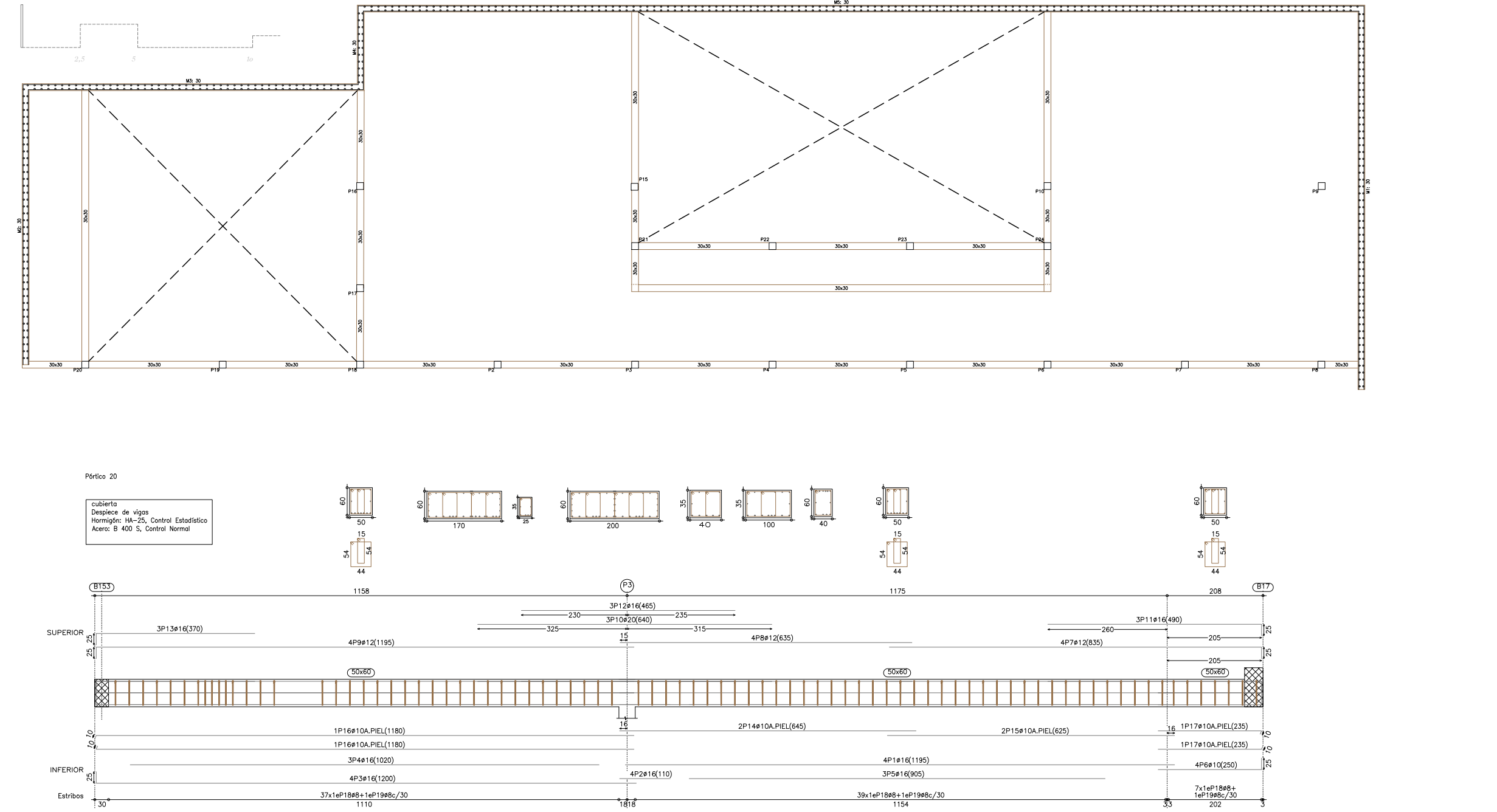
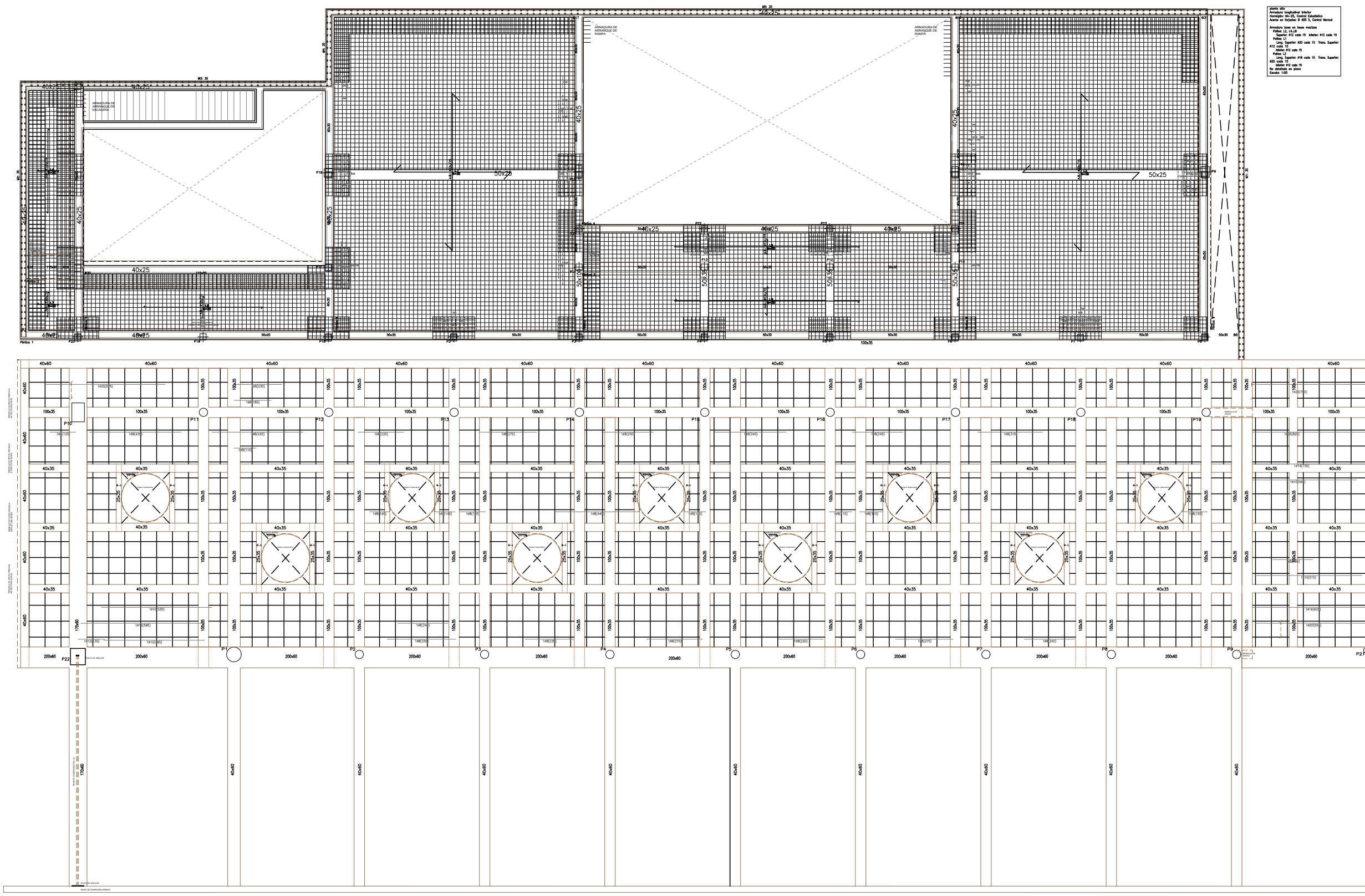
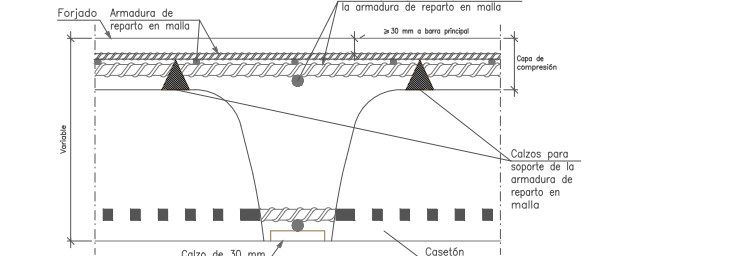
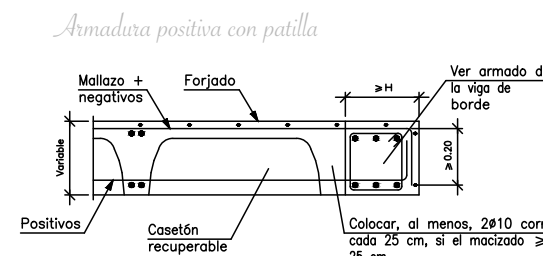
Balasto K₅₀ coefficient: 30 kN/m³

Materiales considered for the calculation

Reinforced concrete: HA 25 - steel: b500s



Detalle de borde extremo / Detail of extreme edge



RESISTENCIA AL FUEGO / Resistance to fire

- Se admite que un elemento tiene suficiente resistencia al fuego si, durante la duración del incendio, el valor de cálculo del efecto de las acciones, en todo instante t , no supera el valor de la resistencia de dicho elemento. En general, basta con hacer la comprobación en el instante de mayor temperatura: t_{max} , con el modelo de curva normalizada tiempo-temperatura, se produce al final del mismo.
- En el caso de sectores de riesgo mínimo y en aquellos sectores de incendio en los que, por su forma, no por la distribución de la carga de fuego, no sea previsible la existencia de flujos totalmente desarrollados, la comprobación de la resistencia al fuego puede hacerse elemento a elemento mediante el estudio por medio de flujos localizados, según se indica en el Esquema 1 (UNE-EN 1991-2: 2004) situando sucesivamente la carga de fuego en la posición previsible más desfavorable.
- En este Documento Básico no se considera la capacidad portante de la estructura tras el incendio.

Elementos estructurales principales

Se considera que la resistencia al fuego de un elemento estructural principal del edificio (incluidos forjados, vigas y soportes), es suficiente si:

- alcanza la clase indicada en la tabla 3.1 o 3.2 que representa el tiempo en minutos de resistir, t_{res} , ante la acción representada por la curva normalizada tiempo-temperatura, t_{max} , soporta dicha acción durante el tiempo equivalente de exposición al fuego indicado en el anexo B.
- Si se admite que un elemento tiene suficiente resistencia al fuego si, durante la duración del incendio, el valor de cálculo del efecto de las acciones (shores), en any instant t , does not overcome the value of the resistance of the above mentioned element. In general, it is enough to do the checking in the instant of major temperature: t_{max} , with the model of curve normalized time-temperature, t_{max} , takes place (is produced) at the end of the same one.
- In case of sectors of minimal risk and in those sectors of fire in which, for its form, there is not predictable the existence of totally developed fires, the checking of the resistance to the fire can do element to limit (or, them) to element t_{res} during the study by means of located fires, not according to is indicated in the Esquema 1 (EN 1991-2: 2004) M 1991-2.

Structural principal elements

It is considered that the resistance to the fire of a structural principal element of the building (included slabs, girders and supports), is sufficient if:

- Reaches the class indicated in the table 3.1 or 3.2 that t_{res} represents the time in minutes of resist - t_{res} before the action (shores) represented by the curve normalized time-temperature, t_{max} .
- Supports the above mentioned action (shores) during the equivalent time of exhibition to the fire indicated in the annex B.

Tabla 3.1 Resistencia al fuego suficiente de los elementos estructurales

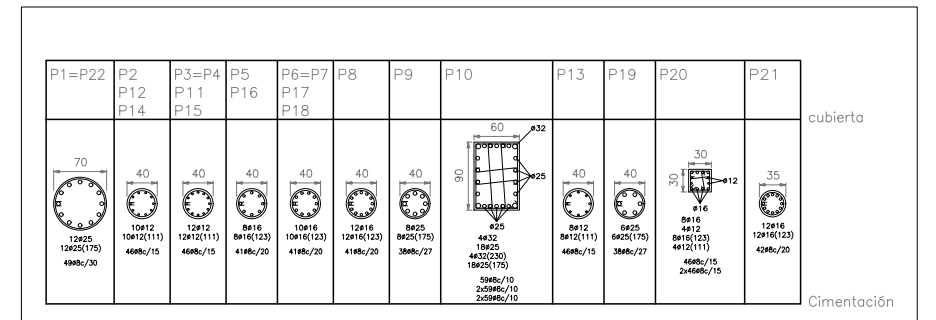
Uso del sector de incendio considerado ⁽¹⁾	Plantas de sótano		Plantas sobre rasante altura de evacuación del edificio	
	R 30	R 60	R 90	R 120
Vivienda unifamiliar ⁽²⁾	R 30	R 60	R 90	R 120
Residencial: Vivienda, Residencial Público, Docente, Administrativo	R 30	R 60	R 90	R 120
Comercial, Puntos Comerciales, Hospitalario	R 30	R 60	R 90	R 120
Aparcamiento (edificio de uso exclusivo o situado sobre otro uso)	R 30	R 60	R 90	R 120
Aparcamiento (edificado bajo un uso distinto)	R 30	R 60	R 90	R 120

⁽¹⁾ La resistencia al fuego suficiente R de los elementos estructurales de un suelo que separa sectores de incendio es función de uso del sector inferior. Los elementos estructurales de suelos que no delimitan un sector de incendio, sino que están contenidos en él, deben tener al menos la resistencia al fuego suficiente R que se exige para el uso de dicho sector.

⁽²⁾ En viviendas unifamiliares agrupadas o adosadas, los elementos que formen parte de la estructura común tendrán la resistencia al fuego exigible a edificios de uso Residencial: Vivienda.

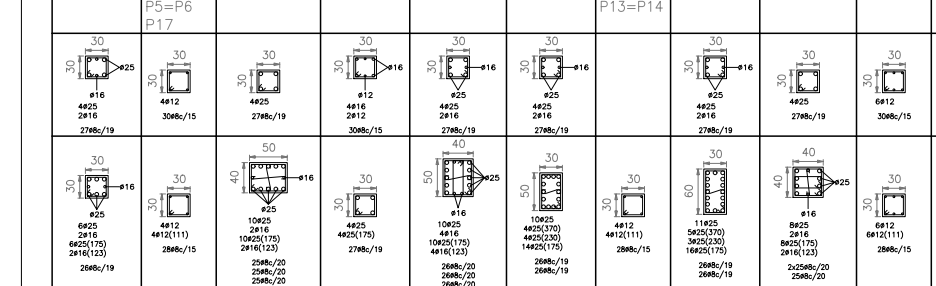
⁽³⁾ R 180 si la altura de evacuación del edificio excede de 20 m.

⁽⁴⁾ R 180 cuando se trate de aparcamientos robotizados.



Cuadro de pilares		Resumen Acero		Resumen Acero	
Cubierta		Cubierta		Cubierta	
Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico	
Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal	
Escala: 1:50		Escala: 1:50		Escala: 1:50	

Cuadro de pilares		Resumen Acero		Resumen Acero	
Cubierta		Cubierta		Cubierta	
Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico	
Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal	
Escala: 1:50		Escala: 1:50		Escala: 1:50	



Cuadro de pilares		Resumen Acero		Resumen Acero	
Cubierta		Cubierta		Cubierta	
Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico	
Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal	
Escala: 1:50		Escala: 1:50		Escala: 1:50	

Cuadro de pilares		Resumen Acero		Resumen Acero	
Cubierta		Cubierta		Cubierta	
Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico		Hormigón: HA-25, Control Estadístico	
Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal		Acero: B 400 S, Control Normal	
Escala: 1:50		Escala: 1:50		Escala: 1:50	

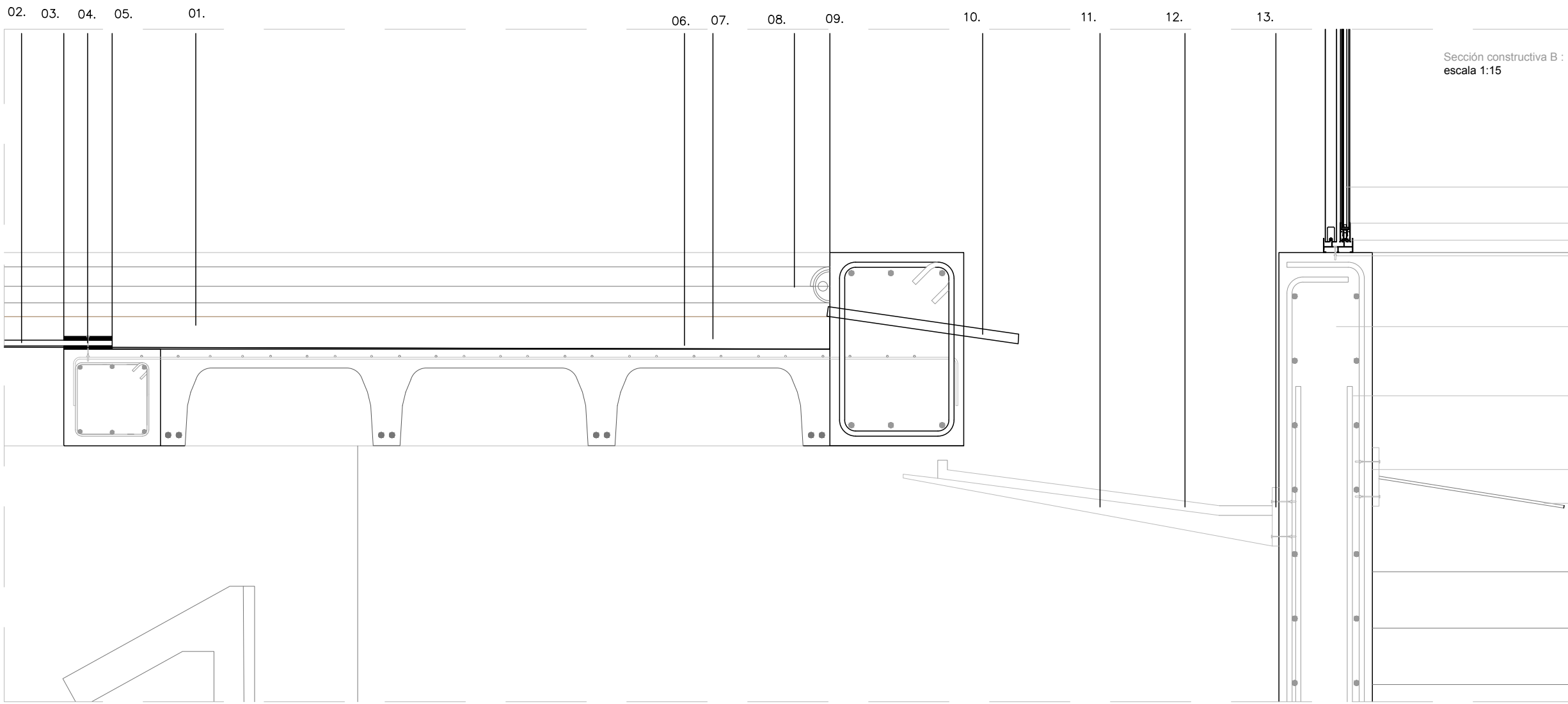
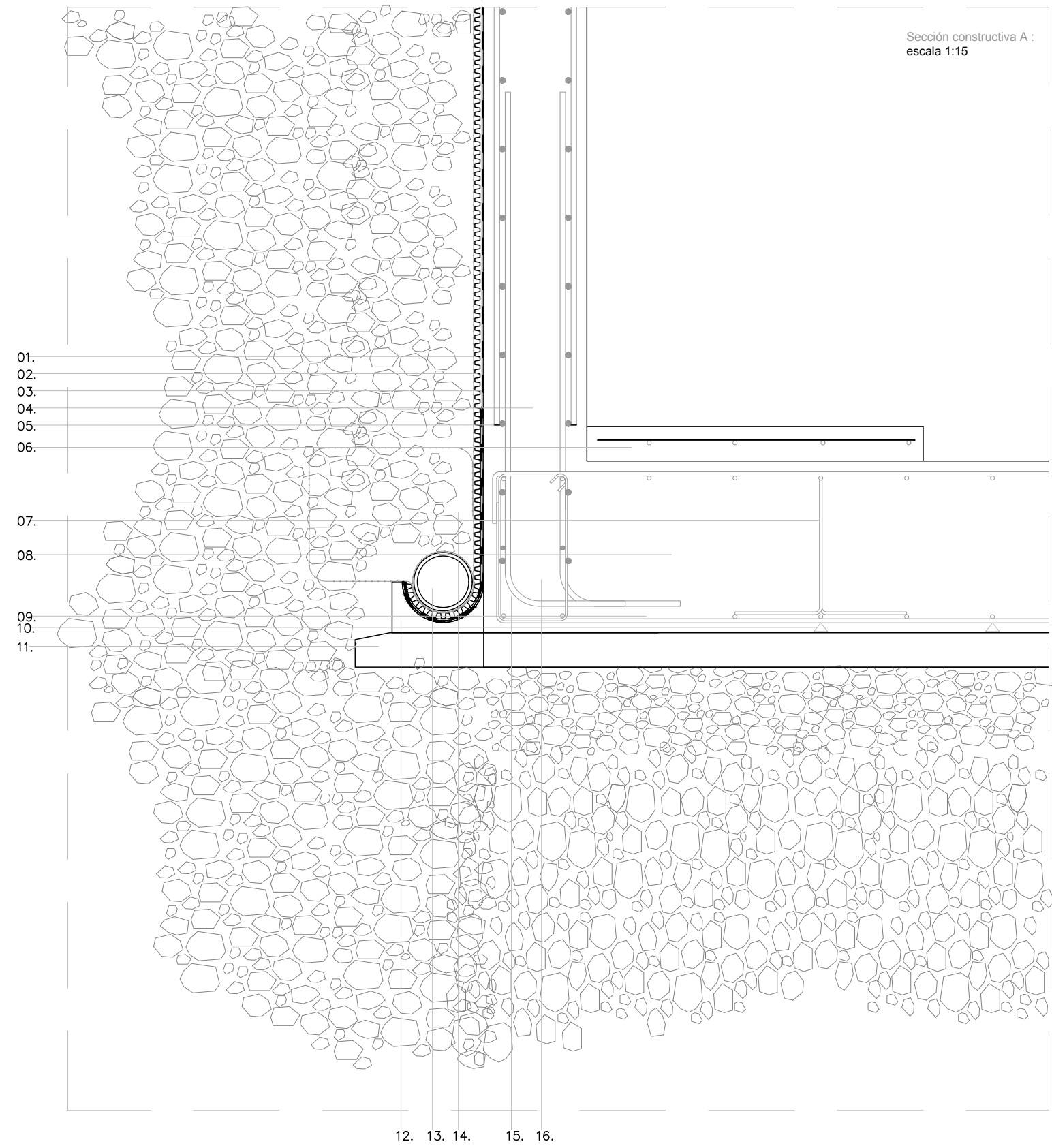
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahía
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahía

Antonio García Velázquez

Proyecto / Project
Estructuras / Construction / Installations
Structures / Construction / Installations

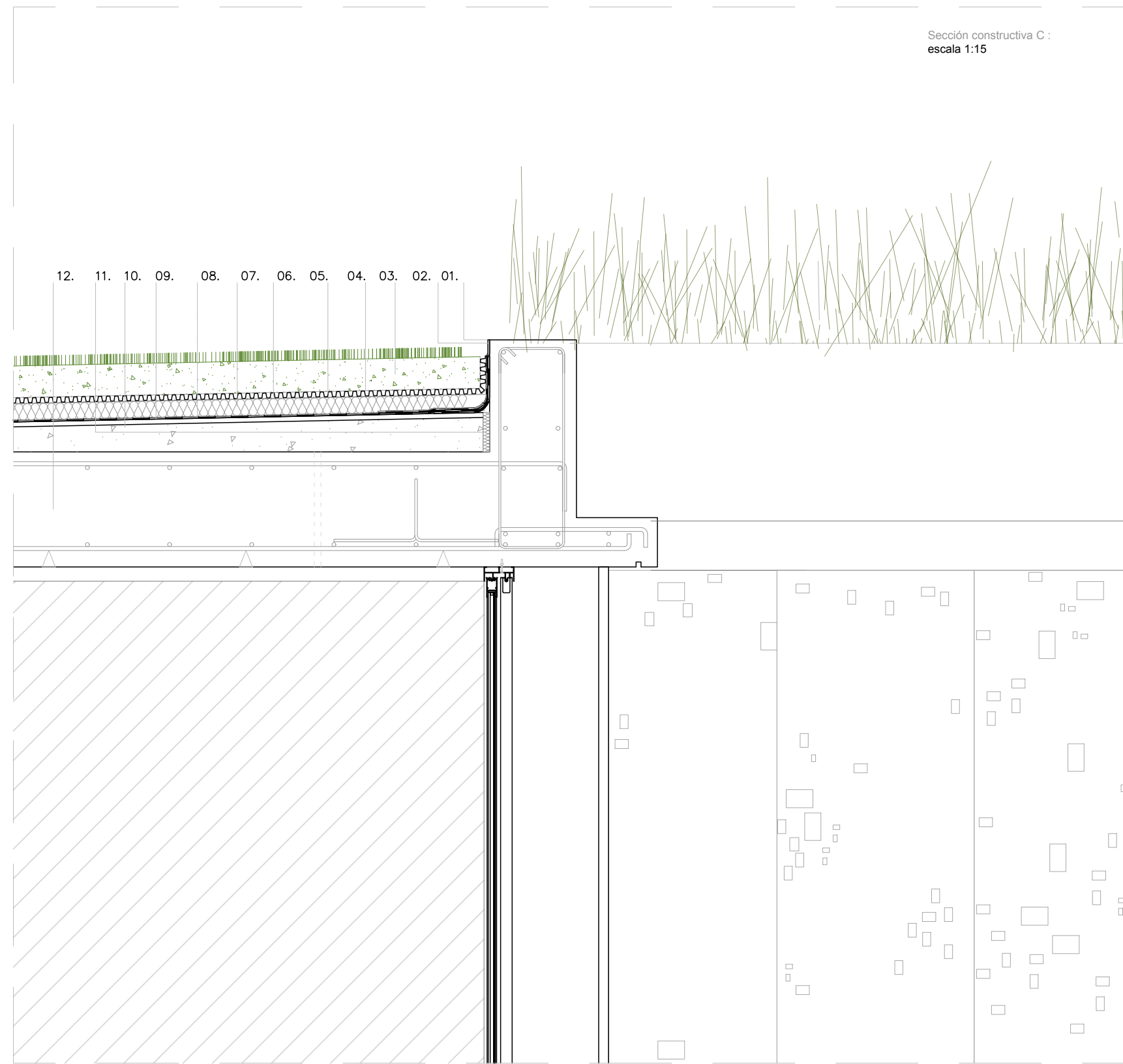
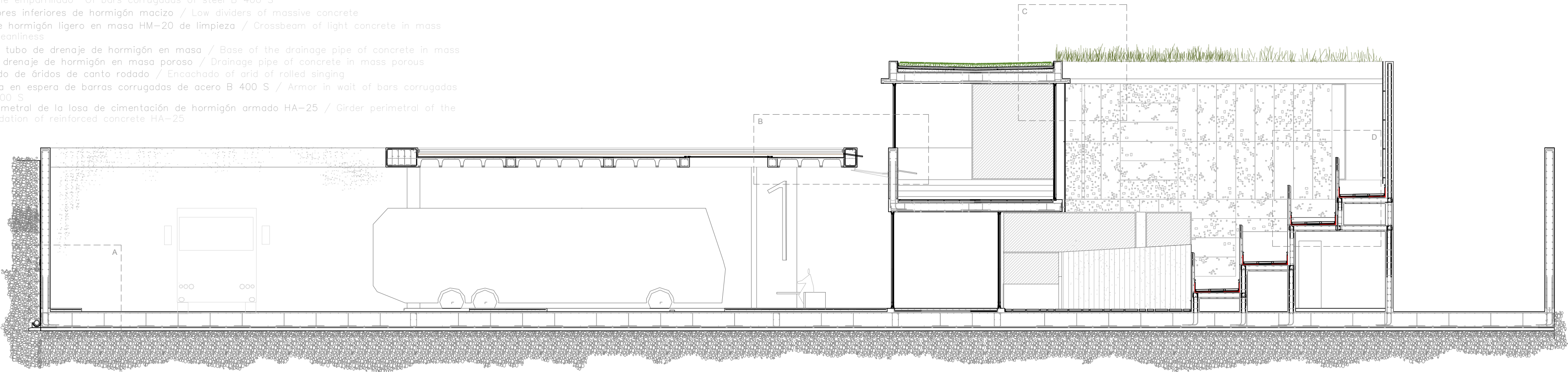
Estructuras / Structure

Excmo. Mtro. Pío
Ricardo J. Santana Rodríguez

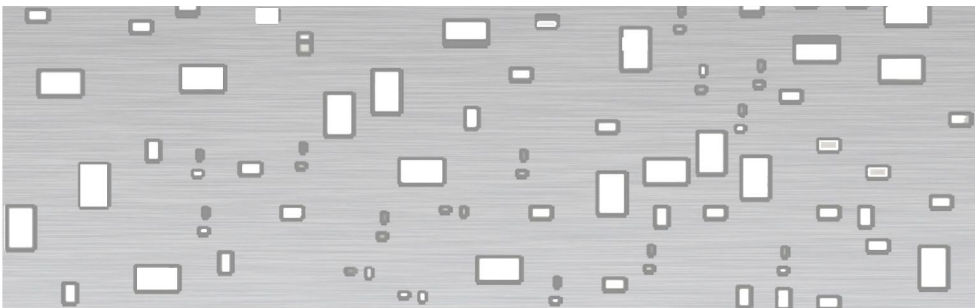
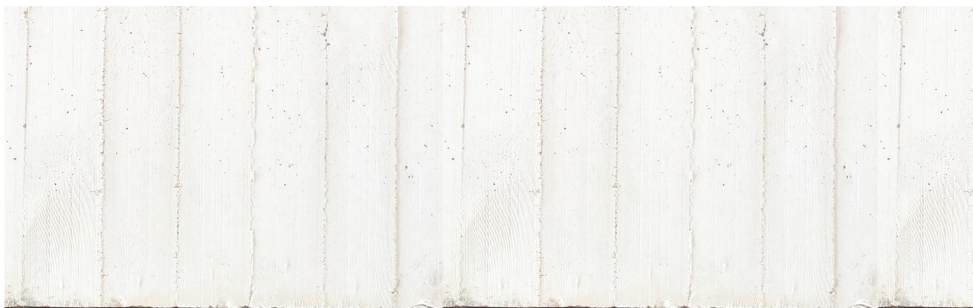


01. Lámina de agua nivel máximo 10cm / Water sheet maximum level 10cm
02. Vidrio de seguridad laminar recocido 9x9x9 mm / Safety glass restew laminates 9x9x9 mm
03. Pletina de acero inoxidable de 1 cm de espesor y 10cm de ancho con agujeros de fijación cada 25 cm / Platen of stainless steel of 1 cm of thickness and 10cm of width with holes of fixation(fixing) every 25 cm
04. Tornillo de acero inoxidable de gran resistencia cogido con taco al forjado penetrando al menos 15cm. / Screw of stainless steel of great resistance taken(caught) with plug penetrating the wrought one at least 15cm
05. Lámina de caucho o neopreno de 1,5 cm de espesor y 10 cm de ancho / Sheet of rubber or neoprene of 1,5 cm of thickness and 10 cm of width
06. Viga perimetral del forjado reticular en hormigón armado HA-25 visto / Girder perimetral of the wrought reticulated one in reinforced concrete HA-25 seen
07. Regleta de iluminación continua de led en todo el perímetro / Regleta of lighting continues of led in the whole perimeter
08. Impermeabilización de pintura de caucho 3 manos, en vertical 15cm / Waterproofing of painting rubber 3 hands, in vertical 15cm
09. Formación de pendiente de mortero, pendiente 1,5% / Formation of earring(slope) of mortar, earring(slope) 1,5 %
10. Tubo de pvc 3 cm desagüe rebosadero / Pipe of pvc 3 cm drains overflow
11. Perfil de acero inoxidable / Profile of steel inoxidable
12. Canalón de metacrilato / methacrylate
13. Placa de anclaje / Plate of anchorage
14. Acristalamiento doble compuesto de luna exterior de vidrio templado y luna interior de vidrio laminado / Double Acristalamiento consisted of exterior(foreign) moon of moderate(templ) glass and interior moon of laminated glass
15. Bastidor de perfil de aluminio / Profile frame of aluminium
16. Cero de perfil de aluminio / Profile fence of aluminium
17. Anclaje de la chapa de tornillería con tirafondos / Anchorage of the sheet of screws with tirafondos
18. Muro de hormigón armado HA-25 / Wall of reinforced concrete HA-25
19. Armadura del muro de doble empujillado de barras corrugadas de acero B 400 S / Armor of the wall of double empujillado of bars corrugadas of steel B 400 S
20. Placa de anclaje de aluminio / Plate of anchorage of aluminium
21. Panel explicativo aluminio 8,00mm / Explanatory panel aluminium 8,00mm

01. Capa filtrante de geotextil de fibras de vidrio / Filtering cap of geotextile of glass fibers
02. Capa drenante de polietileno de alta densidad / gelda drenante of polyethylene of high density
03. Impermeabilizante adherido de lámina de oxiasfalto / Waterproofing adhered of sheet of oxiasfalta
04. Muro de hormigón armado HA-25 / Wall of reinforced concrete HA-25
05. Armadura del muro de doble empujillado de barras corrugadas de acero B 400 S / Armor of the of double empujillado of bars corrugadas of steel B 400 S
06. Acerado exterior de solera de hormigón en masa HM-25 / Steely exterior of crossbeam of concrete in mass HM-25
07. Separadores intermedios del empujillado de caballetes de barras corrugadas de acero B 400 S / Separadores intermedios of the empujillado of testles of bars corrugadas of steel B 400 S
08. Cimentación de losa armada de hormigón armado HA-25 / Foundation of slab armed(assembled) with reinforced concrete HA-25
09. Armadura de la losa de doble empujillado de barras corrugadas de acero B 400 S / Armor of the of double empujillado of bars corrugadas of steel B 400 S
10. Separadores inferiores de hormigón macizo / Low dividers of massive concrete
11. Solera de hormigón ligero en masa HM-20 de limpieza / Crossbeam of light concrete in mass HM-20 of cleanliness
12. Base del tubo de drenaje de hormigón en masa / Base of the drainage pipe of concrete in mass
13. Tubo de drenaje de hormigón en masa poroso / Drainage pipe of concrete in mass porous
14. Encachado de áridos de canto rodado / Encachado of arid of rolled singing
15. Armadura en espera de barras corrugadas de acero B 400 S / Armor in wait of bars corrugadas of steel B 400 S
16. Viga perimetral de la losa de cimentación de hormigón armado HA-25 / Girder perimetral of the slab of foundation of reinforced concrete HA-25



01. Fijación del impermeabilizante de perfil de aluminio / Fixation of the waterproofing one of profile of aluminium
02. Impermeabilizante de lámina de oxiasfalto autoprotegida / Waterproofing of sheet of oxiasfalta autoprotected
03. Sustrato de tierra vegetal / Substratum of vegetable land
04. Capa filtrante de geotextil de fibras de vidrio / Filtering cap of geotextile of glass fibers
05. Capa drenante de polietileno de alta densidad / gelda drenante of polyethylene of high density
06. Capa separadora de geotextil de fibras de vidrio / Separating cap of geotextile of glass fibers
07. Aislante térmico de poliestireno extruido / Insulating thermal of extruded polystyrene
08. Impermeabilizante de lámina de oxiasfalto / Waterproofing of sheet of oxiasfalta
09. Capa de nivelación y enrase de mortero de cemento M-5 / Cap of leveling and enrase of cement mortar M-5
10. Pendiente de hormigón ligero en masa HM-20 / Fendienteado of light concrete in mass HM-20
11. Separador de poliestireno expandido / Divider of expanded polystyrene
12. Forjado losa de hormigón armado HA-25 / Forged slab of reinforced concrete HA-25



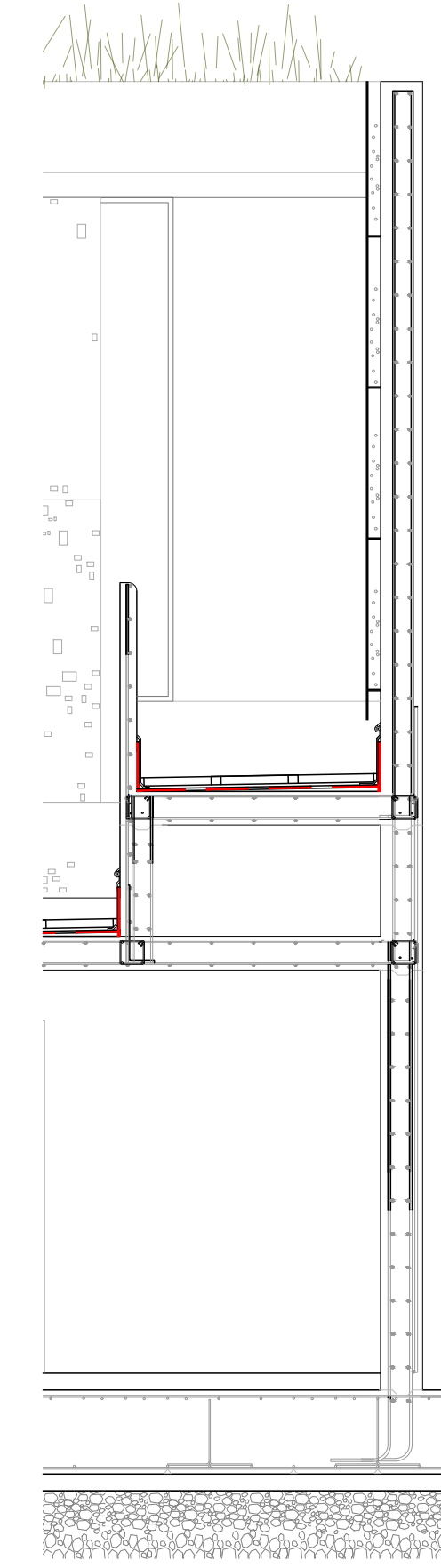
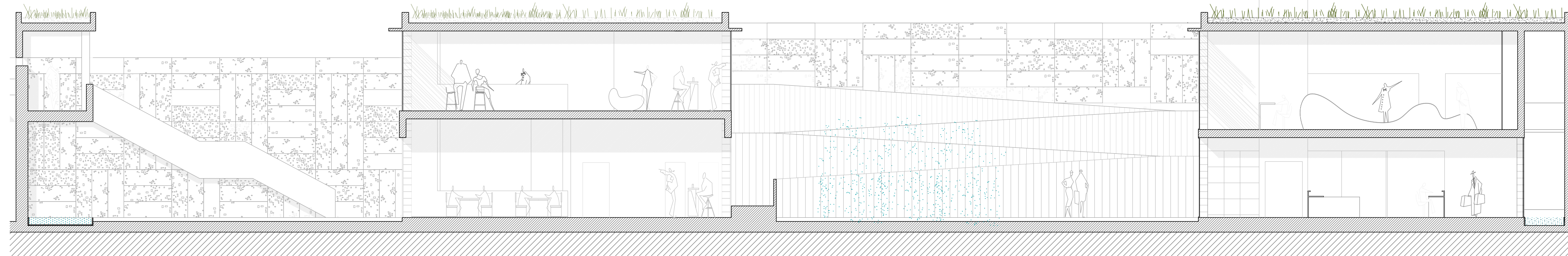
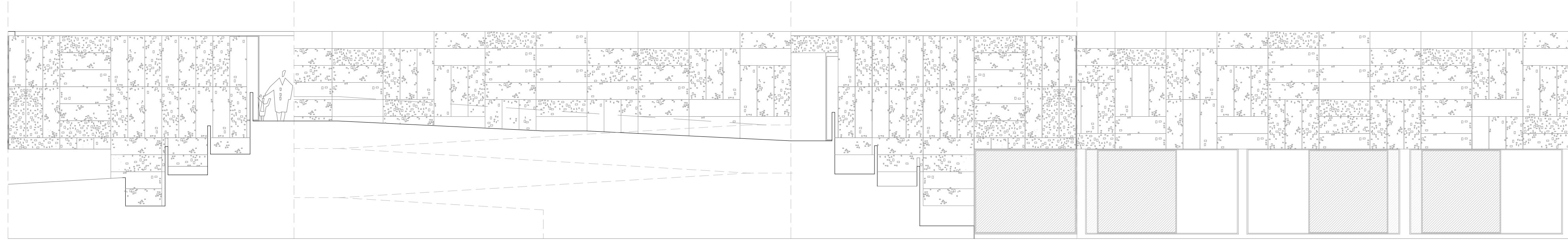
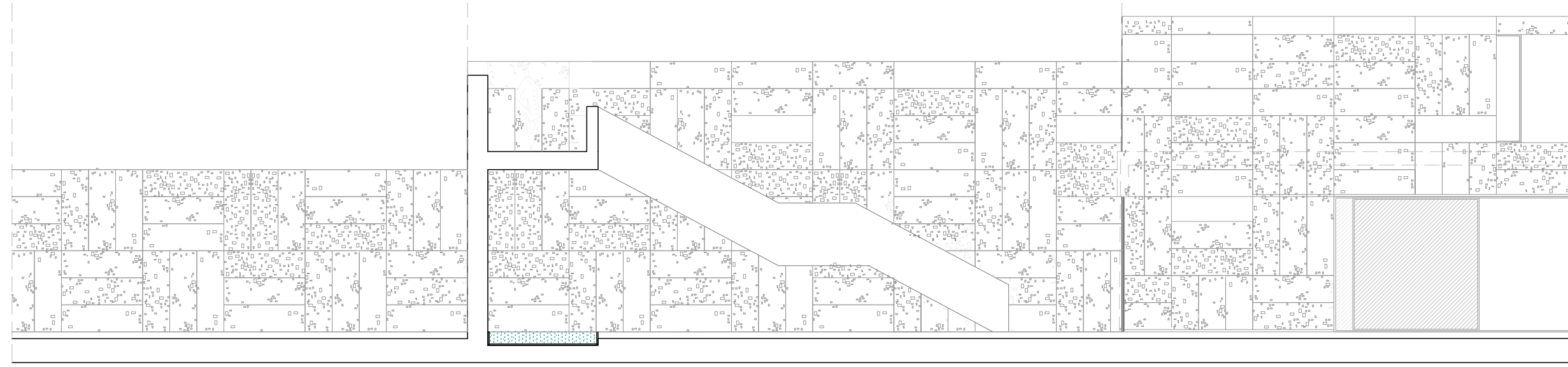
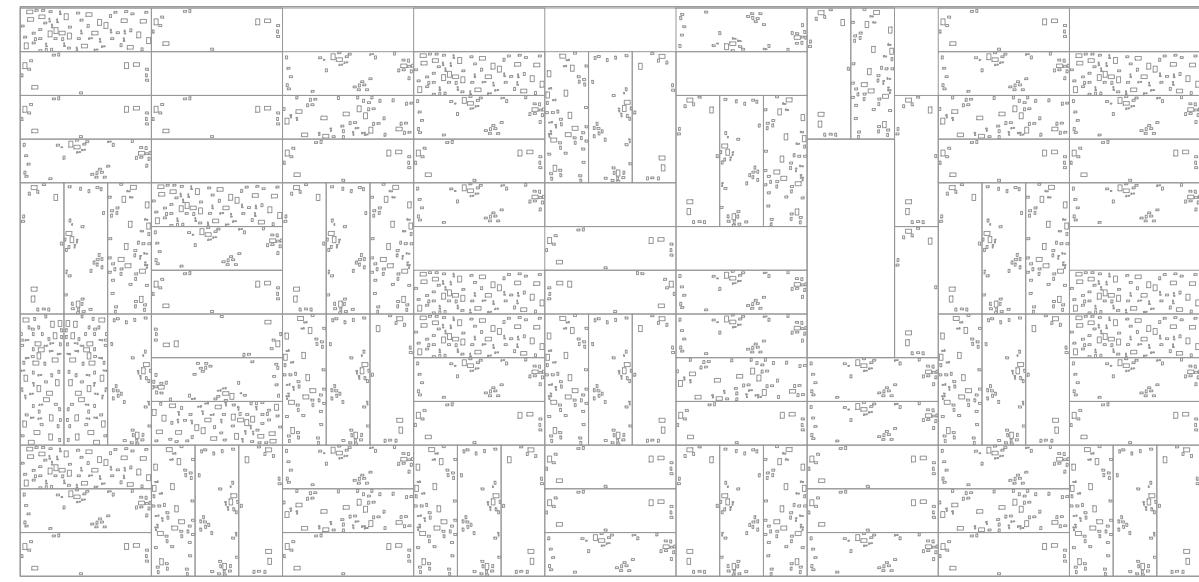
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Construcción / Construction

Escuela Marzón Parate
Ricardo J. Santana Rodríguez

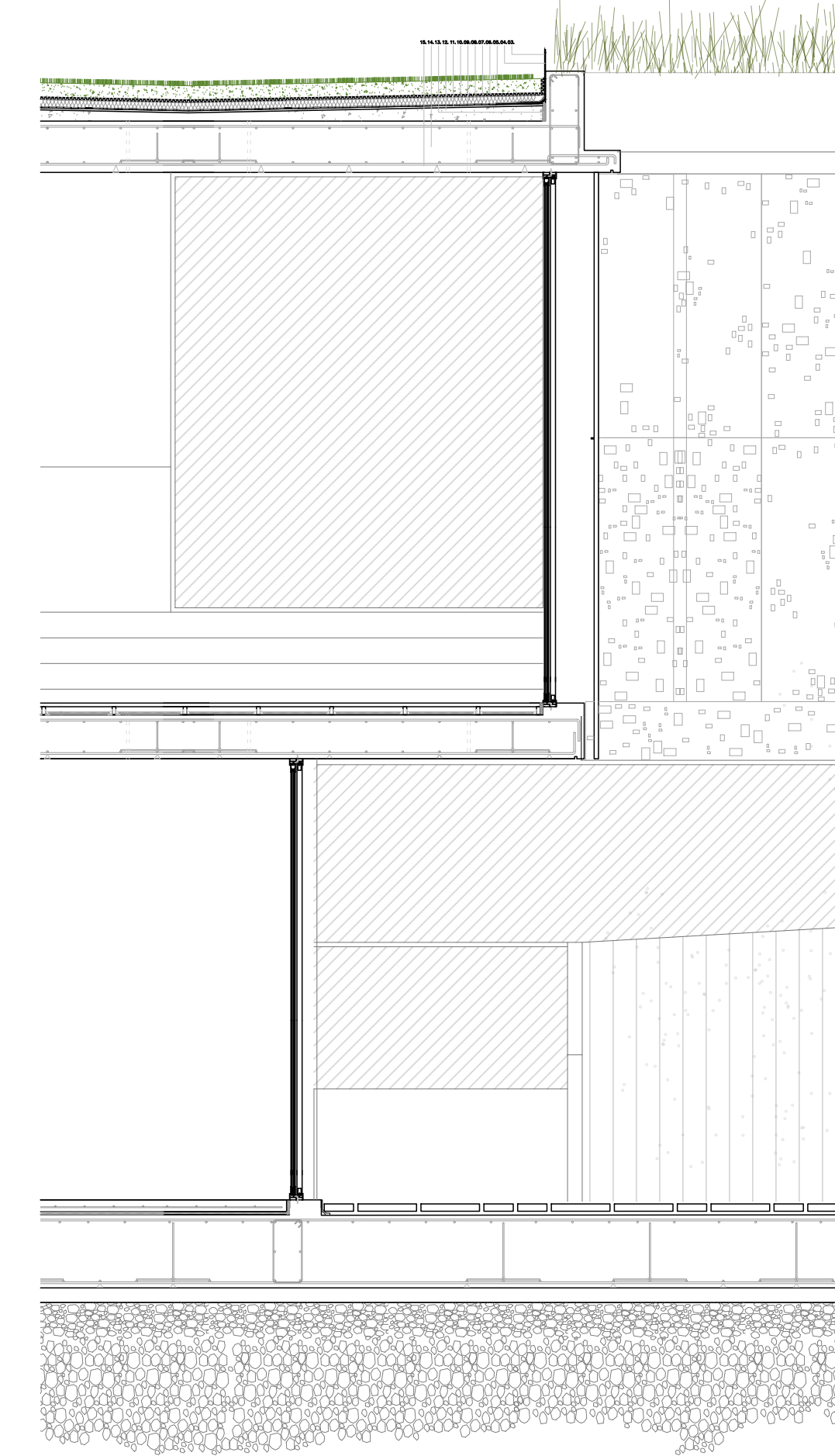


Presupuesto, descompuesto, mediciones / *budget, decomposed, measurements.*

M2 de muro vegetal sobre celosía prefabricada cogida en muro de hormigón: / M2 of vegetal wall on prefabricated lattice caught in concrete wall

20 Macetas 1,50 €/MD -	30,00 €
------------------------	---------

4,50 MX 17,90 €/h - 80,55 €

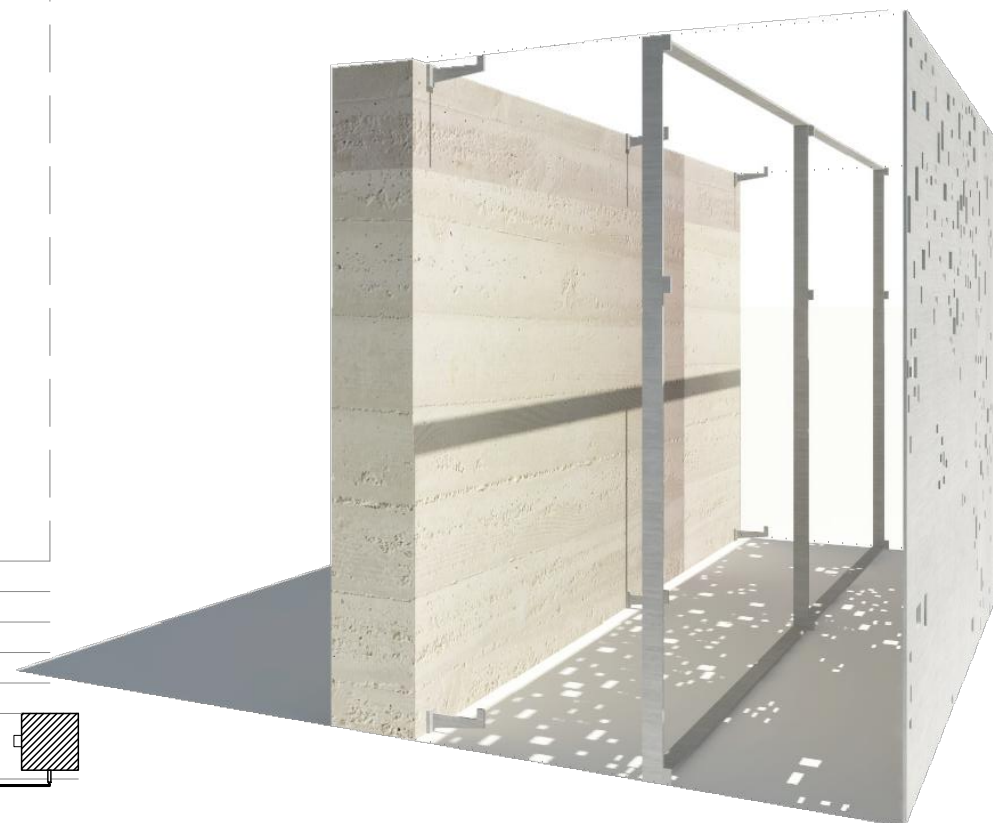


4,50 $\text{MX}_{17,42} \text{ €/h}$	78,39
--------------------------------------	-------

3,00 MX17,90 € -	53,70 €
------------------	---------

3,00 MX _{17,42} €	32,26 €
----------------------------	---------

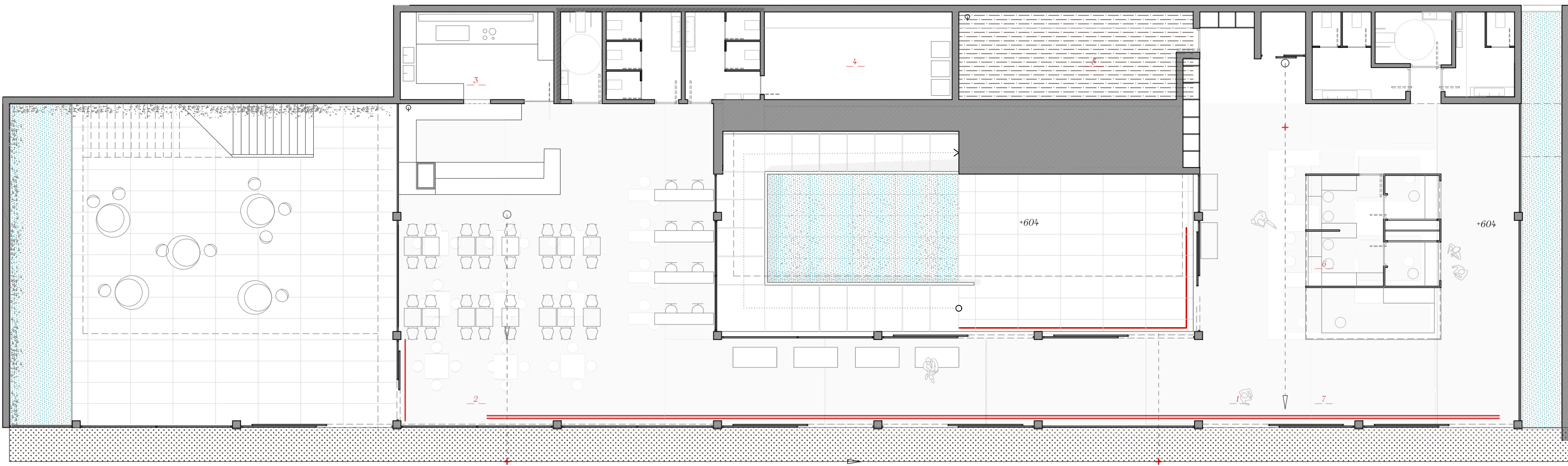
Total m2	246,03
----------	--------



Estación de Autobuses y Centro de Interpretación 'Medina Bahigá'
Bus Station and Interpretation Center 'Medina Bahigá'

Antonio García Velástegui

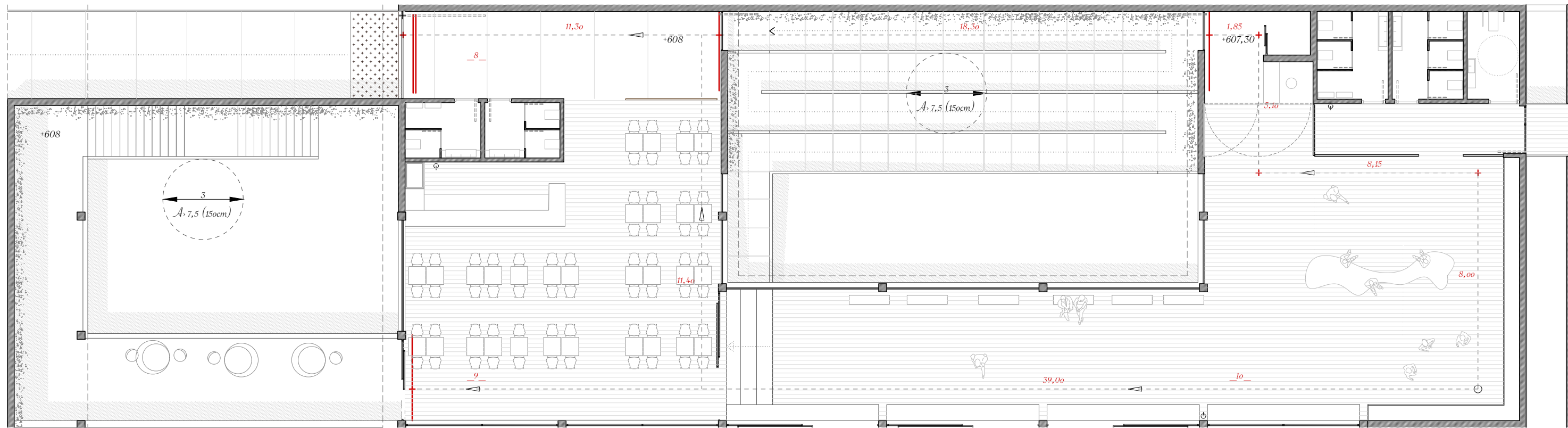
Construcción / Construction



Estación de Autobuses
Cota a = +605

- Origen de evacuación / Evacuation origin
- Recorrido de evacuación / Evacuation route
- Salida de planta / Stairs exit
- Salida de edificio / Build exit
- Local de riesgo especial bajo / Special low risk room
- Escalera exterior / Exterior staircase
- Espacio exterior seguro / Secure outdoor space
- Estación portátil eficient 2x A msB / Portable fire extinguisher 2x A msB

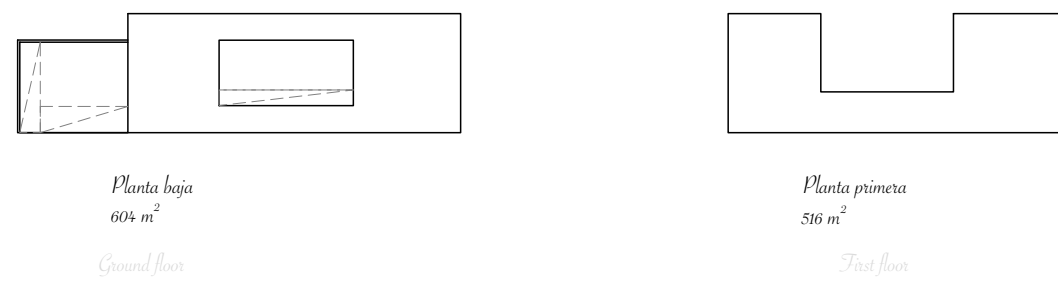
Salida de edificio / Salida de planta 1



Restaurante_Centro de interpretación
Cota a = +605



Seguridad en caso de Incendios



9/B 1.571 / Propagación Interior / Interior fire propagation

Ver

Total superficie construida

Sistema de incendio

2. Riesgo Especial Bajo

Total ocupantes

Centro de visitantes / Pública concurrencia

1,120 m² - 2,500 m²

1

C. Maquinas, office

271 ocupantes

Los espacios están relacionados con la sala de máquinas tienen en todo su recorrido la misma resistencia y estabilidad al fuego que esta. Las fugas de depósitos de calderas atmosféricas. / All the spaces related with the machine room will have the same fire resistance than the former. Storage pipes will be provided with fireproof collars.

9/B 1.571.9 Evacuación de ocupantes / Occupants evacuation

Cálculo de ocupación / Occupancy calculation

Nombre	Superficie	m ² /p	Ocupación
Nombre	Area	m ² /p	Ocupación
Vestíbulo	100	10	10
Cafetería	120	1,5	80
Restaurante	110	1,5	73
Centro de interpretación	216	2	107
			271

- Vestíbulo 100 m² 10 ocupantes / Lobby 100 m² 10 occupants
- Cafetería 120 m² 87 ocupantes / Cafe 120 m² 87 occupants
- Cocina 20 m² 10 ocupantes / Kitchen 20 m²
- Office 22 m² / Office 22 m²
- Sala de máquinas 28,50 m² / Machine room 28,50 m²
- Español de ballet 19,20 m² / Ballet room 19,20 m²
- Quince del siglo 7,40 m² / Transición hall 7,40 m²
- Vestíbulo 38,00 m² 19 ocupantes / Lobby 38,00 m² 19 occupants
- Restaurante 110,00 m² 73 ocupantes / Restaurant 110,00 m² 73 occupants
- Centro de Interpretación 216,00 m² 107 ocupantes / Interpretation center 216,00 m² 107 occupants

Dimensiones de los elementos de evacuación / Width of evacuation elements

Elemento / Element	Dimension / Width
Puertas y pasos / Doors	P / 200-4.35-4,80 m
Pasillos y rampas / allos and ramps	P / 200-4.35-4,00 m
Escaleras no protegidas / Stairs	P / 160-4.30
E. secundarios / Stairs	P / 160-4.30
E. descendentes / Stairs	P / 160-4.30

9/B 1.571.4 Instalaciones de Protección contra Incendios / Fire protection systems

1. Los edificios deben disponer de los equipos e instalaciones de protección contra incendios que se indican en la tabla 1.2

Estaciones portátiles: Uso de eficient 2x A msB: A 15 m de recorrido en cada planta, como mínimo.

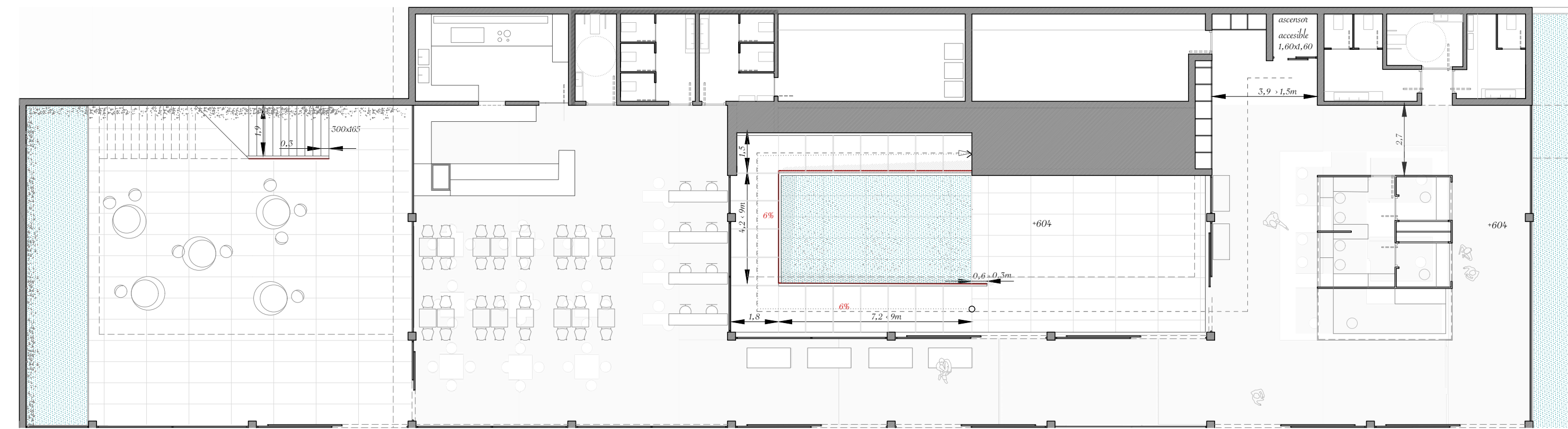
Portable fire extinguisher: Efficiency 2x A msB every 15 m in every escape route.

9/B 1.571.5 Atención de los bomberos. / Fireman intervention

1.2 Entorno de los edificios. Building surroundings

No es de aplicación por no ser la altura de evacuación descendente sup. a 9m.

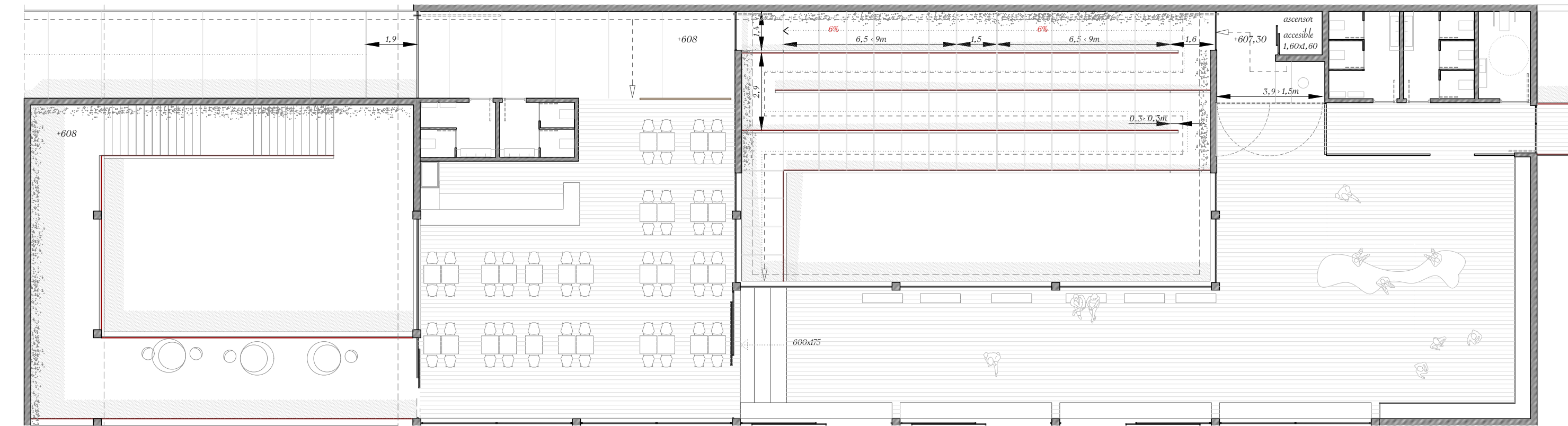
This applicable because the evacuation height is less than 9m.



Estación de Autobuses
Cota a = +605

Minerías accesible / Accessible route

Path Line / Passage Line



Restaurante_Centro de interpretación
Cota a = +605



Seguridad de Utilización y Accesibilidad

9/B 1.571.1 Seguridad frente al riesgo de caídas / Security against falling risk

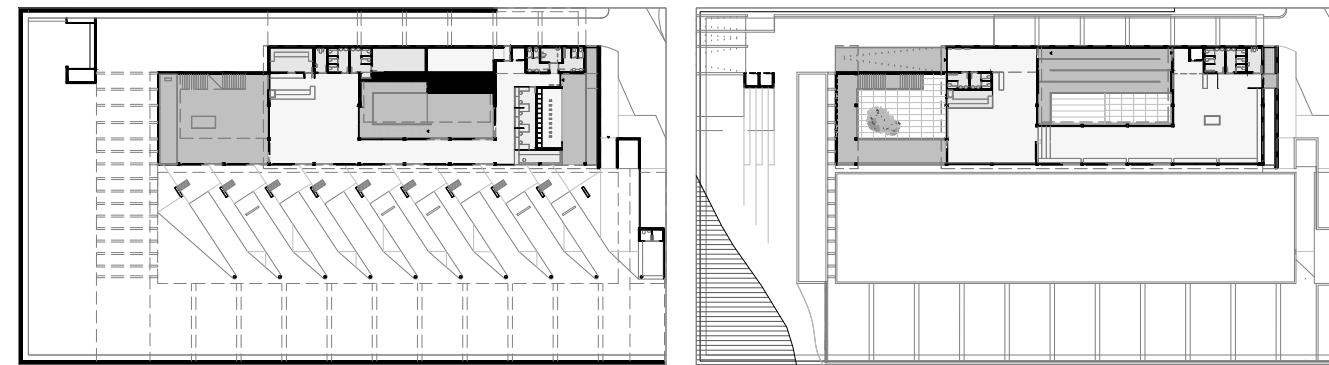
1. Clasificación del suelo en función de su grado de deslizamiento

Clase 1 Zonas interiores secas pendientes < 6%

Clase 2 Zonas int. húmedas pendientes < 6%

Clase 3 Zonas int. húmedas < 6% ext. y duchas

Las demarcaciones contarán con barreras de protección 900 mm x 1000 mm si bien que no serán accesibles por sí mismas. Las rampas que pretendamos a itinerarios accesibles, tendrán una pendiente del 6% y la longitud máxima del tramo será 1,9m. / Areas with risk of falling will be provided with barriers 900mm x 1000mm and maximum of 1.9m, that will be classified by children. The ramps that belong to accessible itineraries will have a slope of 6% and the maximum length of the section will be 1.9m.



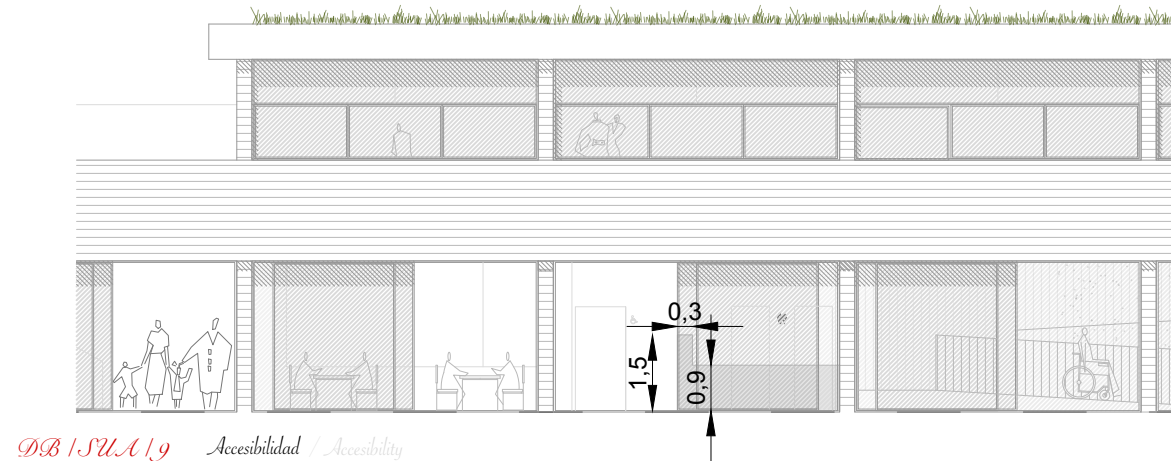
Clase 1

Clase 2

Clase 3

9/B 1.571.2 Seguridad frente al riesgo de impacto / Security against impact risk

Se dispensa de la correspondiente clasificación de áreas con riesgo de impacto. / Modification of areas with impact risk will be available

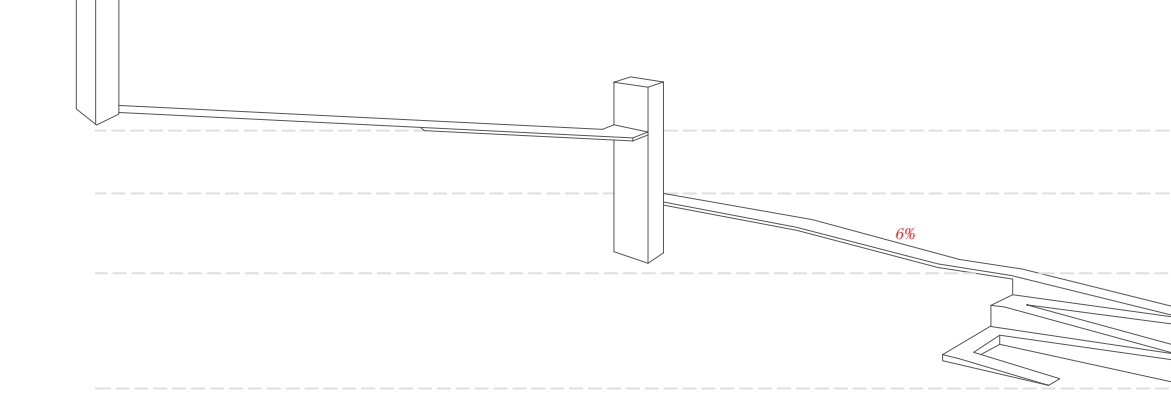


9/B 1.571.3 Accesibilidad / Accessibility

El edificio dispone de un itinerario accesible que comunica todas las plantas, así como de ascensor accesible de medidas 1,80m x 1,60m. / The building is provided with stairs.

El ascensor es accesible y está con un ascensor portátil que comunicará every floor.

Se dispone de un área adaptada por cada 10 unidades, dotado de espacio de transferencia 800m por cada bal.



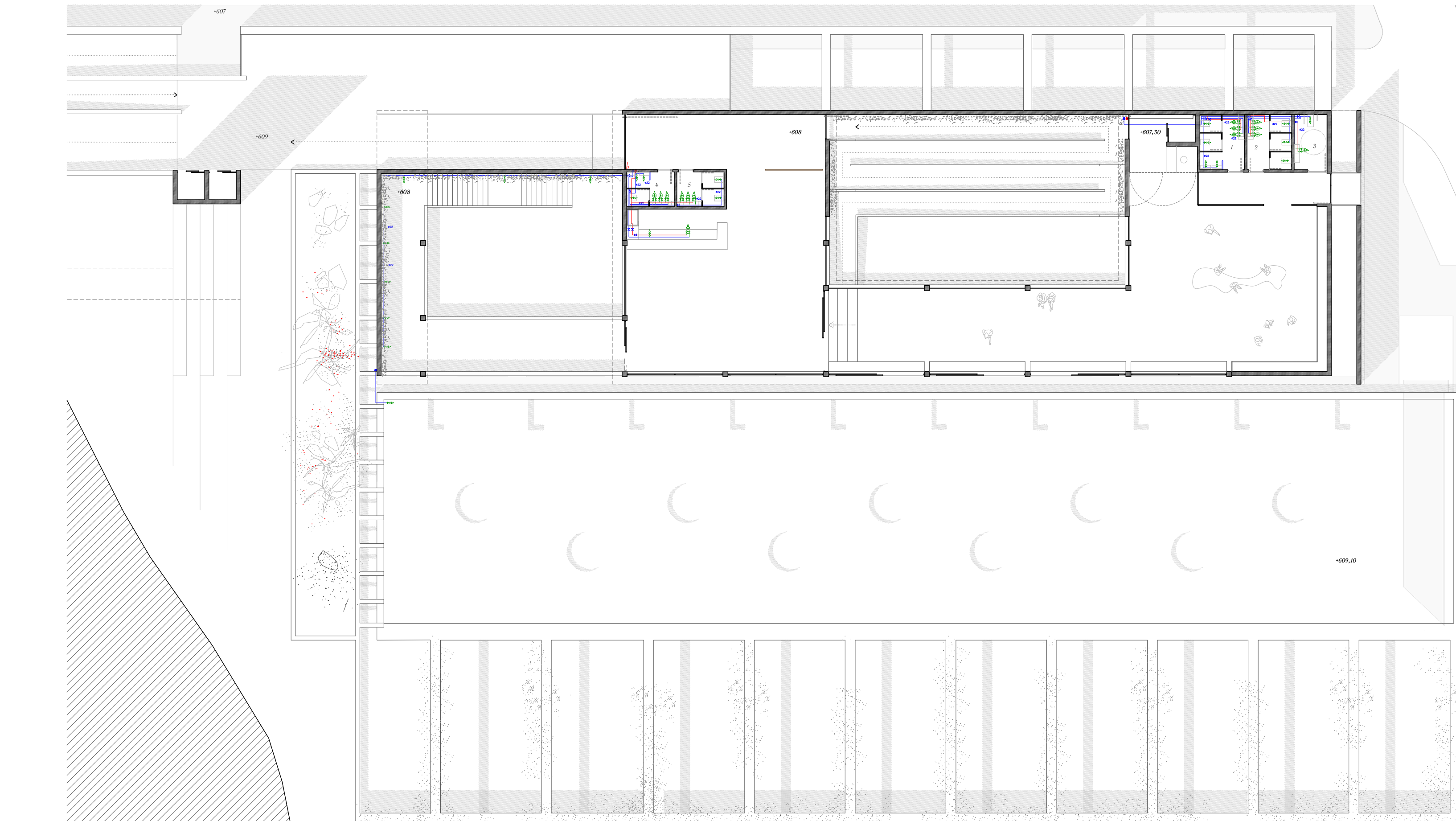
Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahía
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahía

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construction/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

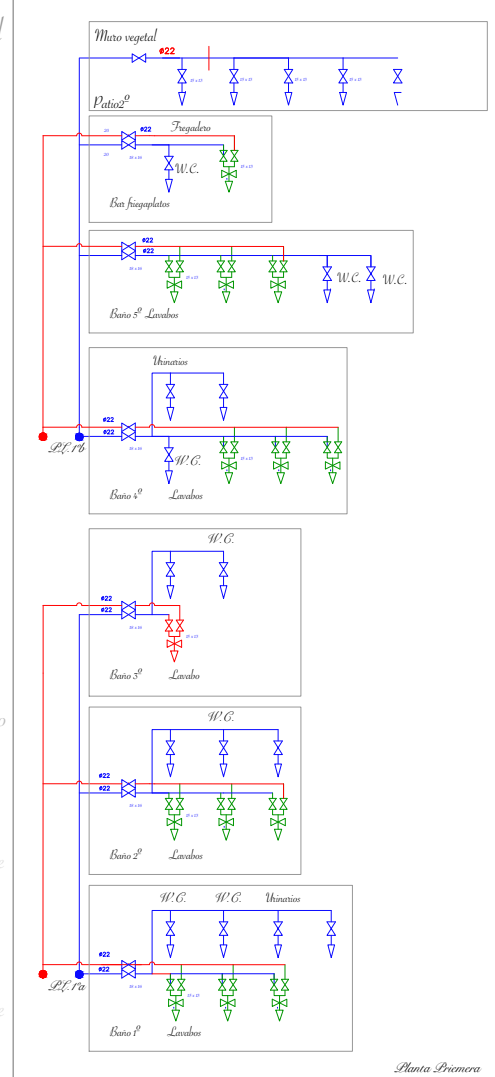
Excmo. Ministro
Ricardo J. Santana Rodríguez

Instalaciones / Installation

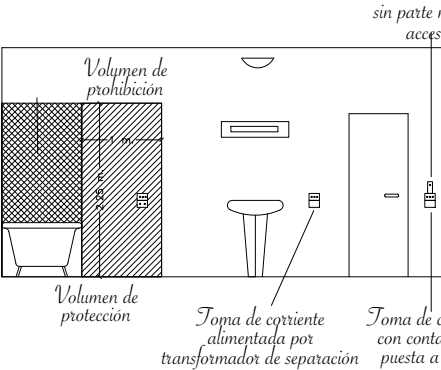


Legenda Fontanería / Plumbing Legend

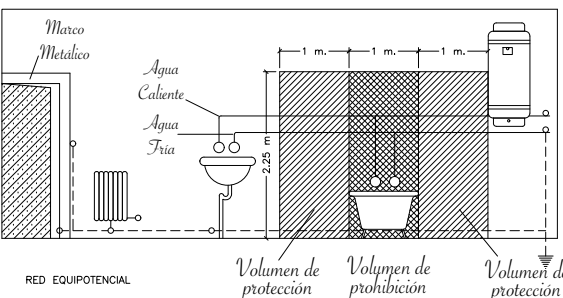
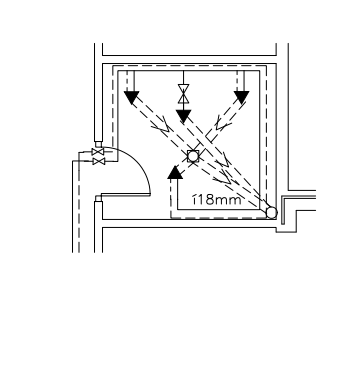
- Grifo frío / Cold tap
- Grifo caliente / Hot tap
- Hdb. Mez. manual - llave / Hot tap
- Hdb. Mez. manual - Hot tap
- Control general / water box
- Llave general / general stopcock
- Llave de paso / stopcock
- Calent. agua / Hot tap
- Montante frío caliente / cold and hot water
- Agua fría / cold water
- Agua caliente / hot water
- Llave retención / water valve
- Bomba / pump
- Torno eléctrico / electric motor
- Lavamanos y estribos de cisterna / washbasin and
- Arqueta vegetal con equipo de bombas / vegetation tank
- Llaves, muelles con sistema, fregadero, urinario, tubería de cobre o plástico 20 mm D.
- Washbasin, toilet, sink, urinal, copper pipe in plastic pipe 20 mm D.
- Fregadero industrial, lavaplatos industrial, tubería de cobre o plástico 20 mm D.
- Washbasin, toilet, sink, urinal, copper pipe in plastic pipe 20 mm D.



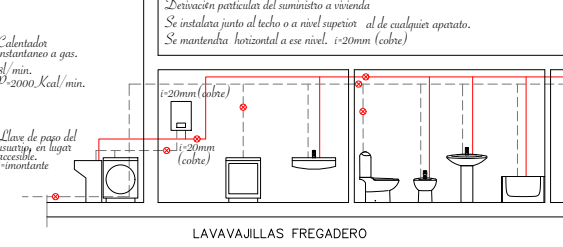
DETALLE DE ZONA PROTECCION ELECTRICA



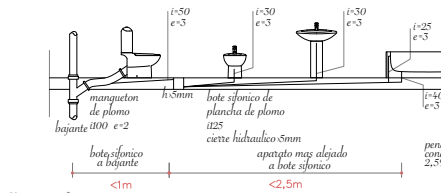
DETALLE DE ACOMETIDA A BOTE SIFONICO



DETALLE INSTALACION DE FONTANERIA



ORGANIZACION DE DESAGUES EN CUARTOS DE BAÑO



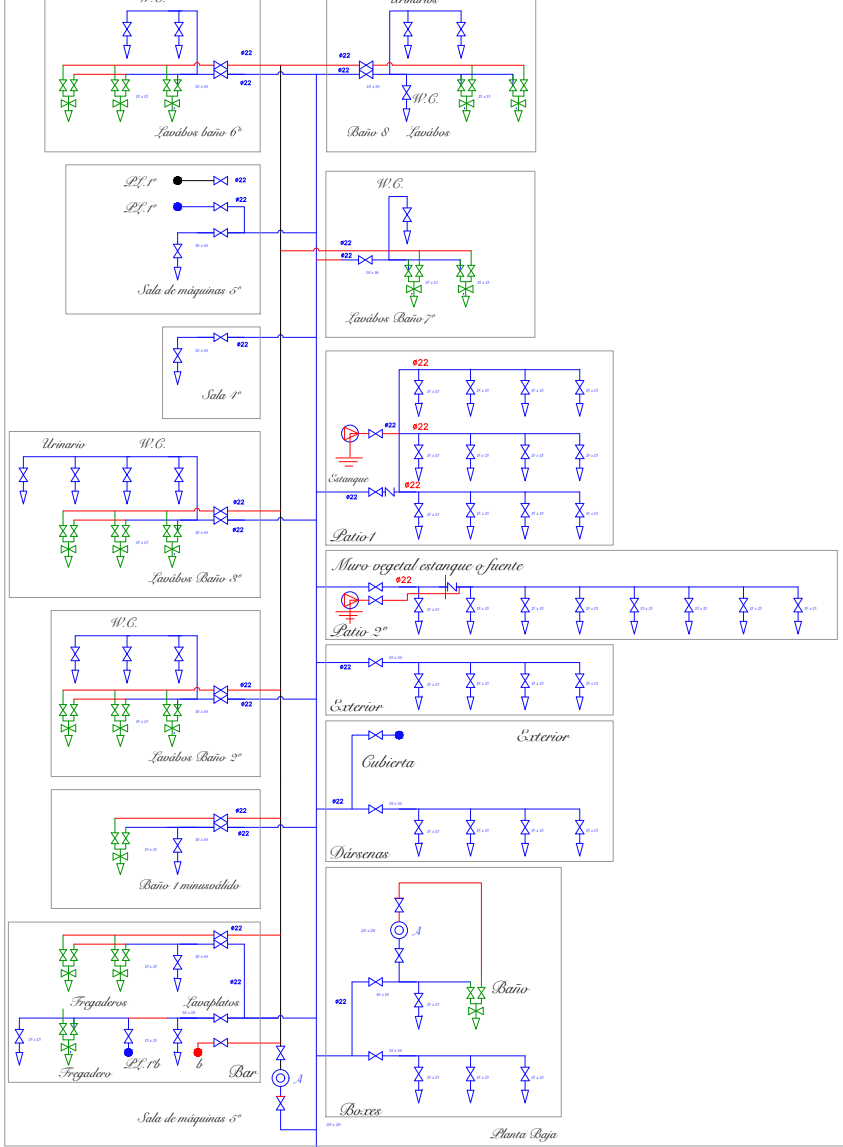
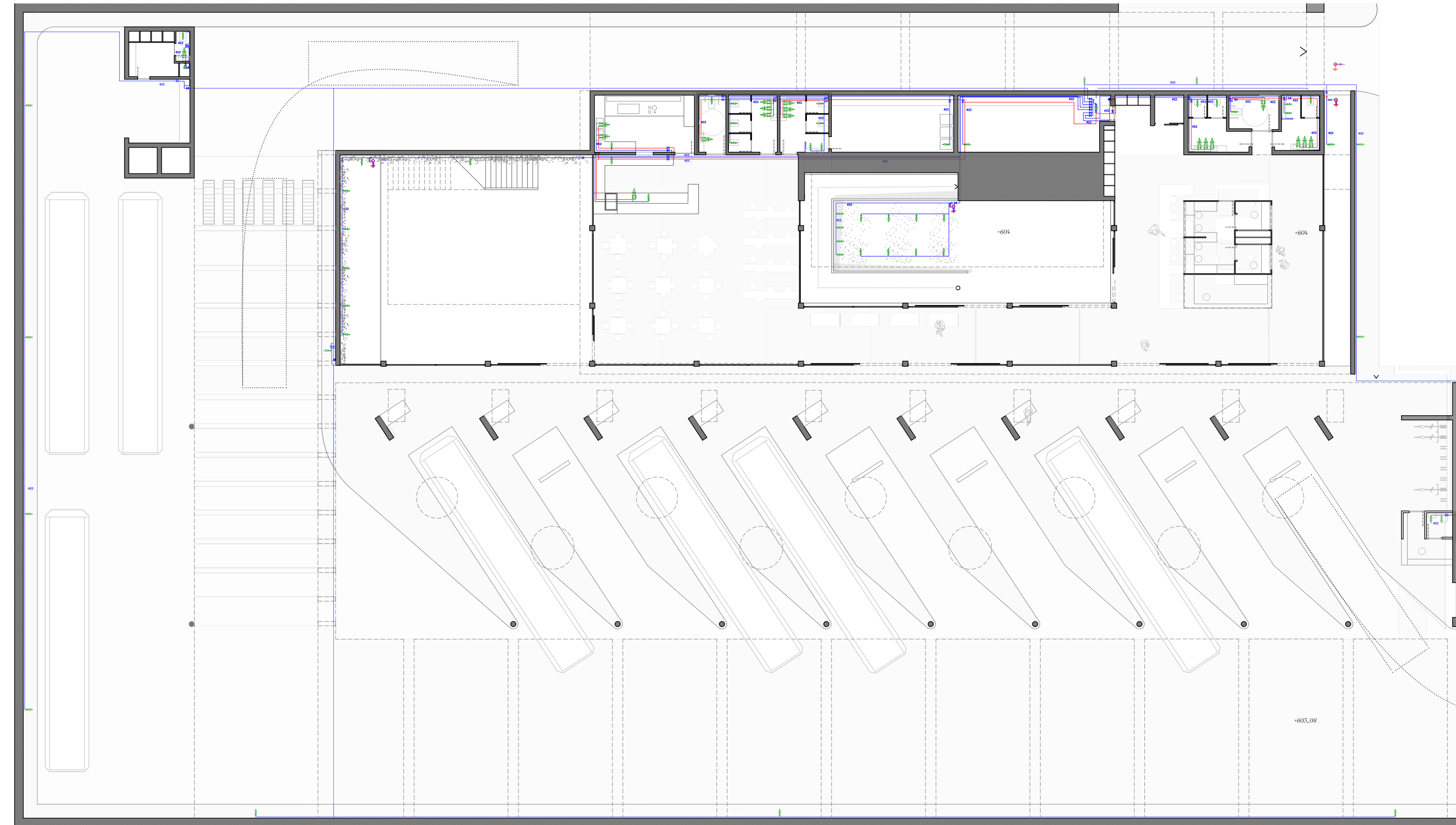
CALCULO DE DIAMETROS AGUA FRIA Y CALIENTE

NE DE GRIFOS SERVIDOS POR TRAMO	1	2	3	4
DIAMETRO EN mm. DE TUBERIA	10	12	16	20
DIAMETRO EN mm. DE LLAVES	10	12	16	20

DIMENSIONES DE DESAGUES

APARATO	INTERIOR EN mm.
LAVABO + BOTE	20
FREGADERO	20
BAÑERA	40
BOTE SIFONICO	20
INODORO	40

LAVABO + BOTE	40 mm.
BOTERO	40 mm.
BAÑERA	40 mm.
BOTE SIFONICO	40 mm.
INODORO	40 mm.



Tipos de aparato	Caudal instantáneo máximo de agua fría (l/s)	Caudal instantáneo máximo de agua caliente (l/s)
Lavamanos / Washbasin	0.05	0.05
Grifo / Tap	0.05	0.05
Washbasin con sistema / Washbasin with system	0.05	0.05
Washbasin con fregadero / Washbasin with sink	0.05	0.05
Washbasin con sistema de agua fría / Washbasin with cold water system	0.05	0.05
Washbasin con sistema de agua caliente / Washbasin with hot water system	0.05	0.05
Fregadero en desague / Sink in drain	0.05	0.05
Grifo de agua fría / Cold water tap	0.05	0.05
Grifo de agua caliente / Hot water tap	0.05	0.05
Washbasin / Washbasin	0.05	0.05

Legenda Fontanería / Plumbing Legend

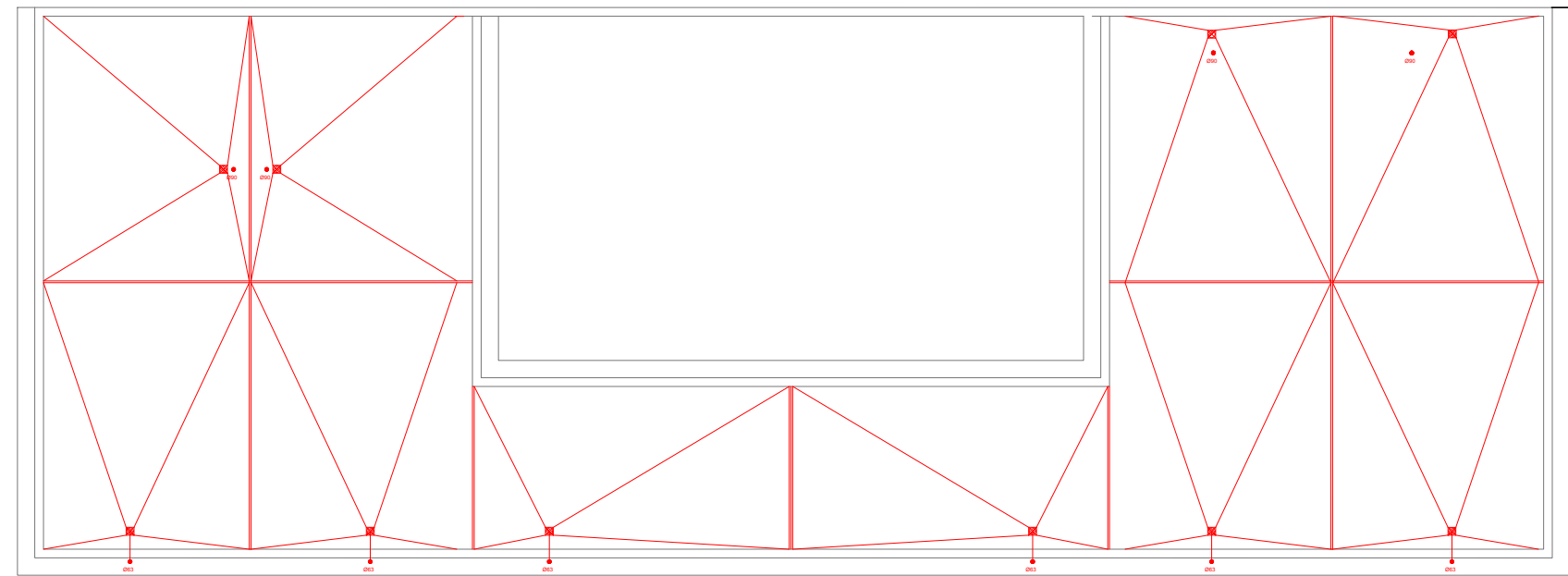
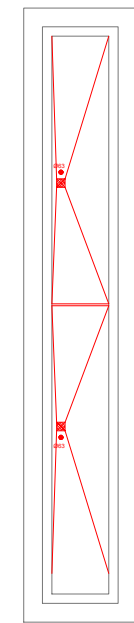
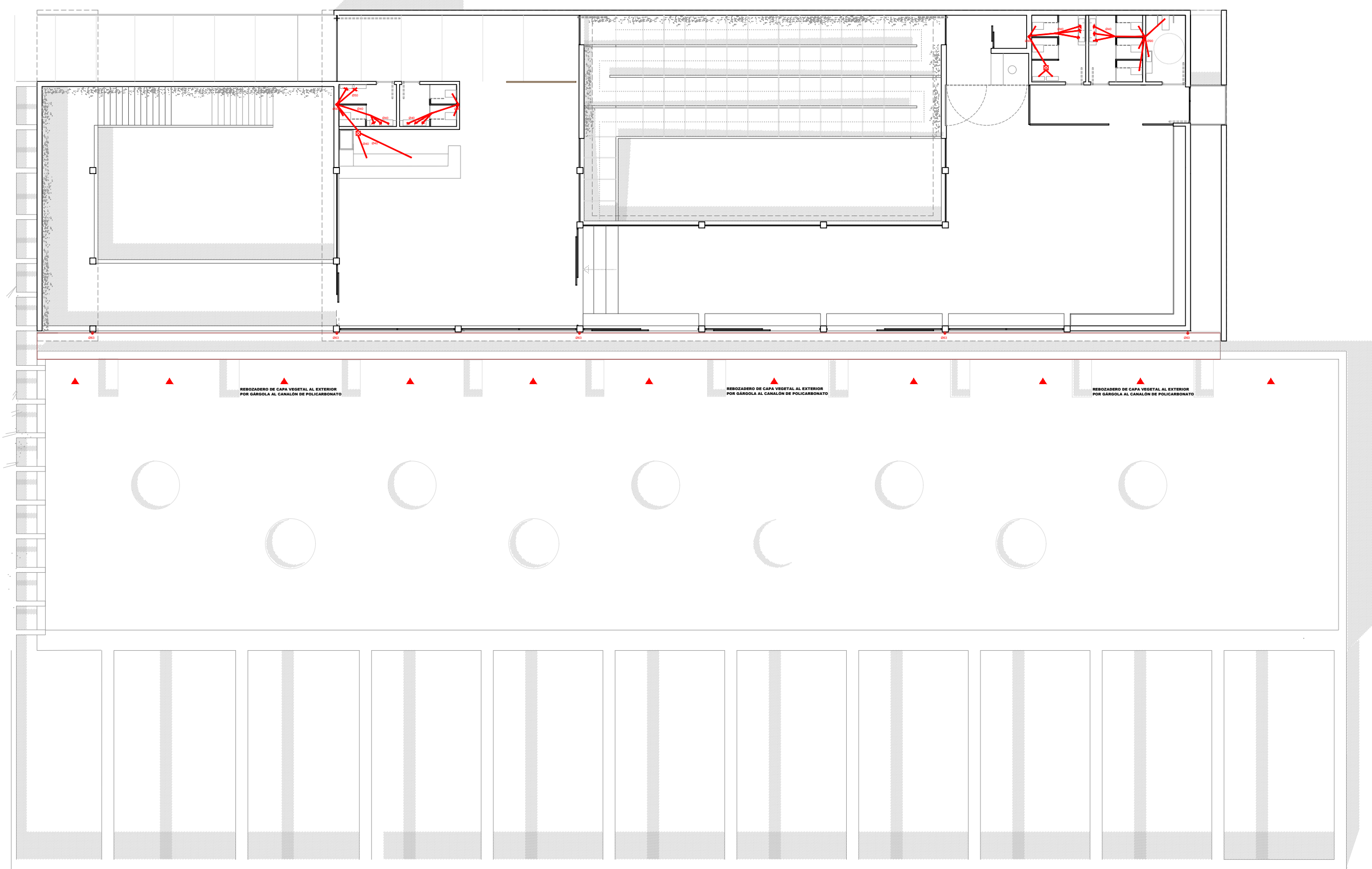
- Grifo frío / Cold tap
- Grifo caliente / Hot tap
- Hdb. Mez. manual - llave / Hot tap
- Hdb. Mez. manual - Hot tap
- Control general / water box
- Llave general / general stopcock
- Llave de paso / stopcock
- Calent. agua / Hot tap
- Montante frío caliente / cold and hot water
- Agua fría / cold water
- Agua caliente / hot water
- Llave retención / water valve
- Bomba / pump
- Torno eléctrico / electric motor
- Lavamanos y estribos de cisterna / washbasin and
- Arqueta vegetal con equipo de bombas / vegetation tank
- Llaves, muelles con sistema, fregadero, urinario, tubería de cobre o plástico 20 mm D.
- Washbasin, toilet, sink, urinal, copper pipe in plastic pipe 20 mm D.
- Fregadero industrial, lavaplatos industrial, tubería de cobre o plástico 20 mm D.
- Washbasin, toilet, sink, urinal, copper pipe in plastic pipe 20 mm D.

Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahigá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahigá

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construction/Instalaciones
Structures/Construction/Installation

Exterior/Morion Pantoja
Ricardo J. Santana Rodriguez



Conexión de Agua pluvial

06/8 / 96/1

Para el cálculo de las colectas y bocanetas de pluviales, el tipo de aguas pluviales de diseño de 100% se refiere la aplicación del factor $F=0.900$ (Según el apéndice B URSI) con consideración en la **capacidad 100** que le corresponde una intensidad pluviométrica de **20mm/h**. No obstante, mantendremos el F de **0.900** con la intensidad con la que se trabaja cada uno de nuestros diseños. En los cálculos de las colectas y bocanetas de lluvia, se mantendrá la capacidad de 100% (según la aplicación del factor $F=0.900$). According to the capacity 100 that we consider, corresponding to the rainfall pluviometric of 20mm/h. Nevertheless, we will respect the F of 0.900. In the calculations with which this norm is in the future (following down in our design).

Tabla 1.1 - Dimensiones de las colectas de aguas pluviales para un QP de 100 mm/s

Diámetro del colector	Diámetro nominal del colector (mm)
100	100
125	125
150	150
200	200
250	250
300	300
350	350
400	400
450	450
500	500
550	550
600	600
650	650
700	700
750	750
800	800
850	850
900	900
950	950
1.000	1.000

Tabla 1.2 - Dimensiones de las bocanetas de aguas pluviales para un QP de 100 mm/s

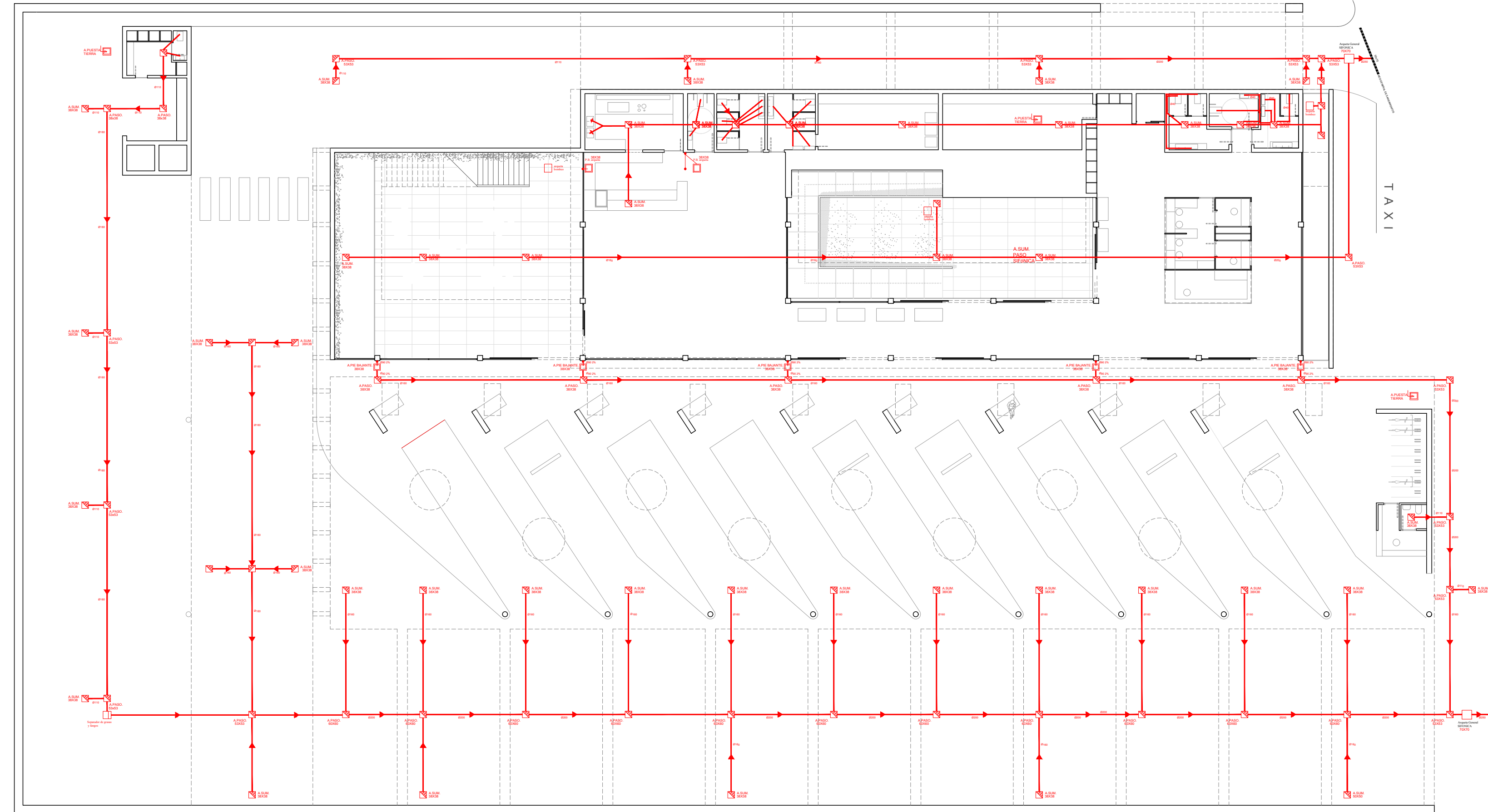
Superficie en proyección (módulo normal) (m²)	Diámetro nominal de la bocaneta (mm)
10	100
15	125
20	150
25	175
30	200
35	225
40	250
45	275
50	300
55	325
60	350
65	375
70	400
75	425
80	450
85	475
90	500
95	525
1.000	550

Tabla 1.3 - Dimensiones de las colectas de agua entera para un QP de 100 mm/s

Forma (Shape) of the collector (mm)	Diámetro nominal de la colecta (mm)
100	100
125	125
150	150
200	200
250	250
300	300
350	350
400	400
450	450
500	500
550	550
600	600
650	650
700	700
750	750
800	800
850	850
900	900
950	950
1.000	1.000

Tabla 1.4 - Dimensiones de las bocanetas de agua entera para un QP de 100 mm/s

Forma (Shape) of the collector (mm)	Diámetro nominal de la bocaneta (mm)
100	100
125	125
150	150
200	200
250	250
300	300
350	350
400	400
450	450
500	500
550	550
600	600
650	650
700	700
750	750
800	800
850	850
900	900
950	950
1.000	1.000

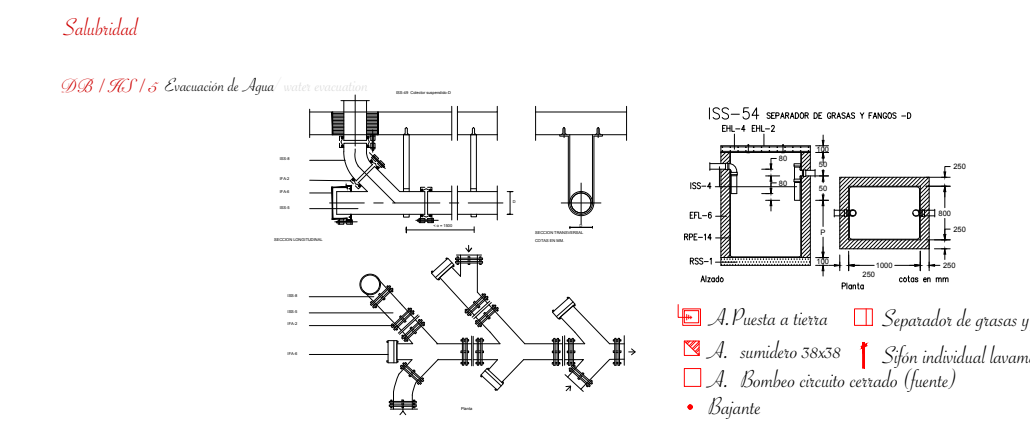


Estación de Autobuses y Centro de Interpretación Medina Bahiá
Bus Station and Interpretation Center Medina Bahiá

Antonio García Velástegui

Proyecto / Project
Estructuras/Construcción/Instalaciones
Structures / Construction / Installation

Escuela Minzón Ponte
Ricardo J. Santana Rodríguez



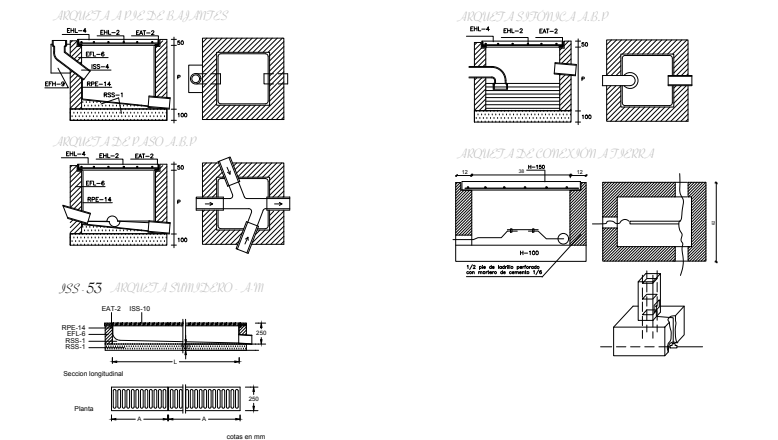
RS - 5 Tipo and general piece of 750
General diameter 200mm. The factory will be made to suit in wall thickness of not less than 10mm by being arranged at intervals not exceeding 100mm.
Los pases a través de elementos de fábrica se harán con contrateles de flujo mínimo de 10mm que se alinee con una ranura profunda.
Wherever possible, the thickness of the element used the covering will be supported with a plastic type plate.

RS - 8 Codo de 90º con elevación
General diameter 200mm. It will be placed at the foot of the drainage and the collector, by means of the cover of the type recommended. Gland.
RS - 2 Union global en todos los uniones entre tuberías y con las uniones separables.
RS - 4 Global union with blind flange for vegetation.

RS - 1 tubo de plomo 200mm
Si se coloca en un extremo al margen de la cubierta, debe colocarse al menos en una longitud igual a su diámetro. El otro extremo se solda a la base de la cubierta o a la base de la estructura.
El canal se hará con todo el sistema mínimo igual a 10mm. Los pases a través de la fábrica se harán con contrateles de flujo mínimo de 10mm que se alinee con una ranura profunda.
Los tramos horizontales tendrán una pendiente mínima del 2% y máxima del 10%. Se regirán mediante bocanetas cada 100mm.

RS - 3 Secciones de salida vertical 200mm.
El drenaje tiene el tipo de conexión con el tubo soldado a una red, being a least equal to its diameter. The other end will be welded to the upper base, being in base level.
The outlet will be made with an 10mm.
The building will be done with minimum internal radius equal to its diameter. The pipe through the slab will be made with light thickness corresponding to a minimum thickness of 10mm, which will be made with light flange.
The horizontal section will have a minimum slope of 2% and a maximum of 10%. They will be finished by flange arranged every 100mm.

RS - 10 Vertical outlet drain, 200mm.



RS - 2 tubo de perfil laminado L 50 mm al que van soldados los extremos de la tapa de homogeneización
The force of laminated profile L 50 mm to which the reinforcement of the concrete cover will be welded.

RS - 6 muro o separador de 20cm de espesor de tubillo macizo R 100 kg/cm², con juntas de mortero M 10 de espesor 1cm.
RS - 6 wall rigid of 20cm of thickness, of solid brick R 100 kg / cm², with mortar joint M 10 of thickness 1cm every 10cm.

RS - 2 bocanetas formadas por valvulas de acero 10" formadas verticales cada 100m.
RS - 2 bocanetas formadas por valvulas de acero 10" formadas verticales cada 100m.

RS - 4 Llave vertical en boca exterior de homogeneización característica 125 kg/cm².
RS - 4 Llave vertical en boca exterior de homogeneización característica 125 kg / cm².

RS - 4 Codo de flujo conector de 90º con diámetro interior L mm.
RS - 4 Codo de flujo conector de 90º con diámetro interior L mm.

RS - 10 reforzada con mortero 1:3 y brida, ángulo redondeado.
RS - 10 reforzada con mortero 1:3 y brida, ángulo redondeado.

RS - 1 solera y formación de pendiente de homogeneización en masa de resistencia característica 100kg/cm².
RS - 1 solera y formación de pendiente de homogeneización en masa de resistencia característica 100kg / cm².

RS - 8 homogeneización en masa de resistencia característica 100kg/cm².
RS - 8 homogeneización en masa de resistencia característica 100kg / cm².