

LA FLOTA PESQUERA

Carles Bas

3.05.02

Introducció

La flota pesquera en les costes catalanes ha evolucionat considerablement de començament de segle ençà. A la primera meitat d'aquest, els quasi primers vint-i-cinc anys, es caracteritzà per la gran importància de les parelles del bou, de les barques que es dedicaren a la pesca a l'encesa, així com per una gran varietat de barques destinades a la pesca mitjançant diversos tipus de ginyes artesanals entre les quals cal esmentar les dedicades a la pesca amb palangres, el caros per al maneig dels arts de pesca de platja i les barques de sardinal, entre les més característiques. A poc a poc van aparèixer els motors d'explosió, que donaren major seguretat a la navegació i provocaren el progressiu abandó de la vela. Paral·lelament van aparèixer els "quillats", nom que fa referència a la forma quillada del buc, el contrari del tipus de fons pla. Aquest canvi de forma sols s'introduí en les barques de ròssec, i seria molt darrerament que aquestes formes afectarien també les embarcacions dedicades a la pesca de teranyina. L'ús de les portes en l'art de ròssec simplificà notablement aquest tipus de pesca ja que a partir de llur implantació desaparegueren les parelles: cada barca pogué arrossegar el seu propi art.

De l'any vint-i-cinc als anys cinquanta tingueren lloc tres fets molt importants: en primer lloc la implantació gradual de les barques quillades, suara esmentades, en la pesca de ròssec, barques dotades de motors d'explosió monocilíndrics. Les parelles, els tipus de llagut i armat de vela llatina, i no cal dir la propulsió a vela en general, quedaren definitivament arraconats. Els bous, com s'anomenen aquestes barques, incrementaren a poc a poc la seva capacitat i potència. Tanmateix, totes, les barques conservaren un aspecte molt característic que encara es pot trobar en els ports de pesca de Catalunya. El segon punt fa referència a la llarga i difícil implantació de la teranyina o art de cercle, que es val de la llum per tal de concentrar i atraure el peix, especialment sardina i seitó. Fins als anys cinquanta encara es conservava l'ús dels

sardinals, especialment durant els mesos d'hivern, a la Costa de Llevant. Aquesta lluita fou veritablement sagrant. Les barques emprades eren encara de fons pla i molt amples, ben característiques en la seva forma. Avui encara se'n troben força. La màquina no era gaire potent i calia un gran nombre de mariners per tal d'endegar l'art molt gran i pesant. Finalment, el tercer fet fou la lenta però progressiva depressió en l'ús dels tipus de pesca que hom considerava artesanals —sardinals, palangres, nanses, arts de platja, etc— que sols romangueren, en situacions molt particulars com és, per exemple, la pesca de la llagosta amb nanses. Fins aquí les barques es construïren únicament de fusta: l'acer encara no era emprat en aquests afers.

Finalment, els trenta anys darrers mostren també les seves particularitats; aquestes són fonamentalment la continuada millora de la tecnologia de la pesca tant pel que fa a la barca, al motor i als elements de situació i comunicació com al mateix giny de pesca. En el cas de les barques de ròssec primer s'observa un augment cada vegada més accelerat de la potència dels motors. Més tard augmenta també el tonatge general de la barca i fan aparició les primeres barques construïdes emprant l'acer seguint els models dels grans vaixells. Avui són freqüents les barques de bou de més de 100 Tm de registre i amb motors d'entre 500 i 1.000 HP. Aquests motors són dièssel, de molts pistons i molt revolucionats. Però no acaba aquí l'evolució; moltes d'aquestes barques estan dotades amb moderns sistemes de prospecció acústica per tal de detectar el fons i fins i tot les moles de peix, radars i altres sistemes de navegació, situació i comunicació. El torn per enrotllar el cable —la "maquinilla"— ha augmentat de potència i en conseqüència, ha canviat el seu propi sistema motriu; avui en la majoria, predomina la propulsió hidràulica. No solen mancar altres accessoris que ajuden a la recollida de l'art. Però hi ha quelcom més a assenyalar: ha canviat l'aspecte general de les barques, les de ròssec més modernes han perdut l'aspecte característic dels quillats que les han precedides. Les barques de

pesca a la llum, les teranyines, també han evolucionat en aquests últims anys. A poc a poc, aquelles barques amples i de fons pla foren substituïdes per barques quillades, semblants a les del róssec proveïdes de sistemes moderns per tal de facilitar la navegació i la pesca.

La llum, necessària per tal d'assegurar la concentració del peix s'obtingué en els primers anys a partir de fanals de carbur i fins fa poc d'acetilè, que en l'actualitat han estat canviats per la llum produïda per la combustió del butà i també, en algunes ocasions, per generadors elèctrics.

Generalment, la barca principal en la pesca del cercle és l'encarregada de transportar l'art sempre molt voluminós i les caixes per estibar el peix. La barca gran va acompanyada d'una o dues barques més petites –bots– on van instal·lats els fanals de la llum, tres per bot, amb una potència lluminosa total d'unes 24.000 bugies, xifra que està més o menys sotmesa a reglamentació. Com ja s'ha dit, aquestes barques també han experimentat una certa millora tecnològica encaminada a una major i més fàcil obtenció de la pesca. En primer lloc han instal·lat un estri, com un "ruló", accionat hidràulicament, que facilita la recollida de l'art, cosa que ha permès reduir substancialment el nombre de tripulants de cada unitat, el qual ha passat de 20-40 homes a uns 14. Per altra banda, l'ús dels sistemes de sondatge i detecció acústica per tal de millorar la detecció del peix permet una més gran possibilitat d'èxit en cada vol. La sàgola, encarregada de cenyir l'art per la part baixa, en l'actualitat és recollida mitjançant un torn especial, cosa que fa menys pesada aquesta operació. Resumint, hom pot constatar com de mica en mica les barques de pesca a la llum van adquirint la mateixa forma que les més modernes de róssec. Cal assenyalar també que les barques dedicades a aquestes pesqueres eren generalment les més antigues de la contrada, mogudes per motors de baixa potència, i en els moments actuals sembla que hom les vol augmentar de manera important. Durant els primers anys del present segle, com ja s'ha esmentat més amunt, entre les diverses pesqueres hi eren molt abundants les dedicades a la pesca artesanal, però anaren desapareixent de manera progressiva fins quasi estar absents en la majoria dels ports de pesca. Avui, però, hom constata una certa tendència a vigoritzar alguns d'aquests tipus de pesca com són, per exemple, els palangres i els tresmalls. Amb aquest fi un cert nombre de barques antigues, generalment de tonatge reduït, s'han anat equipant amb els estris adients a fi d'aconseguir un més alt nivell de mecanització dels corresponents tipus de pesca com ja és normal en altres països. Algunes d'aquestes embarcacions eren, fins fa pocs anys, les més petites embarcacions de róssec anomenades correntment "arrastrillos" i avui es dediquen –després d'haver

abandonat el róssec i sempre amb dificultats de tipus administratiu, a causa precisament de llur tonatge reduït– a altres activitats pesqueres més adients com, per exemple, les abans esmentades.

Anàlisi de les característiques de les flotes en les diferents zones

El Port de la Selva. En aquesta reduïda estructura portuària hom troba bona part de les barques de pesca que treballen al nord del cap de Creus. Pel que fa a les barques de róssec, de fet aquestes pertanyen a Llançà però busquen refugi dins la badia del Port de la Selva protegides, encara que malament, per un port rudimentari. En aquesta zona, aproximadament un 25% de les barques no arriben a 25 TRB i tenen més de 10 anys de vida. La majoria d'aquestes barques es dediquen a la pesca amb llum i altres activitats com petites pesqueres, bots auxiliars, etc. Al contrari, les 12 barques de róssec són bastant més grans i potents i molt més modernes. Tanmateix les barques construïdes els darrers anys mostren una potència mitjana no pas gaire elevada, a l'entorn dels 88,6 HP.

Roses. Les estadístiques corresponents al districte de Roses de fet tenen en compte les barques adscrites principalment als ports de Roses i de l'Escala. Les embarcacions de róssec són les que tenen un major tonatge, més potència i, per altra banda, són també les de construcció més moderna. La força de propulsió ha passat de 24,5 HP en les embarcacions que tenen més de 20 anys a 199,7 de mitjana en les construïdes els darrers cinc anys. Com en tots els ports de pesca, si bé destaquen les barques de róssec, són majoria les petites i antigues dedicades a diversos oficis. Les unitats dedicades a la pesca amb llum són numèricament força importants –22– si bé llur potència es manté reduïda. D'acord amb la forta empenya que la pesca ha experimentat, a Roses trobem 7 barques de més de 100 TRB amb una potència mitjana de 781,4 HP.

Palamós. En aquest port ens és possible constatar una tendència que a grans trets recorda l'assenyalada per als dos ports abans descrits i que per altra banda cal considerar la més general en tota la costa catalana. Cal assenyalar, però, que es detecta una major potència de les barques, especialment marcada en les barques que pesquen amb l'art de cercle, que presenten un valor mitjà de 140,5 HP, netament superior al trobat a Roses i al Port de la Selva. Cal també notar que les barques que foren construïdes de 10 a 20 anys enrera, tenen motors relativa-

pesca a la llum, les teranyines, també han evolucionat en aquests últims anys. A poc a poc, aquelles barques amples i de fons pla foren substituïdes per barques quillades, semblants a les del róssec proveïdes de sistemes moderns per tal de facilitar la navegació i la pesca.

La llum, necessària per tal d'assegurar la concentració del peix s'obtingué en els primers anys a partir de fanals de carbur i fins fa poc d'acetilè, que en l'actualitat han estat canviats per la llum produïda per la combustió del butà i també, en algunes ocasions, per generadors elèctrics.

Generalment, la barca principal en la pesca del cercle és l'encarregada de transportar l'art sempre molt voluminós i les caixes per estibar el peix. La barca gran va acompanyada d'una o dues barques més petites –bots– on van instal·lats els fanals de la llum, tres per bot, amb una potència lluminosa total d'unes 24.000 bugies, xifra que està més o menys sotmesa a reglamentació. Com ja s'ha dit, aquestes barques també han experimentat una certa millora tecnològica encaminada a una major i més fàcil obtenció de la pesca. En primer lloc han instal·lat un estri, com un "ruló", accionat hidràulicament, que facilita la recollida de l'art, cosa que ha permès reduir substancialment el nombre de tripulants de cada unitat, el qual ha passat de 20-40 homes a uns 14. Per altra banda, l'ús dels sistemes de sondatge i detecció acústica per tal de millorar la detecció del peix permet una més gran possibilitat d'èxit en cada vol. La sàgola, encarregada de cenyir l'art per la part baixa, en l'actualitat és recollida mitjançant un torn especial, cosa que fa menys pesada aquesta operació. Resumint, hom pot constatar com de mica en mica les barques de pesca a la llum van adquirint la mateixa forma que les més modernes de róssec. Cal assenyalar també que les barques dedicades a aquestes pesqueres eren generalment les més antigues de la contrada, mogudes per motors de baixa potència, i en els moments actuals sembla que hom les vol augmentar de manera important. Durant els primers anys del present segle, com ja s'ha esmentat més amunt, entre les diverses pesqueres hi eren molt abundants les dedicades a la pesca artesanal, però anaren desapareixent de manera progressiva fins quasi estar absents en la majoria dels ports de pesca. Avui, però, hom constata una certa tendència a vigoritzar alguns d'aquests tipus de pesca com són, per exemple, els palangres i els tresmall. Amb aquest fi un cert nombre de barques antigues, generalment de tonatge reduït, s'han anat equipant amb els estris adients a fi d'aconseguir un més alt nivell de mecanització dels corresponents tipus de pesca com ja és normal en altres països. Algunes d'aquestes embarcacions eren, fins fa pocs anys, les més petites embarcacions de róssec anomenades correntment "arrastrillos" i avui es dediquen –després d'haver

abandonat el róssec i sempre amb dificultats de tipus administratiu, a causa precisament de llur tonatge reduït– a altres activitats pesqueres més adients com, per exemple, les abans esmentades.

Anàlisi de les característiques de les flotes en les diferents zones

El Port de la Selva. En aquesta reduïda estructura portuària hom troba bona part de les barques de pesca que treballen al nord del cap de Creus. Pel que fa a les barques de róssec, de fet aquestes pertanyen a Llançà però busquen refugi dins la badia del Port de la Selva protegides, encara que malament, per un port rudimentari. En aquesta zona, aproximadament un 25% de les barques no arriben a 25 TRB i tenen més de 10 anys de vida. La majoria d'aquestes barques es dediquen a la pesca amb llum i altres activitats com petites pesqueres, bots auxiliars, etc. Al contrari, les 12 barques de róssec són bastant més grans i potents i molt més modernes. Tanmateix les barques construïdes els darrers anys mostren una potència mitjana no pas gaire elevada, a l'entorn dels 88,6 HP.

Roses. Les estadístiques corresponents al districte de Roses de fet tenen en compte les barques adscrites principalment als ports de Roses i de l'Escala. Les embarcacions de róssec són les que tenen un major tonatge, més potència i, per altra banda, són també les de construcció més moderna. La força de propulsió ha passat de 24,5 HP en les embarcacions que tenen més de 20 anys a 199,7 de mitjana en les construïdes els darrers cinc anys. Com en tots els ports de pesca, si bé destaquen les barques de róssec, són majoria les petites i antigues dedicades a diversos oficis. Les unitats dedicades a la pesca amb llum són numèricament força importants –22– si bé llur potència es manté reduïda. D'acord amb la forta empena que la pesca ha experimentat, a Roses trobem 7 barques de més de 100 TRB amb una potència mitjana de 781,4 HP.

Palamós. En aquest port ens és possible constatar una tendència que a grans trets recorda l'assenyalada per als dos ports abans descrits i que per altra banda cal considerar la més general en tota la costa catalana. Cal assenyalar, però, que es detecta una major potència de les barques, especialment marcada en les barques que pesquen amb l'art de cercle, que presenten un valor mitjà de 140,5 HP, netament superior al trobat a Roses i al Port de la Selva. Cal també notar que les barques que foren construïdes de 10 a 20 anys enrera, tenen motors relativa-

ment potents i una potència mitjana de 125,4 HP, situació deguda, possiblement, al fet que a Palamós es manifestà, abans que en els altres llocs de la costa, una millora de l'explotació, que després quedà un xic estancada.

Sant Feliu de Guíxols. En aquest departament costaner cal anotar un fet important: entre les barques de róssec, les més grans es troben en el port de Blanes, mentre que pel que fa a la pesca al llum les platges de Lloret i el port de Sant Feliu són d'interès. Les tendències mostrades per les diferents modalitats de pesca són molt similars a les indicades per als ports anteriors, si bé cal assenyalar una més elevada potència pel que fa a les barques de cercle o de llum, 133,2 HP, fet que s'ha esdevingut no fa gaire com a resultat de la transformació de les antigues petites barques tradicionals. Igual com en el cas de les barques de róssec hom constata que el més gran dinamisme es troba en el port de Blanes, on no sols hi trobem les barques majors i més ben equipades sinó que han evolucionat altres tipus de pesca a més dels tradicionals com, per exemple, certes formes artesanals.

Mataró. En realitat Mataró no és altra cosa que la capital del departament marítim i, per tant, cal no identificar les xifres amb aquesta ciutat ni quasi amb cap de la majoria de les platges que abans tingueren un cert renom pescador. La majoria d'aquelles barques de platja han desaparegut o romanen com a residus que van agonitzant lentament. Ara bé, tota aquesta davallada queda no sols contrapesada sinó engrandida si es té en compte l'important i ràpid desenvolupament pesquer del port d'Arenys de Mar. És en aquest port, de recent construcció —té uns trenta anys— on s'ha concentrat i desenvolupat la part més significativa per a la pesca del districte i, en particular, les pesqueres de róssec i de cercle. Les quaranta barques de róssec que figuren en la taula adjunta es troben totes en aquest port i la majoria són de construcció relativament recent. Cal destacar que el poder de pesca d'aquestes barques, considerat com l'acció conjunta del tonatge i de la potència, resulta relativament baix, possiblement a causa de la barreja en els tipus de pesca de les construccions fetes els darrers anys.

Barcelona. Una gran concentració de barques de tipus variat tenen per base el port de Barcelona i possiblement calgui destacar l'alt percentatge de barques de pesca de cercle: 78 barques de tonatge bastant reduït però bastant potents, cosa que està d'acord amb les fortes captures d'espècies pelàgiques: sardina i seitó. Les barques de róssec anys enrera eren de dos tipus: una gran quantitat de barques petites i unes poques de més capacitat. La tendència actual marca una forta disminució de les

primeres així com un constant augment de la potència de les segones, encara que no s'hagin assolit cotes tan altes com en altres ports. En termes generals cal dir que dintre del grup de les barques de menys de 25 TRB hom pot incloure totes les d'activitats diverses, pesca de cercle, i part de les petites destinades al róssec.

Vilanova. Des de Vilanova cap al sud, i ben segur d'acord amb les característiques pròpies de la costa de Llevant, hom constata canvis importants pel que fa a l'estructura de la flota de pesca. Ens trobem amb barques més potents, en particular pel que fa a la pesca de róssec. De totes maneres, quasi la meitat de la flota és constituïda per barques ja molt velles, amb més de vint anys d'existència. Cal també fer esment del fet que les barques de llum, molt modernitzades, tenen una potència bastant elevada, 122,7 H. P., que es relaciona amb una gran explotació de les espècies pelàgiques. Les barques dedicades al róssec són 47 i encara que un bon nombre són grosses, la mitjana és reduïda quant al tonatge i regular pel que fa a la potència: 140,6 HP.

Tarragona. És sens dubte un dels ports amb una major activitat pesquera. S'hi agrupen un total de 315 barques de les quals 6 són força grosses, amb una mitjana, aquestes darreres, de 125 TRB i 655,8 HP, destinades a la pesca de róssec. Davant d'aquestes barques grans n'hi ha una gran quantitat de molt més petites, que tenen una potència de 34,3 HP de valor mitjà. A Tarragona hi havia abans, com a Barcelona, dos tipus de barques dedicades al róssec, unes de més petites, *arrastrillos*, les més abundants i altres de més grans i més ben preparades. En general les més grans han evolucionat favorablement i els *arrastrillos* tendeixen a canviar d'activitat. Hi ha 77 barques de llum de característiques semblants a les de Vilanova. Aquí es nota ja la importància d'una plataforma més àmplia amb espècies ben característiques: roger, llucet, sardina, seitó, etc.

Tortosa. Encara que Tortosa sigui el cap del departament, de fet el nucli important és l'Ametlla de Mar. Com a altres ports d'aquesta part de la Costa de Ponent hom nota una marcada tendència a millorar la flota de róssec. Hi ha quatre grans barques de 805 HP de potència i un bon nombre de barques mitjanes. Últimament s'han construït 30 noves barques amb una potència mitjana de 342,6 HP. De barques de róssec, n'hi ha 51 i de llum sols 14, cosa que cal relacionar amb el diferent tipus d'activitat de la pesquera local. Les 150 barques petites, amb un tonatge mitjà de 5,3 Tm es reparteixen principalment en diverses

activitats a petits ports dels quals l'Ampolla és el més important.

Sant Carles de la Ràpita. El fet més característic de les barques que pesquen en l'àmplia plataforma, al sud de la boca de l'Ebre, és la pràctica desaparició de les barques de llum: tan sols una, encara que ben equipada, amb 425 HP. Ben al contrari les de róssec són 82 amb 204,3 HP de potencia mitjana i ben equipades. Com en el cas de Tortosa, un gran nombre de petites barquetes, 111, davant de 194 del total, estan dedicades a la pesquera de diferents espècies de molluscs, molt abundants en tota la

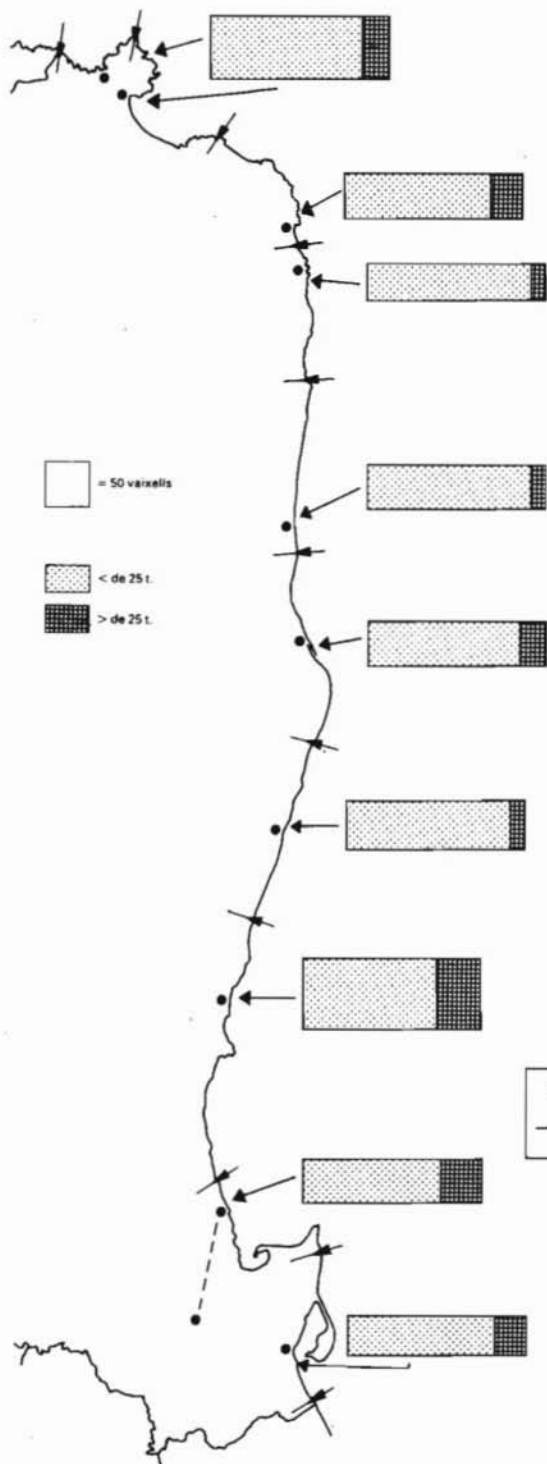
zona i especialment a la badia dels Alfacs.

Bibliografia

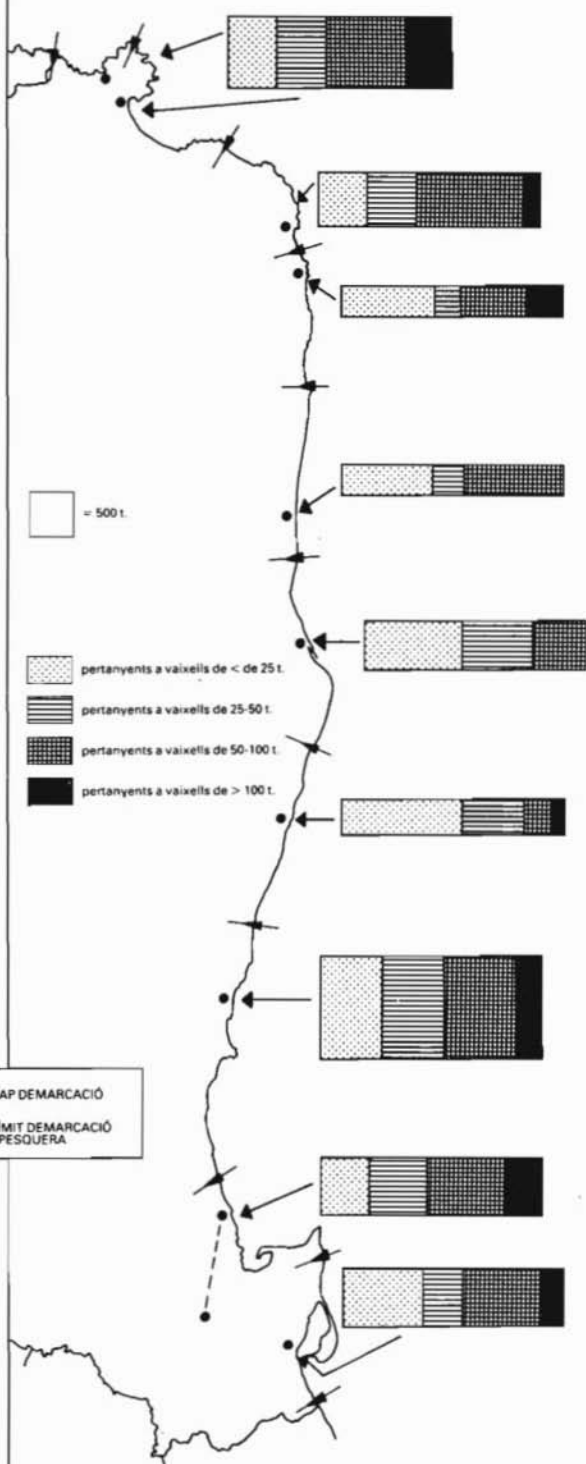
COMITÈ PERMANENT DE PESCA DEL MEDITERRANI: *Publicacions estadístiques*.
DIRECCIÓ GENERAL DE PESCA MARÍTIMA: *Anuari de pesca marítima*.

LLEONART, P. i FABREGA, V.: *La pesca a Catalunya*. "Revista econòmica de Banca Catalana", n.º 49 Barcelona.

A) EL NÚMERO DE VAIXELLS



B) EL TONATGE DELS VAIXELLS



Taula 1
Nombre d'embarcacions pesqueres per tonatge, antiguitat i tipus de pesca, segons demarcacions. Any 1978

Districtes		Tonatge (TRB)				Antiguitat (anys)				Tipus de pesca			Div.
		Total	< 25	25—50	50—100	> 100	> 20	10—20	5—10	< 5	Ròssec	Llum	
Port de la Selva (Llança)	N	90	81	7	2	—	56	21	10	3	12	4	73
	T	636	217	297	122	—	437	79	67	53	482	35	117
	T _m	7.0	2.7	42.4	61.0	—	7.8	3.7	6.7	17.6	40.2	8.7	1.6
	P	3.153	938	1.430	765	—	2.057	314	516	266	2.365	260	523
	P _m	35.0	11.6	204.3	382.5	—	36.7	14.9	51.6	88.6	197.1	65.0	7.2
Roses	N	297	254	16	20	7	166	82	33	16	45	22	220
	T	3.324	615	580	1.281	848	921	1.581	493	329	2.725	248	332
	T _m	11.2	2.4	36.2	64.0	121.1	5.5	19.2	14.9	20.5	60.5	11.3	1.5
	P	19.935	3.176	2.727	8.562	5.470	4.066	8.893	3.800	3.196	16.551	1.868	1.470
	P _m	67.1	12.5	170.4	428.1	781.4	24.5	108.4	115.1	199.7	367.8	84.9	6.7
Palamos	N	200	163	16	19	2	108	34	31	27	52	12	136
	T	2.927	627	676	1.399	225	1.020	785	362	972	2.515	198	216
	T _m	14.6	3.8	42.2	73.6	112.5	9.4	23.1	11.7	36.0	48.4	16.5	1.6
	P	19.125	3.241	4.492	9.795	1.595	4.932	4.064	2.480	7.627	16.392	1.686	1.247
	P _m	95.6	19.9	418.2	515.5	797.5	45.6	119.5	80.0	282.5	315.2	140.5	9.2
Sant Feliu (Blanes)	N	170	156	5	7	2	112	26	27	5	26	27	106
	T	1.762	761	194	533	274	586	413	446	317	1.037	477	229
	T _m	10.4	4.9	38.8	76.1	137.0	5.2	15.9	16.5	63.4	39.9	17.6	2.2
	P	12.753	4.845	1.553	4.355	2.000	3.539	3.272	3.114	2.828	7.767	3.596	1.117
	P _m	75.0	31.0	310.6	622.1	1.000.0	31.6	125.9	115.3	565.6	298.7	133.2	10.5
Mataró (Arenys)	N	205	187	6	12	—	132	42	21	10	40	17	146
	T	1.758	720	226	812	—	674	505	408	171	1.128	281	349
	T _m	8.6	3.8	37.6	67.6	—	5.1	12.0	19.4	17.1	28.2	16.5	2.4
	P	11.055	4.706	1.144	5.205	—	3.773	3.123	2.628	1.531	6.528	2.370	2.157
	P _m	53.9	25.2	190.6	433.7	—	28.6	74.3	125.1	153.1	163.2	139.4	14.8
Barcelona	N	217	181	25	11	—	123	53	28	13	44	78	95
	T	2.873	1.254	917	702	—	1.193	897	367	416	1.447	1.204	222
	T _m	13.2	6.9	36.7	63.8	—	9.7	16.9	13.1	32.0	32.9	15.4	2.3
	P	18.411	7.441	6.600	4.370	—	6.635	5.528	3.201	3.047	8.736	8.309	1.366
	P _m	84.8	41.1	26.4	397.3	—	53.9	104.3	114.3	234.4	198.5	106.5	14.4
Vilanova	N	212	194	14	3	1	113	41	35	23	47	35	111
	T	1.933	1.027	543	224	139	739	371	354	469	1.020	505	381
	T _m	9.2	5.3	38.8	74.7	139.0	6.5	9.0	10.1	20.4	21.7	14.4	3.4
	P	12.892	7.132	4.140	1.760	860	4.139	2.400	2.963	4.390	6.607	4.295	2.880
	P _m	65.5	36.7	295.7	586.6	860.0	36.6	58.5	84.6	190.8	140.6	122.7	25.9
Tarragona	N	315	237	46	26	6	148	41	96	30	124	77	114
	T	5.784	1.618	1.625	1.791	750	2.026	1.191	974	1.593	4.247	1.134	403
	T _m	18.3	6.8	35.3	68.9	125.0	13.7	29.0	10.5	53.1	34.2	14.7	3.5
	P	36.447	8.143	12.599	11.770	3.935	10.157	6.803	7.511	11.976	24.604	9.272	2.571
	P _m	115.7	34.3	273.9	452.7	655.8	68.6	165.9	78.2	399.2	198.4	120.4	22.5
Tortosa (l'Ametlla)	N	193	150	23	16	4	69	51	43	30	51	14	114
	T	3.372	799	865	1.211	497	838	524	603	1.407	2.544	392	410
	T _m	17.4	5.3	37.6	75.7	124.2	12.1	10.3	14.0	46.9	49.9	28.0	3.6
	P	22.068	5.407	5.171	8.270	3.220	4.364	3.177	4.250	10.277	15.195	3.365	3.306
	P _m	114.3	36.0	224.8	516.8	805.0	63.2	62.3	98.8	342.6	297.9	240.3	29.0
Sant Carles de la Ràpita	N	194	160	14	17	3	105	49	25	15	82	1	111
	T	3.260	1.145	554	1.191	370	1.071	737	547	905	2.700	51	509
	T _m	16.8	7.1	39.6	70.1	123.3	10.2	15.0	21.9	60.3	32.9	51.0	4.6
	P	21.070	6.803	4.039	8.128	2.100	5.338	5.684	3.651	6.397	16.754	425	3.886
	P _m	108.6	42.5	288.5	478.1	700.0	50.8	116.0	146.0	426.4	204.3	425.0	35.0

N = número d'embarcacions, T = Tonaatge total (TRB), T_m = Tonaatge mitjà (TRB), P = Potència, en HP, P_m = Potència mitjana, en HP.