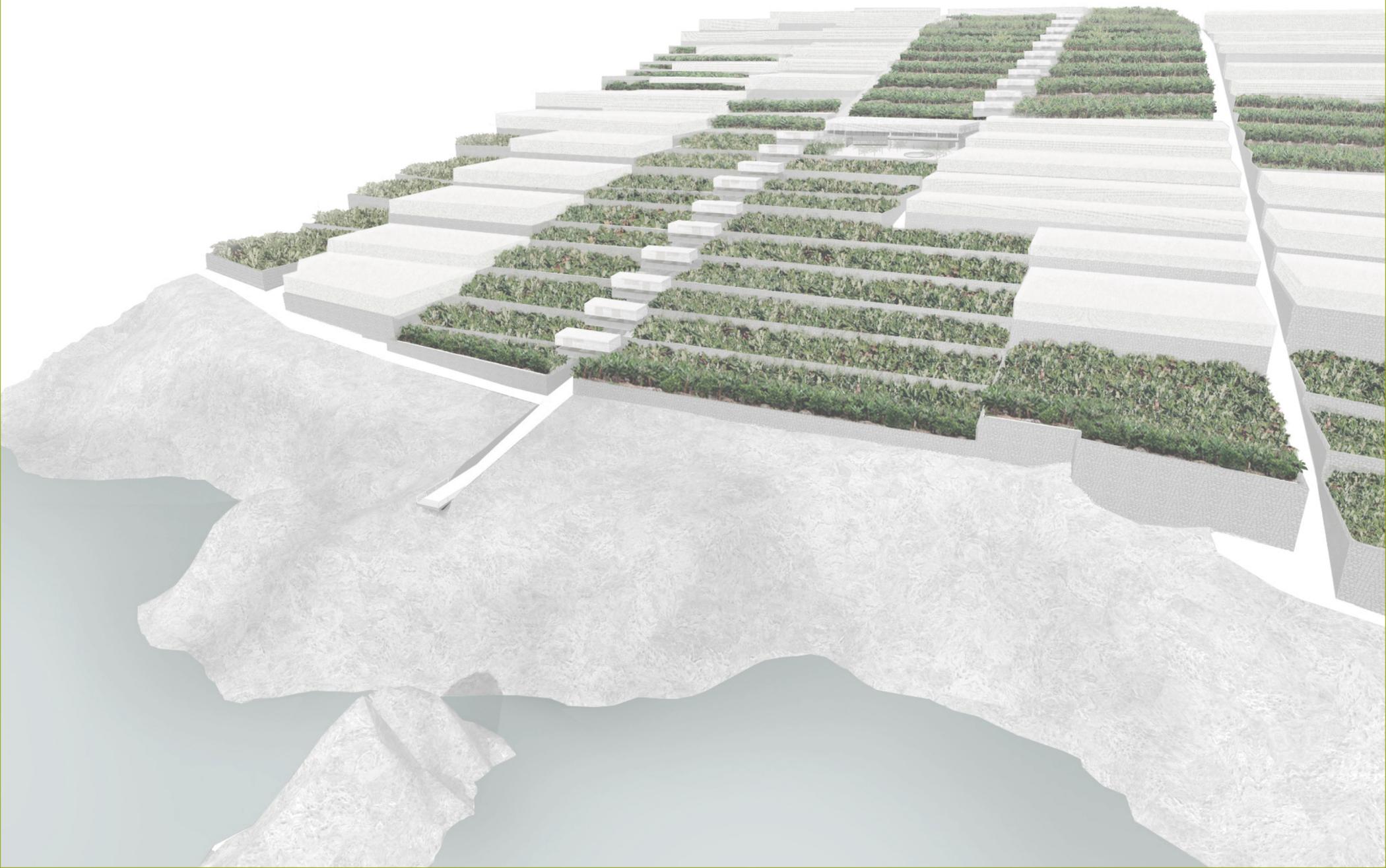


REFUGIO PARA SENDERISTAS
PFC PAISAJES MIXTOS
AGRICULTURA+TURISMO
NOVIEMBRE 2014



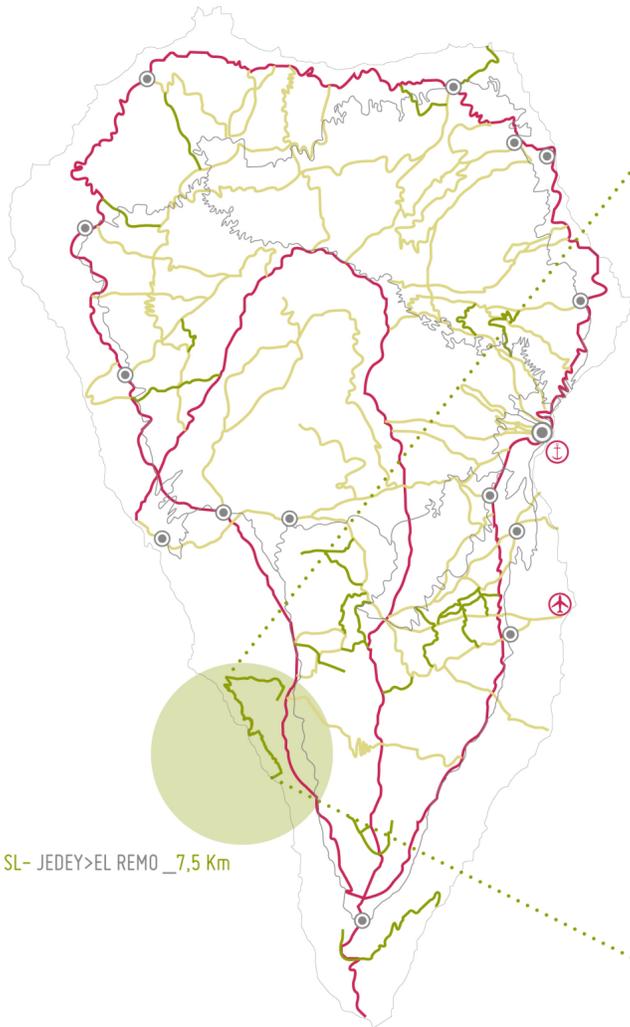
La Palma es la isla de los senderistas. Tiene una importante red de senderos que recorre todo el territorio insular aprovechando los caminos tradicionales utilizados durante siglos por los habitantes de la isla. En La Palma el senderista puede disfrutar de una amplia variedad de paisajes: desde las playas de arena negra hasta las altas cumbres que sobrepasan los 2000 metros de altura, pasando por zonas de cultivos de medianías, bosques de pinares y laurisilva y diversos paisajes volcánicos, consecuencia de las erupciones que han tenido lugar en la isla a lo largo de los siglos, y que han modificado notablemente su geomorfología.

En sus 706 km² de superficie, alberga el Parque Nacional de la Caldera de Taburiente y 19 espacios naturales protegidos (el 35% de su superficie). Su clima suave y estable posibilita el desarrollo de actividades al aire libre en cualquier época del año, destacando el senderismo, el ciclismo de montaña, el submarinismo y parapente.

Conocida como La Isla Bonita o La Isla Verde, fue declarada en el año 2002 Reserva Mundial de la Biosfera por la Unesco.

MOVILIDAD

RED DE SENDEROS



SL- JEDEY>EL REMO _7,5 Km

La Red de Senderos de La Palma es una infraestructura con raíces históricas. En una orografía tan abrupta el correcto diseño de los caminos era fundamental para garantizar una comunicación fluida entre los distintos municipios de la isla. Esto explica su actual importancia como patrimonio y como soporte de una actividad en la que se apoya una buena parte de la economía palmera, el senderismo.

En el trazado actual se ha intentado conservar la funcionalidad tradicional, en la que los senderos se enlazaban directamente con la estructura viaria anterior. La red actual está constituida por 2 GR (senderos de gran recorrido), 38 PR (senderos de pequeño recorrido) y 24 SL (senderos locales), con 1000 Km balizados y señalizados.

GR - SENDERO DE GRAN RECORRIDO ≥ 50 Km

PR - SENDERO DE PEQUEÑO RECORRIDO < 50 Km

SL - SENDERO LOCAL < 10 Km

VIARIO PRINCIPAL - longitud total = 157'88 Km

LOCALIDAD

AEROPUERTO

PUERTO



LOCALIZACIÓN



ISLAS CANARIAS

LA PALMA

EMPLAZAMIENTO

SENDERO LOCAL - JEDEY>EL REMO

El proyecto se ubica en un tramo del sendero local que une Jedey con la Playa del Remo. Este tramo tiene una longitud de 0,4 Km, y recorre transversalmente la franja costera de Puerto Naos, coincidiendo con uno de los caminos agrícolas que dan acceso a las parcelas de cultivos.



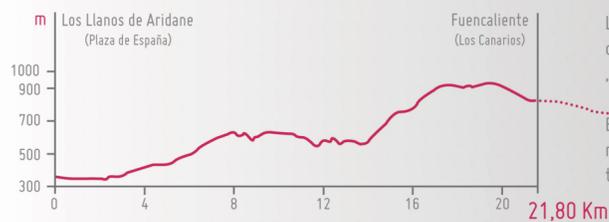
A ▶ JEDEY

EL HOTEL COMO SENDERO _0,4 Km

B ▶ EL REMO

PERFIL DEL SENDERO

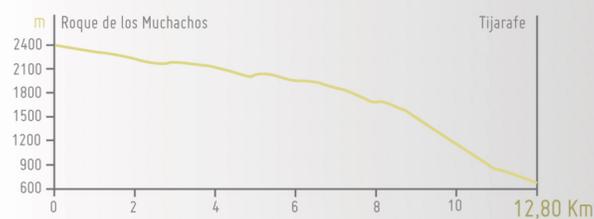
SENDERO DE GRAN RECORRIDO



Las gráficas muestran los grandes desniveles que existen en los distintos tipos de senderos, debido a la abrupta orografía de la isla.

El ejemplo de sendero de Gran Recorrido solo representa un tramo del mismo, que en su totalidad tiene más de 50 Km de longitud.

SENDERO DE PEQUEÑO RECORRIDO



El sendero de Pequeño Recorrido que va del Roque de los Muchachos a Tijarafe fue durante siglos uno de los senderos radiales más utilizados de La Palma.

SENDERO LOCAL



PLAYA DEL REMO

SENDERO REFUGIO - longitud=0,4 Km

ALUMNA: Ana Benítez Junco

REFUGIO PARA SENDERISTAS

PFC PAISAJES MIXTOS
AGRICULTURA+TURISMO
NOVIEMBRE 2014

TUTOR: Juan Antonio González Pérez_CO-TUTORES: Construcción+Instalaciones José Miguel Rodríguez Guerra Estructuras Juan Rafael Pérez Cabrera

ESCALA 1/10000

ANÁLISIS L01

ESCUELA DE ARQUITECTURA UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

I
N
V
E
R
N
A
D
E
R
O
S



La agricultura es el motor económico de La Palma. De ahí la importancia de los invernaderos, ya que están destinados a la producción de cultivos, cumpliendo la función de protegerlos de los distintos factores ambientales. Asimismo, el invernadero se considera un recurso paisajístico de gran interés, que junto con el resto de elementos característicos de la plataforma costera de Puerto Naos, da lugar a una superposición de capas de diversos colores y transparencias que conforman la belleza del lugar.

P
L
A
T
A
N
E
R
A
S



La platanera es el principal elemento que constituye la identidad del paisaje de Puerto Naos. La variedad principalmente cultivada en Canarias es la Pequeña Enana. Tiene una altura comprendida entre 2,25 m y 2,5 m y es la platanera más resistente a los fuertes vientos. La distribución de su producción es el 26% del volumen mundial de plátanos exportados.

E
S
T
A
N
Q
U
E
S



Los estanques son depósitos de agua para el riego de los cultivos de plataneras. El agua se distribuye a las distintas parcelas agrícolas a través de acequias, aunque en los últimos años se ha introducido un sistema de riego por aspersión. Estos estanques de hormigón armado y planta circular, presentes en diversas zonas de cultivos de La Palma, se importaron a principios del siglo XX aprovechando la oferta mercantil del puerto franco (hierro y cemento portland).

V
I
A
R
I
O



El sistema viario responde a una estructura de espina de pez, cuyo eje central es la carretera general del Charco Verde a la que acomete una red de caminos transversales que se utilizan como acceso a las parcelas agrícolas y recorren la franja costera de Puerto Naos desde la ladera hasta el mar.

B
A
N
C
A
L
E
S

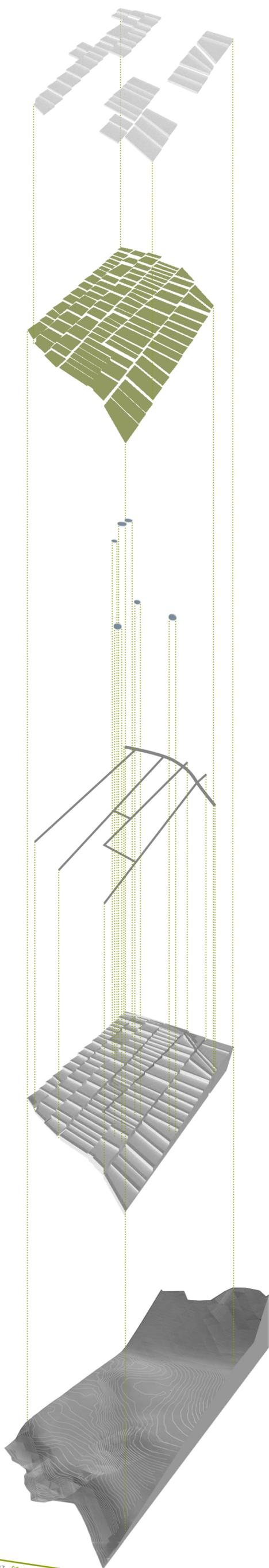


La estructura abancalada del entorno está constituida por terrazas agrícolas y muros de contención de piedra. Estas terrazas agrícolas recubren el manto lávico original con capas de suelo vegetal. En las zonas de mayor incidencia de viento, los muros de los bancales están rematados por muros palomeros que actúan de cortavientos para los cultivos.

T
O
P
O
G
R
A
F
Í
A



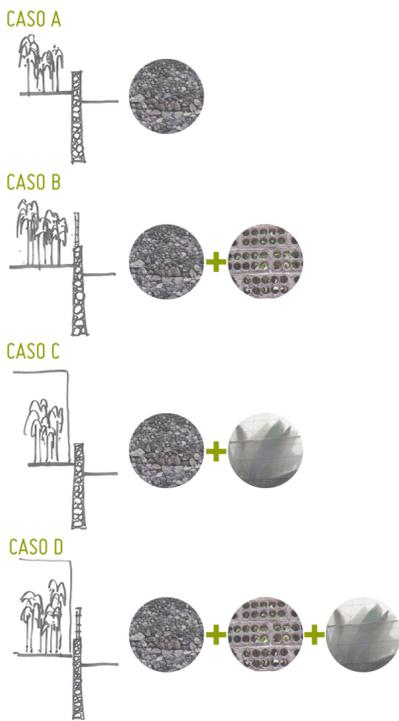
En la isla de La Palma se han producido seis erupciones históricas desde el siglo XVI, destacando la del volcán de Tahuya en 1585 y la del volcán de San Juan en 1949, por las importantes transformaciones que sufrió la franja costera de Puerto Naos. En esta zona del suroeste de la isla, la erosión marina había tallado un acantilado de hasta 700m que quedó alejado del mar debido a las lavas recientes. Estas coladas basálticas ganaron terreno al mar y formaron la plataforma costera sobre la que se encuentran las terrazas agrícolas.



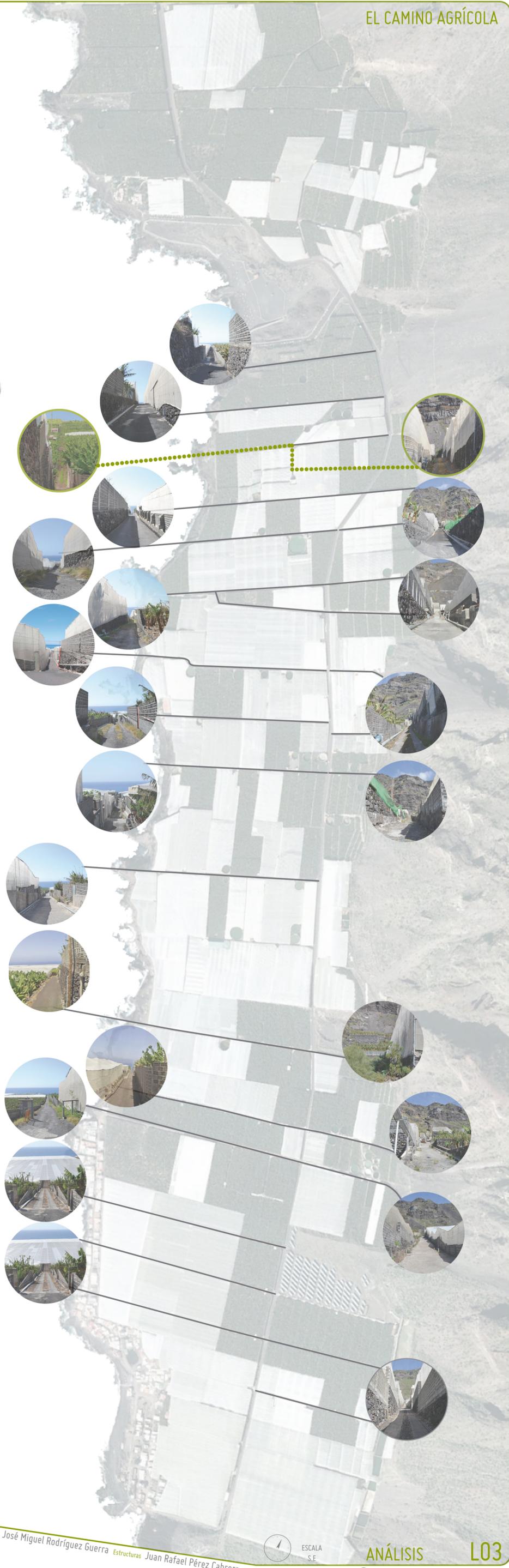
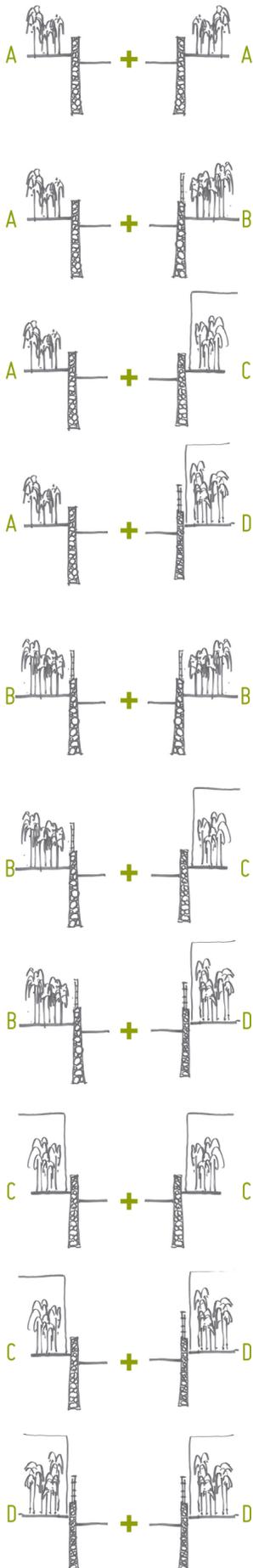
ELEMENTOS CONFORMADORES DEL PAISAJE



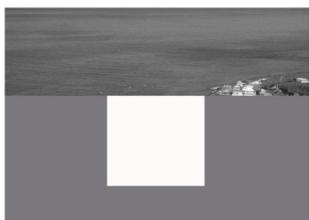
ALUMNA: Ana Benítez Junco



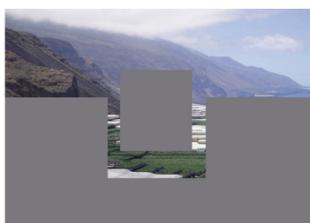
CONFIGURACIONES POSIBLES



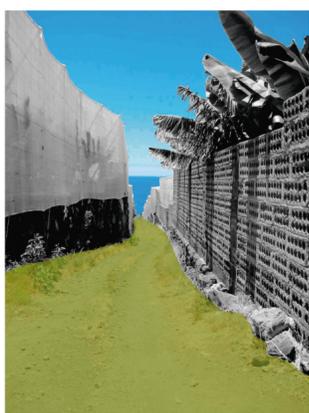
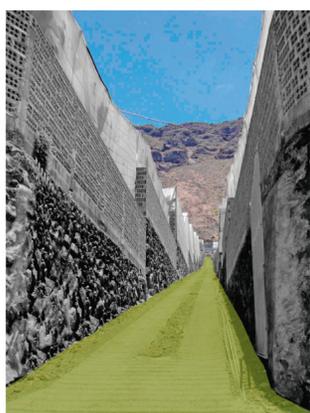
PLATAFORMA INICIAL



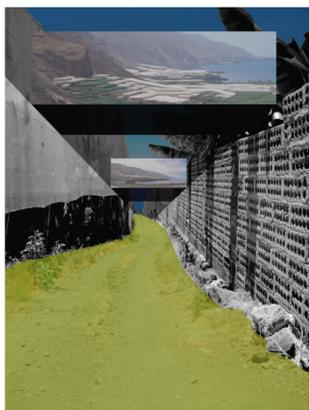
ESTADO ACTUAL (SECCIÓN POR CAMINO)



INTENCIÓN DE PROYECTO



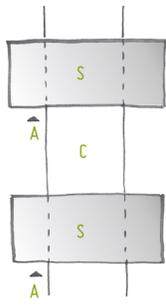
El camino es la línea visual que une el acantilado y el mar, recorriendo todos los elementos configuradores del paisaje de Puerto Naos. Se trata de una conexión no intencionada ya que únicamente se utiliza como acceso a las parcelas agrícolas. Para potenciarla y dotarla de calidad paisajística, surge la idea de crear una arquitectura elevada desde la que poder contemplar todo el paisaje en su conjunto, logrando una sinergia de sus elementos.



ALUMNA: Ana Benítez Junco

ANÁLISIS DE LA TIPOLOGÍA DEL ALOJAMIENTO TURÍSTICO

TIPOLOGÍA REFUGIO (PROPUESTA)



- A: ACCESO
- S: SUELO EQUIPADO (B+D+R)
- B: BAÑO
- D: DORMITORIO
- R: ARMARIO
- C: CAMINO

VS



- A: ACCESO
- V: VESTÍBULO
- B: BAÑO
- R: ARMARIO
- D: DORMITORIO

TIPOLOGÍA CONVENCIONAL

ESQUEMA DE RECORRIDO DEL ALOJAMIENTO TURÍSTICO

EQUIPAMIENTO CENTRAL (PROPUESTA)



RECORRIDO HACIA DOS DIRECCIONES

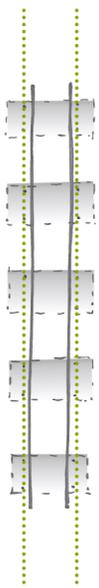
EQUIPAMIENTO EN EXTREMO



RECORRIDO HACIA UNA DIRECCIÓN

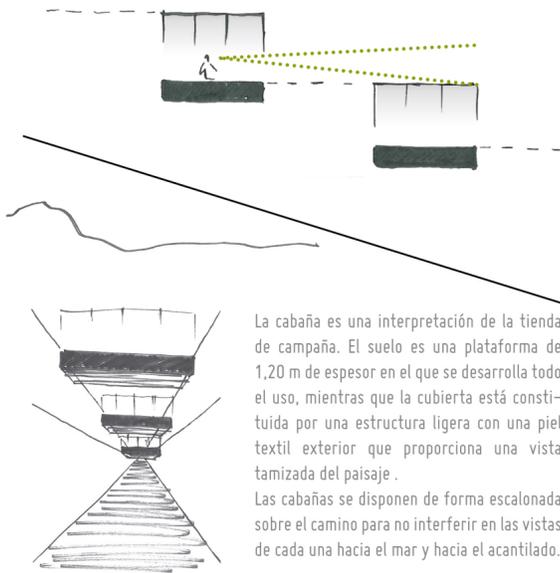
VS

ESTRUCTURA DE LA CABAÑA



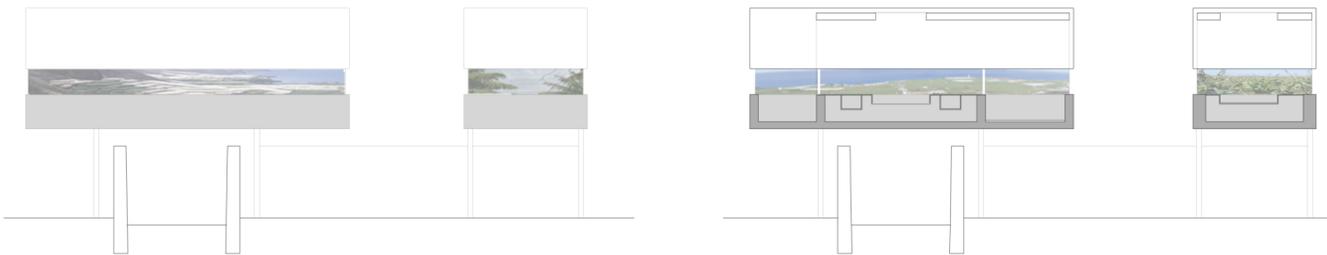
Para no interrumpir la actividad del senderista, se dispone la estructura exterior al camino. Asimismo, se refuerza la idea de elevar las cabañas del suelo.

PLATAFORMA DE LA CABAÑA



La cabaña es una interpretación de la tienda de campaña. El suelo es una plataforma de 1,20 m de espesor en el que se desarrolla todo el uso, mientras que la cubierta está constituida por una estructura ligera con una piel textil exterior que proporciona una vista tamizada del paisaje. Las cabañas se disponen de forma escalonada sobre el camino para no interferir en las vistas de cada una hacia el mar y hacia el acantilado.

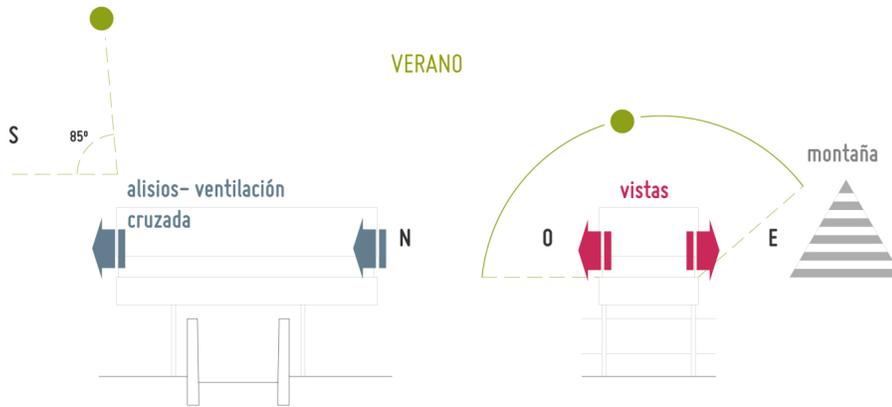
EL PAISAJE DE LA CABAÑA



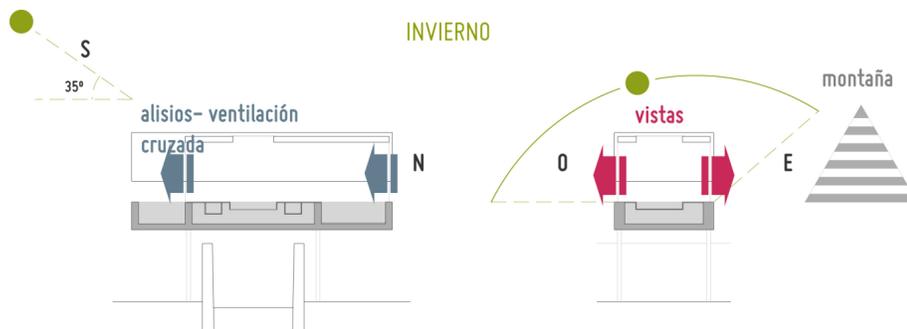
La cabaña es PLATAFORMA DE USO+PAISAJE (real y tamizado). El paisaje real se contempla desde el plano del suelo, a través de una franja de vidrio de 90 cm, que recorre la cabaña 360°, mientras que el paisaje tamizado se consigue gracias a la piel textil exterior que hace referencia a la tela de invernadero tan característica del paisaje de Puerto Naos. La arquitectura participa visualmente de la platanera pero no interfiere en la actividad agrícola que en ella se desarrolla, haciendo posible la co-existencia del binomio AGRICULTURA+TURISMO.

La piel textil que cubre las cabañas controla la radiación solar de manera homogénea por todas sus fachadas. Al estar separada de los cerramientos exteriores se crea una cámara de aire intermedia que disipa la concentración de calor. Además la ventilación cruzada NE-SO, provocada por el alisio, ayuda a refrescar el ambiente interior de la cabaña en los días más calurosos. Cabe señalar que dicha piel no obstaculiza la visión panorámica desde el interior hacia el exterior.

VERANO



INVIERNO



REFERENCIAS

Como alternativa al turismo de masas, se propone un hotel rural, un refugio para senderistas, apostando por la preservación de la cultura tradicional ligada a la red de senderos. Gracias al valioso ecosistema de la isla, el senderismo es una de las principales actividades atractoras de turistas procedentes de distintos lugares del mundo, que buscan un destino diferenciado basado en pequeños hoteles rurales integrados en el paisaje y respetuosos con el entorno. Uno de los aspectos más importantes del proyecto, en sintonía con las referencias que se muestran, es el respeto a la naturaleza con el que se ha tratado su implantación: de forma dispersa y sin alterar la topografía del lugar.

"Ecolofts", Valle de Guadalupe, Baja California (México)



Hotel Aire de Bárdenas, Tudela, Navarra (España)



Tree Hotel, Harads (Suecia)



ALUMNA: Ana Benítez Junco



El refugio para senderistas está compuesto por un sistema de cabañas elevadas sobre el sendero con la intención de no obstaculizar la actividad del senderista e interferir lo menos posible en la estructura aban- calada característica del entorno. El sendero sobre el que se sitúan es privado y exterior, existiendo un punto de control en cada extremo. La circulación principal del refugio es el propio sendero sobre el que se sitúan las cabañas, separadas unas de otras entre 6 y 12 metros siguiendo la pendiente del mismo, que va variando a lo largo del recorrido acantilado-mar. El acceso a cada cabaña se efectúa a través de los muros de piedra que flanquean el sendero. Se accede a una plataforma de 1 metro de altura sobre el ban- cal, que se considera el límite del refugio con las parcelas agrícolas colindantes, diferenciando así una propiedad privada de otra.

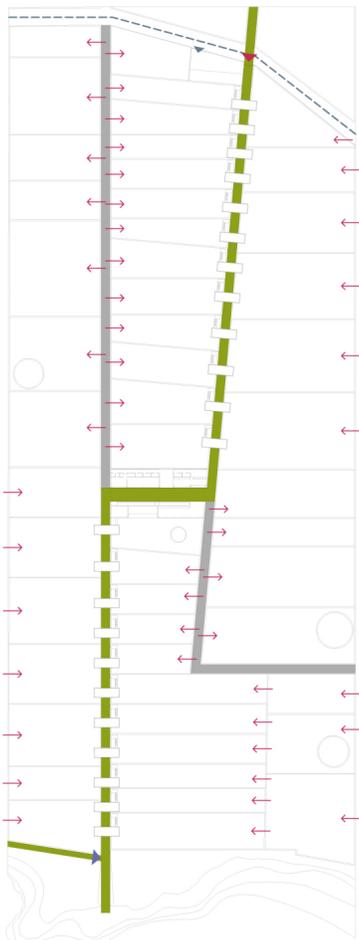
El refugio se remata en el extremo superior mediante un invernadero que alberga el aparcamiento, junto al acceso principal desde la Carretera del Charco Verde. En el otro extremo se sitúa un mirador que se prolonga hacia el mar.

Se proponen 23 cabañas, una de las cuales, la más cercana a las zonas comunes, está adaptada para personas de movilidad reducida. La disposición de las cabañas se plantea acorde con la idea de no entorpecer las vistas hacia el mar desde cada una. Se proyecta una cabaña abierta al paisaje, existiendo un interesante juego de opacidades gracias a la envolvente que hace referencia a los invernaderos tan característicos de la franja costera de Puerto Naos.

El sendero se quiebra y se ensancha al llegar a las zonas comunes del refugio, al Gran Invernadero, justo en el centro de la intervención, dando lugar a una Zona de Avituallamiento (abastecimiento), donde los senderistas pueden descansar y reponerse para reanudar posteriormente la marcha. La sujeción de la tela que envuelve el espacio central del refugio se lleva a cabo a través de un entramado de cerchas metálicas que tamizan la luz solar y aportan sensación de cobijo a dicho espacio.

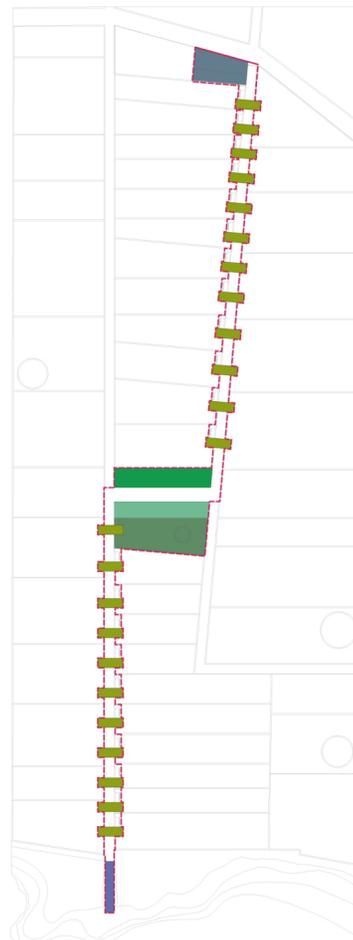
ACCESOS Y CIRCULACIÓN

- Sendero: Circulación principal Refugio
- Vía de Servicio
- Carretera del Charco Verde
- Acceso A (principal)
- Acceso B
- Acceso a Aparcamiento
- Actividad Agrícola Independiente



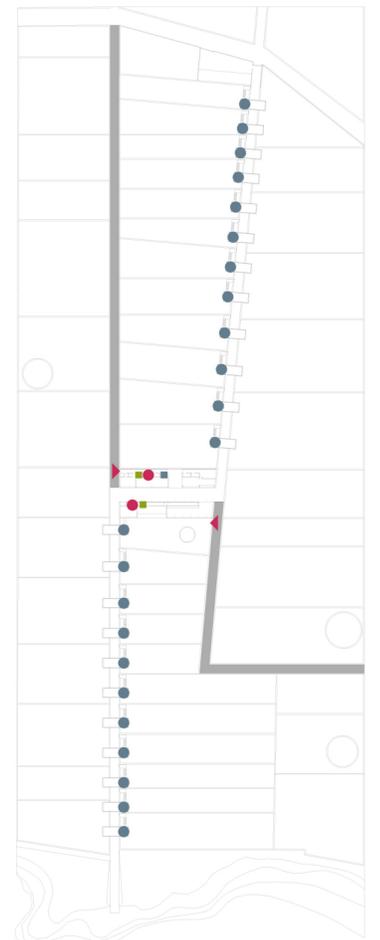
DISTRIBUCIÓN GENERAL

- Ámbito Refugio
- Cabañas
- Módulo Principal
- Bañeario
- Piscina y Jardines
- Aparcamiento
- Mirador



SERVICIOS

- Vía de Servicio Carga y Descarga
- Acceso Servicios
- Vestuario de Personal
- Almacenamiento
- Office Limpieza General
- Office Limpieza Cabaña



ALUMNA: Ana Benítez Junco