



ACTUACIÓN DEL SEMINARIO



ADAPTACIÓN A LA MALLA BATIMÉTRICA



GENERACIÓN DE NUEVAS CONEXIONES



LOCALIZACIÓN DE LA ISLA

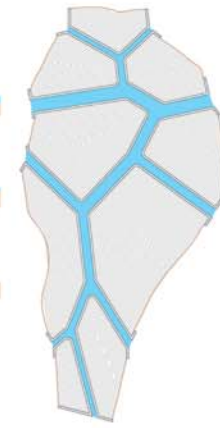
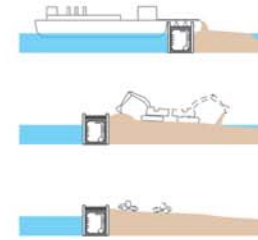
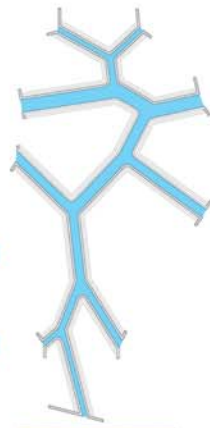
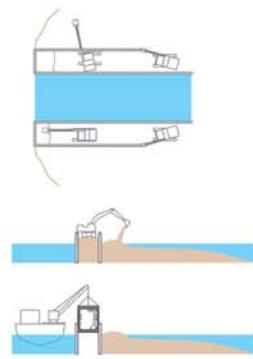
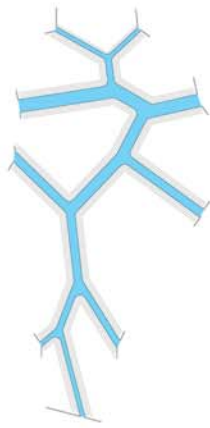
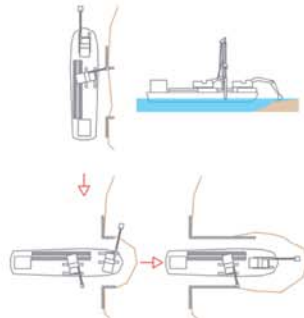
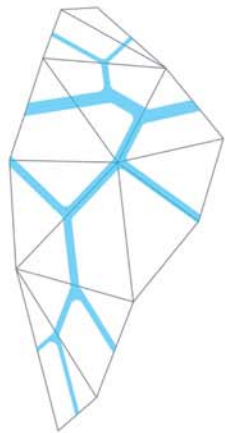
COMO SE HA EXPLICADO ANTERIORMENTE LA ISLA PRESENTA UNA SERIE DE CANALES GENERADOS A PARTIR DE LAS LÍNEAS QUE CONFORMAN LA TOPOGRAFÍA SUBACUÁTICA DEL LUGAR, OBTENIDAS POR MEDIO DE LA MALLA BATIMÉTRICA EMPLEADA EN SU ANÁLISIS.

AL ENCONTRARNOS EN LA ZONA DE ACTUACIÓN CORRESPONDIENTE A LA ESTRATEGIA AGUA LO QUE DEBEMOS HACER ES FOMENTAR EL MOVIMIENTO DE LA MISMA, ES POR ESTO QUE LOS CANALES ABIERTOS NO SE LIMITAN AL PERÍMETRO DE LA ISLA, SINO QUE SE EXTENDERÁN POR FUERA DE ELLA, CONECTÁNDOSE A OTROS PREEXISTENTES Y MODIFICANDO EL ENTORNO MEDIANTE LA CREACIÓN DE UNA NUEVA RED DE CAMINOS POR LOS QUE CIRCULE EL AGUA.

ALGUNOS DE ESTOS NUEVOS CANALES SERÁN NAVEGABLES Y FUNCIONARÁN PARA CONECTAR LA NUEVA ISLA CON OTRAS PARTES DE LA LAGUNA, COMO LA ZONA DE LA PUERTA DE MALAMOCCO SITUADA AL ESTE DE LA MISMA.

POR ESTA ZONA PASARÁ UNA NUEVA LÍNEA DE VAPORETTO QUE RESPONDERÁ A LAS NECESIDADES DE ACCESO QUE TENGA EL PROGRAMA DE LA NUEVA ISLA.





1 COMO SE HA EXPLICADO EL PROYECTO PARTE DE LA ADAPTACIÓN A LA BATIMETRÍA EXISTENTE EN LA ZONA PARA CREAR UNA SERIE DE FUNDAMENTAS QUE DELIMITEN UNOS CANALES QUE SON LOS QUE GENERARÁN ESE MAYOR MOVIMIENTO DE AGUAS NECESARIO PARA FOMENTAR LA RECUPERACIÓN DE LA LAGUNA.

LA CONSTRUCCIÓN DE LA ISLA SE BASARÁ EN LAS CONSTRUCCIONES TÍPICAS DE LA LAGUNA, REFERENCIÁNDOSE TANTO EN LAS DISTINTAS FUNDAMENTAS DE OTRAS ISLAS COMO DE LAS CONSTRUCCIONES MÁS CLÁSICAS TALES COMO LOS PALAFITOS DE LAS CASAS DE PESCADORES

2 LA PRIMERA MODIFICACIÓN DEL LUGAR CONSISTE EN IR ABRIENDO UNA SERIE DE CANALES DELIMITADOS POR TABLETADOS. PARA ELLO SE USARÁN MAQUINARIAS DE EXCAVACIÓN Y DE HINCADO SOBRE UNOS BARCOS PREPARADOS A TAL EFECTO.

EN LA PRIMERA APROXIMACIÓN SE HINCA UNA PRIMERA SERIE DE ESTACAS TRAS LO CUAL SE COMIENZA CON LA EXCAVACIÓN. DESPUÉS DE ESTO LAS EXCAVADORAS IRÁN SACANDO LA TIERRA FRENTE A ELLAS Y VERTIÉNDOLA A AMBOS LADOS DEL TABLETADO, MIENTRAS QUE EL MARTILLO HIDRÁULICO ASEGURARÁ LOS BORDES CON NUEVAS ESTACAS



TABLETADOS CLÁSICOS DE LA LAGUNA

3 A CONTINUACIÓN Y UNA VEZ COMPLETADAS TODAS LAS HILERAS, SE GENERA UNA SEGUNDA LÍNEA DE TABLETADO A 5 METROS DE LA ANTERIOR DE FORMA QUE SE CONFORMA UNA CALLE QUE SERÁ LA QUE FORMALIZARÁ LA FUNDAMENTA.

TRAS ESTO SE EXCAVARÁ EL ESPACIO ENTRE LAS DOS HILERAS PARA INTRODUCIR ENTRE ELLAS LAS GALERÍAS DE INSTALACIONES, LAS CUALES ESTARÁN CONFORMADAS POR SEGMENTOS PREFABRICADOS



METODO ANTIGUO DE HINCAMIENTO

4 EL SIGUIENTE PASO, UNA VEZ TERMINADA LA FUNDAMENTA, ES IR ACUMULANDO Y COMPACTANDO TIERRAS.

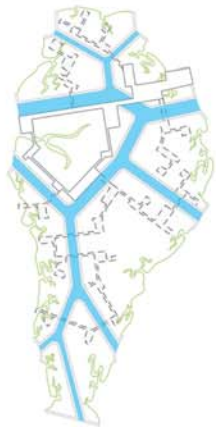
GRAN PARTE DE LAS TIERRAS QUE SE USARÁN PROVENDRÁN DE LA EXCAVACIÓN DE LOS CANALES DE ACCESO A NUESTRA ISLA. PARA SU TRANSPORTE SE UTILIZARÁN BARCOS DOTADOS DE BOMBAS DE GRAN PRESIÓN Y PARA SU DISTRIBUCIÓN Y COMPACTACIÓN LAS MAQUINARIAS HABILITADAS A TAL EFECTO, TALES COMO APISONADORAS Y PALAS MECÁNICAS



BOMBEO DE ÁRDOES

5 EL PASO FINAL EN ESTA PRIMERA FASE DE GENERAR LA ISLA SE CORRESPONDE CON LA PLANTACIÓN DE VEGETACIÓN PROPIA DE LAS ZONAS DEL VELME Y EL BARENE.

ESTA VEGETACIÓN, ADEMÁS DE SER DE GRAN IMPORTANCIA PARA LA RECUPERACIÓN BIOLÓGICA DE LA LAGUNA, FUNCIONARÁ COMO ELEMENTO DE AGARRE DE LA TIERRA PARA EVITAR QUE SE PERDA CON LOS MOVIMIENTOS CONTINUOS DE LA MAREA. A NIVEL DE INSTALACIONES SE PLANTEA UTILIZAR RESTOS DEL RESIDUO SÓLIDO ORGÁNICO QUE GENERE LA BIENAL COMO SUSTENTO DE DICHA VEGETACIÓN



6 EL PRIMER PASO TRAS LA FORMACIÓN DEL TERRENO Y SU CONSOLIDACIÓN MEDIANTE VEGETACIÓN ES LA CREACIÓN DE LA PRIMERA PLATAFORMA, LA QUE FUNCIONARÁ COMO ESPACIO PÚBLICO DE LOS EDIFICIOS DE LA EXPOSICIÓN PRINCIPAL. ESTE ELEMENTO SE ELVARÁ SOBRE LA LAGUNA DE LA MISMA MANERA QUE LAS CABAÑAS DE PESCADORES, MEDIANTE PILOTES DIRECTAMENTE HINCADOS EN EL TERRENO



7 A PARTIR DE LA PRIMERA PLATAFORMA CONSTRUIDA Y CON EL MISMO SISTEMA SE IRÁN REALIZANDO EL RESTO DE CALLES Y PLAZAS DEL ESPACIO PÚBLICO.

LOS PABELLONES, CUYA FUTURA POSICIÓN SE HA REPRESENTADO EN DISCONTINUA, SE IRÁN CONECTANDO A ESTE ESPACIO PÚBLICO CON SU PROPIO SISTEMA ESTRUCTURAL, CREANDO ASÍ UNA DIFERENCIA ENTRE ESTAS DOS CAPAS DEL PROYECTO.



8 TRAS FINALIZAR EL ESPACIO PÚBLICO SE COMENZARÁN A EDIFICAR LOS PABELLONES.

ESTOS ESTARÁN SOPORTADOS POR UNA SERIE DE PILARES CUYA CIMENTACIÓN ESTÁ COMPUESTA POR UNA RED DE ZAPATAS CON MICROPILOTES. TAMBIÉN SE COMENZARÁ A CONTRUIR UNA SERIE DE PLATAFORMAS A LA MISMA COTA DE LA FUNDAMENTA QUE SERÁN LAS QUE HAGAN DE CONEXIÓN ENTRE LOS PABELLONES Y LA ZONA DEL BARENE



9 LA SIGUIENTE ACTUACIÓN ES LA GENERACIÓN DEL PRIMER FORJADO DE LOS PABELLONES Y LOS CERRAMIENTOS DE LOS MISMOS.

LOS CERRAMIENTOS EN FACHADA SE REALIZARÁN CON ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN, DANDO LA POSIBILIDAD A LOS RESPONSABLES DE CADA PABELLÓN DE QUITARLOS SI LO LLEGARA A EXIGIR ALGUNA DE LAS EXPOSICIONES

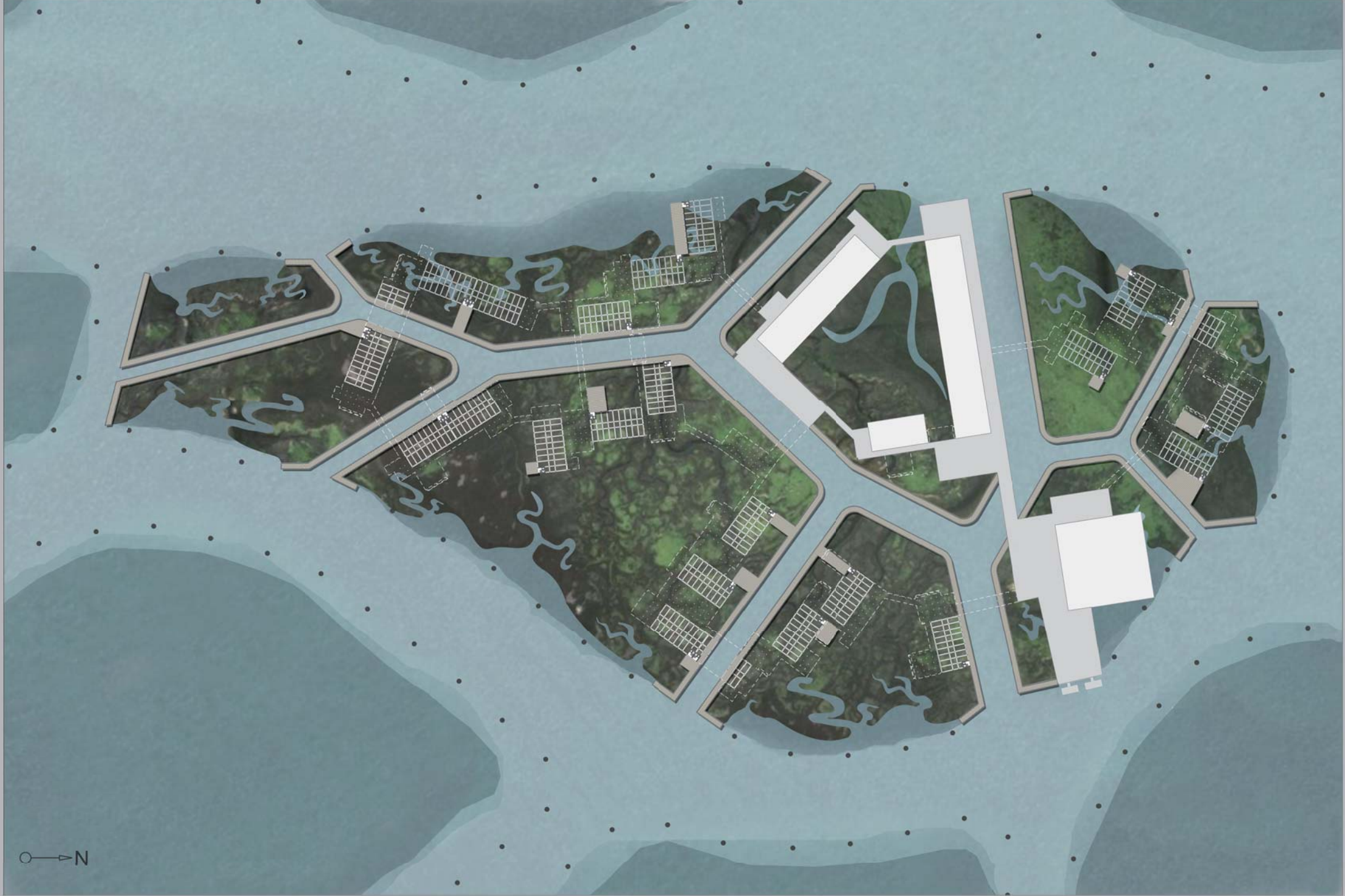


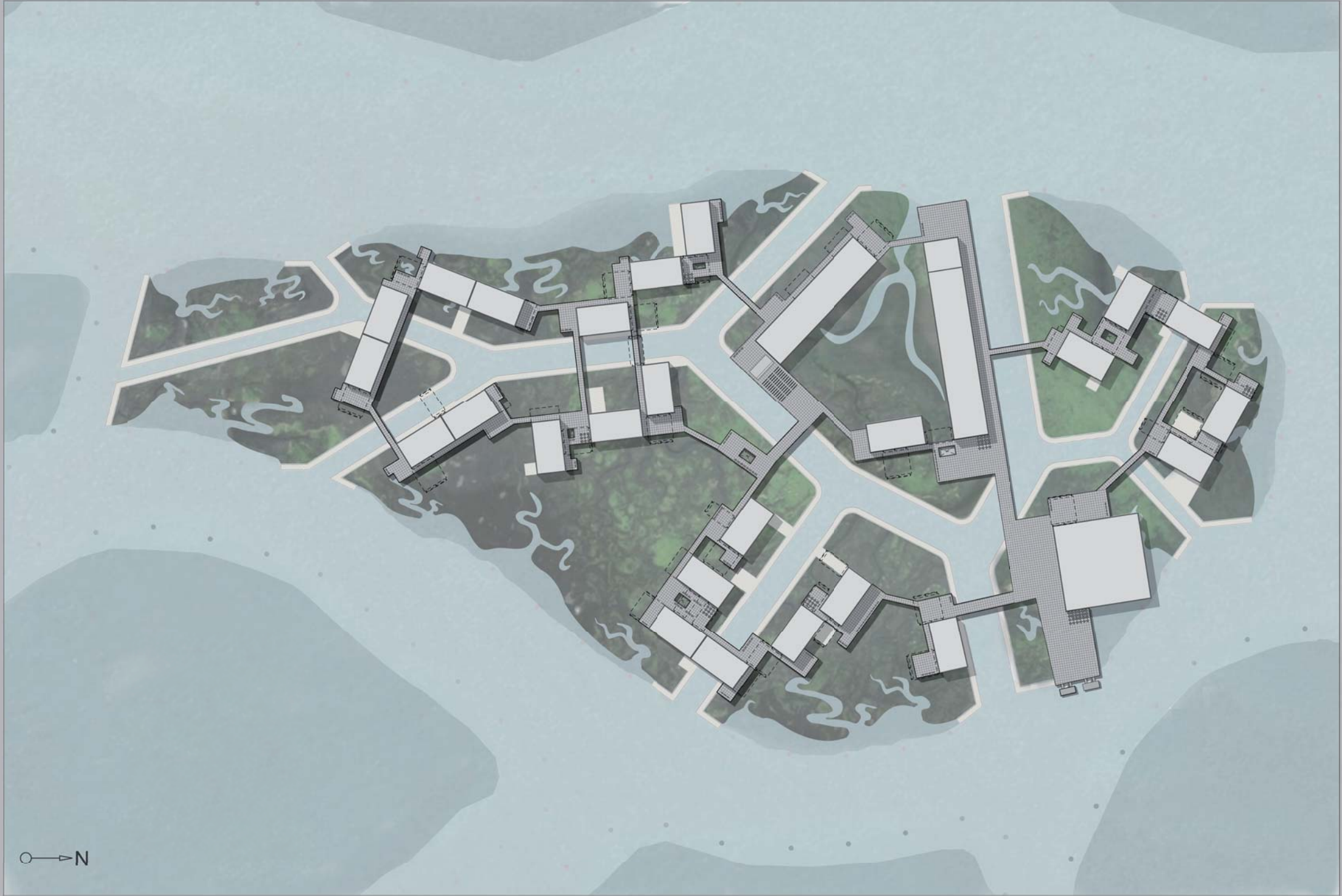
10 LA ÚLTIMA ACTUACIÓN SERÁ LA GENERACIÓN DE LAS CUBIERTAS. ESTAS ESTARÁN SOPORTADAS POR UNAS VIGAS TRIANGULADAS TRIDIMENSIONALES, LAS CUALES SE APOYAN EN ARTICULACIONES.

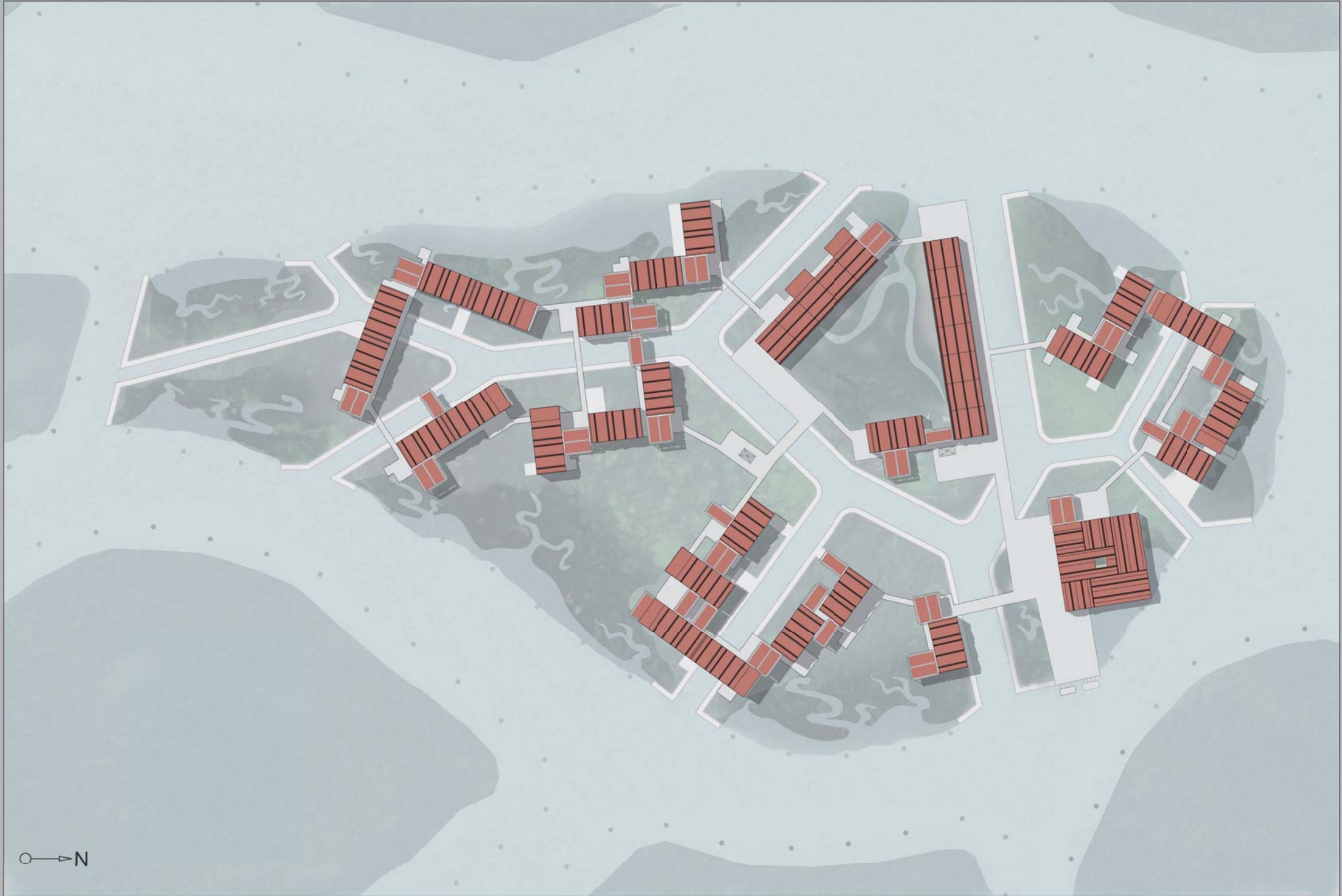
LA DISTRIBUCIÓN DE DICHAS CUBIERTAS SE HA REALIZADO DE TAL FORMA QUE AGRUPE VARIOS PABELLONES EN SECTORES, CUBRIENDO TANTO LOS MISMOS COMO EL ESPACIO PÚBLICO AL QUE VAN ASOCIADOS.

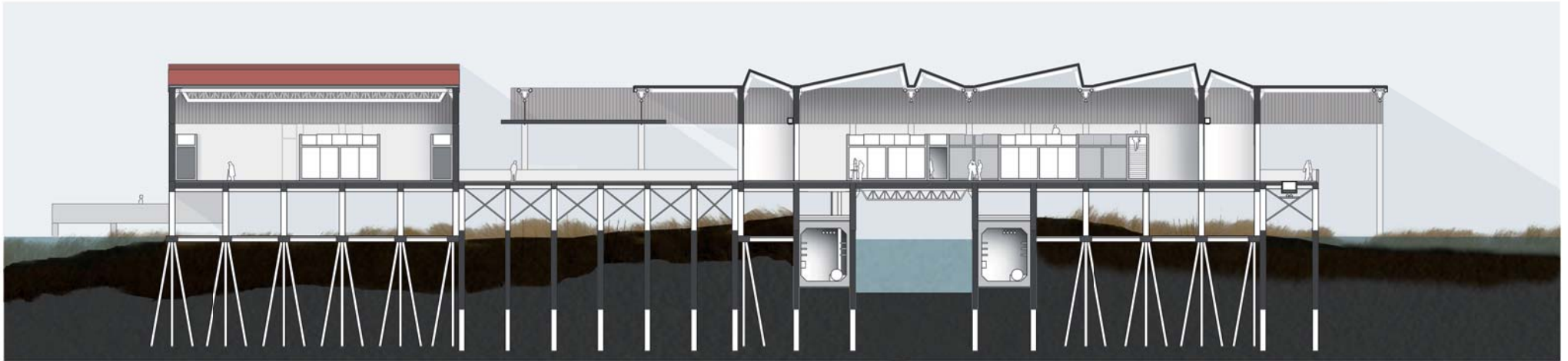


DESPIECE DE LA SEGUNDA FASE

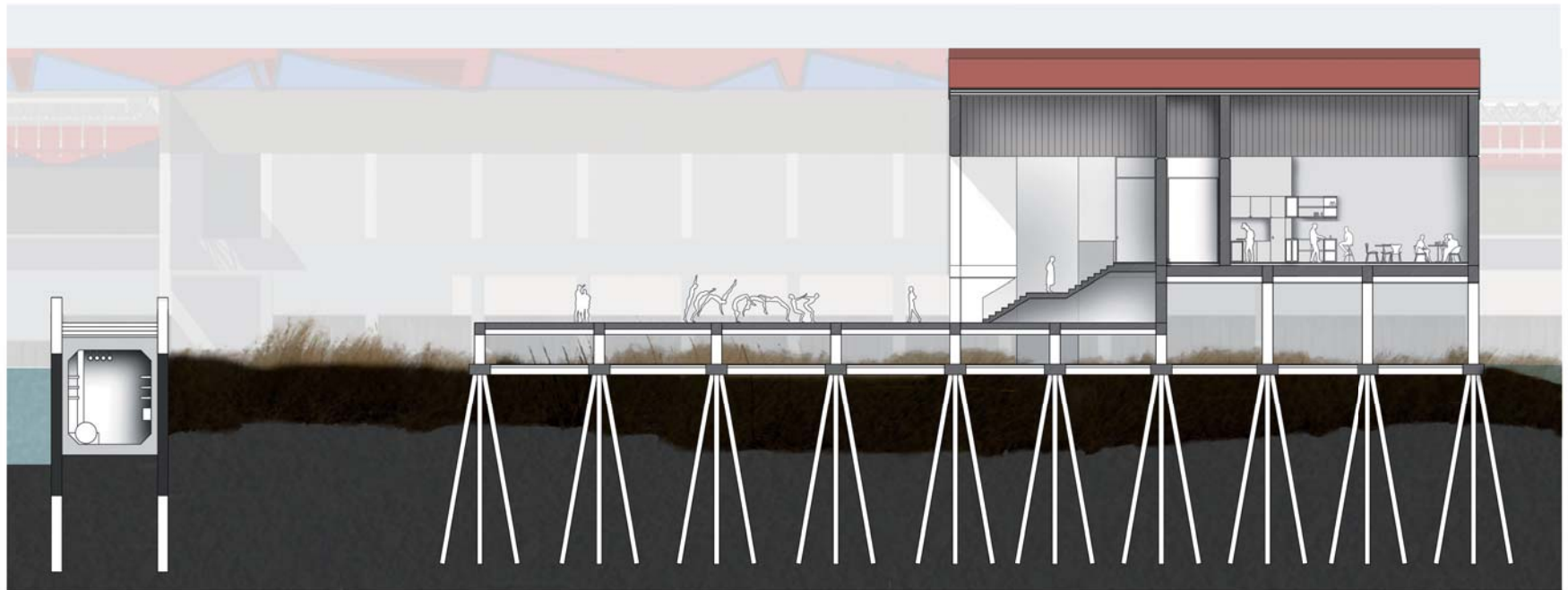
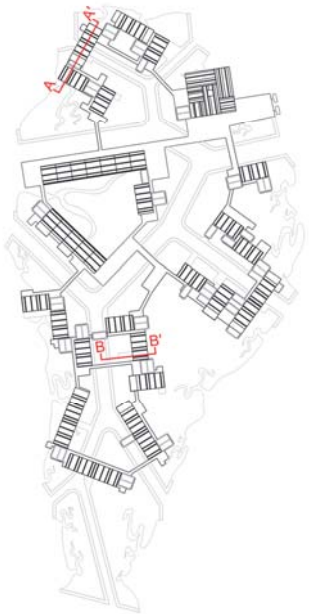




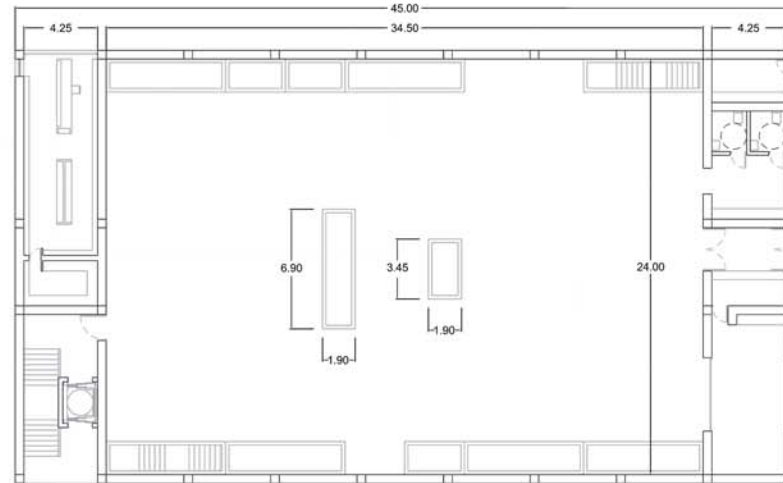
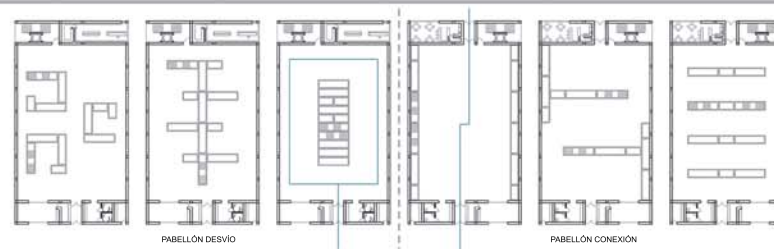




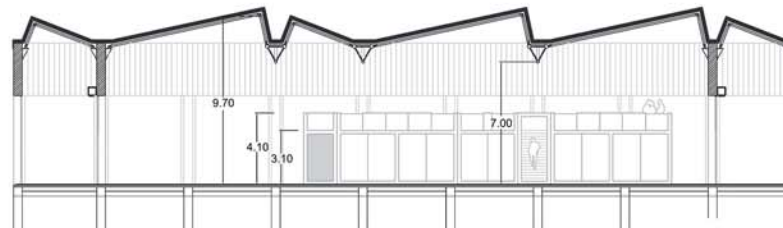
SECCIÓN AA' ESCALA: 1/250



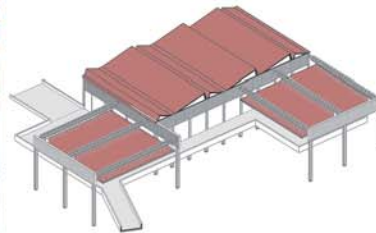
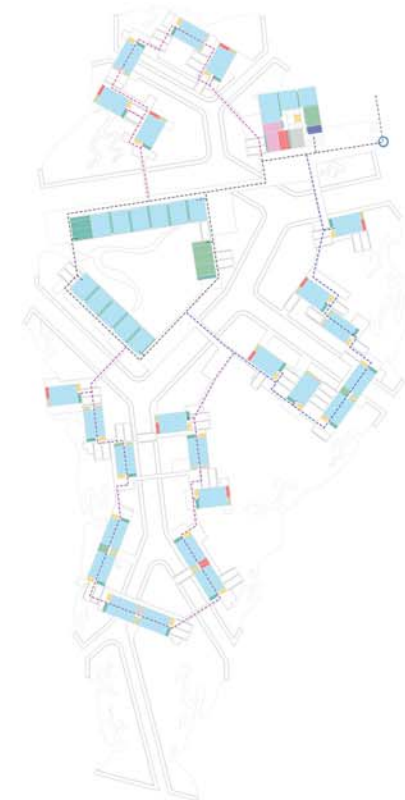
SECCIÓN BB' ESCALA: 1/200



DIMENSIONES DE UN PABELLÓN



SECCION TIPO

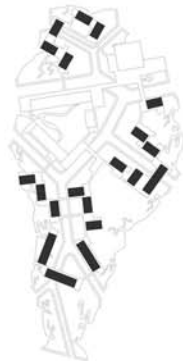


VOLUMETRÍA EXTERIOR DE UNO DE LOS PABELLONES EXPOSITIVOS INDIVIDUALES



ESPACIO PÚBLICO

40.000m²



PABELLONES NACIONALES

27.000m²



EXPOSICIÓN PERMANENTE

15.625m²



CONJUNTO

82.000m²

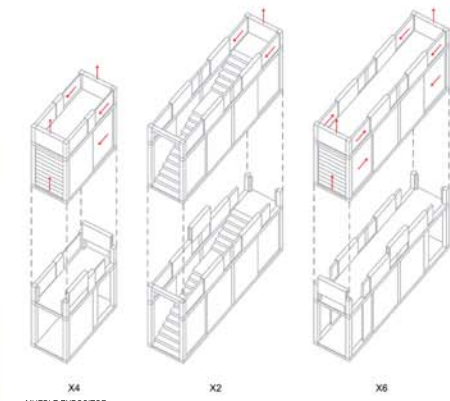
LOS PABELLONES DE LA BIENAL SE DISPONEN ANEXOS A UN ESPACIO PÚBLICO EN EL QUE SE SITUAN FORMANDO ANILLOS DE TAL FORMA QUE LA EXPOSICIÓN SE PUEDE SUBDIVIDIR EN RECORRIDOS MENORES.

CADA UNO DE ESTOS RECORRIDOS CONTIENE -ADEMÁS DE LOS PABELLONES- TIENDAS, BARES, PLAZAS Y SALAS DE CONFERENCIAS.

LOS PABELLONES SE DISEÑAN COMO CONTENEDORES DE ARTE EN LOS QUE SE DISPONEN UNA SERIE DE MUEBLES MÓVILES QUE SE COLOCARÁN COMO DEMANDE EL RESPONSABLE DE CADA UNO, TENIENDO EN CUENTA LA DISPOSICIÓN DE CADA PABELLÓN DENTRO DE LA TRAMA GENERAL DE LA BIENAL.

DE ESTA MANERA LA DISTRIBUCIÓN INTERIOR DE CADA PABELLÓN SE LLEVARÁ A CABO TENIENDO EN CUENTA SI LOS MISMOS PUEDEN FUNCIONAR COMO CONEXIONES ENTRE DISTINTAS PARTES DEL RECORRIDO PÚBLICO O COMO DESVÍOS EN EL MISMO.

EN EL INTERIOR DE LOS PABELLONES SE ENCUENTRAN TAMBIÉN LAS CONEXIONES VERTICALES CON EL NIVEL DEL VELME Y EL BARENE.





RED ELÉCTRICA

PARA TRANSPORTAR ELECTRICIDAD A LA ISLA SE PLANTEA LA UTILIZACIÓN DE UN CABLE SUBMARINO QUE CONECTARÁ LA ZONA ESTE DE LA MISMA CON LA ZONA DE LA PUERTA DE MALAMOCO. UNA VEZ EN LA ISLA SE PLANTEA UN CIRCUITO A TRAVÉS DE LAS GALERÍAS DE INSTALACIONES SITUADAS EN LA FUNDAMENTA. PARA CONECTAR LAS DISTINTAS FUNDAMENTAS SE PROBARÁ LA RED POR OCHO DE LOS PUENTES QUE CONECTAN CADA CAMPO. DE ESTA RED SALDRÁN LOS RAMALES A LOS QUE SE CONECTARÁ CADA PABELLÓN DESDE SU PROPIO CUARTO DE INSTALACIONES. TAMBIÉN SE PLANTEA UTILIZAR EL EXCEDENTE ENERGÉTICO DE LAS BOMBAS QUE SE USARÁN PARA PROPULSAR EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POR LA ISLA.



RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS

PARA LA LLEGADA DEL AGUA DE ABASTECIMIENTO A LA ISLA SE PLANTEA UN GRAN DEPÓSITO EN LA PARTE OESTE DE LA MISMA. LA MÁS ACCESIBLE DESDE EL CANAL DEL PETRÓLEO, EL CANAL MÁS ADECUADO PARA TRANSPORTE DE GRANDES BARCOS. ÉSTE DEPÓSITO SE RELLENARÁ MEDIANTE BARCOS CON BOMBAS Y DESDE ÉL SE DISTRIBUIRÁ EL AGUA AL RESTO DE DEPÓSITOS DE LA ISLA. DE ESTA FORMA SE PLANTEA UNA PRIMERA RED QUE VA DESDE EL DEPÓSITO MAYOR A LOS MENORES Y UNA SEGUNDA QUE VA DESDE ESTOS A LAS EDIFICACIONES, PROPULSANDO EL AGUA CON BOMBAS DE PRESIÓN QUE SE SITUARÁN EN LOS DESVÍOS IMPORTANTES DE LA RED.



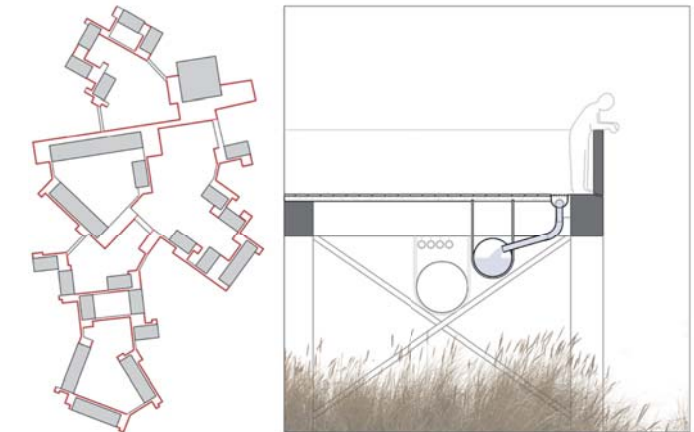
ILUMINACIÓN

PARA LA ILUMINACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO SE PLANTEAN UNA SERIE DE CANALES DE LUZ INSTALADOS EN EL SUELO DE TAL FORMA QUE VAYAN MARCANDO LOS CAMINOS A SEGUIR POR LOS USUARIOS. UNA VEZ EN EL INTERIOR DE LOS PABELLONES LOS MISMOS CONTARÁN CON ILUMINACIÓN NATURAL POR EL ENCUENTRO ENTRE LA CUBIERTA Y LOS MUROS E ILUMINACIÓN ELÉCTRICA MEDIANTE EL USO DE LÁMPARAS QUE SE COLOCARÁN A MODO DE FOCOS EN LAS PAREDES LATERALES DEL RECINTO, PUDIENDO ENFOCAR ÉSTAS EN LA DIRECCIÓN QUE REQUIERA CADA UNA DE LAS EXPOSICIONES QUE SE DEVEN EN EL RECINTO. A PARTE DE ESTO, LA COLOCACIÓN A LO LARGO DEL ESPACIO POSITIVO DE TOMAS DE CORRIENTE PERMITE LA UTILIZACIÓN DE OTROS ELEMENTOS DE ILUMINACIÓN ADICIONALES SI SE LLEGARAN A NECESITAR.



RED DE SANEAMIENTO

LA RED DE SANEAMIENTO DISCURRIRÁ POR LAS MISMAS GALERÍAS Y LAS AGUAS SERÁN FILTRADAS Y DEPURADAS MEDIANTE BIORREACTORES DE MEMBRANA PARA SU POSTERIOR UTILIZACIÓN EN LABORES DE LIMPIEZA Y EN LOS DEPÓSITOS DE INODOROS, LOS CUALES SE SERVIRÁN TAMBIÉN DEL AGUA RECOGIDA EN LA RED DE PLUVIALES. PARA EVITAR PROBLEMAS, LOS RAMALES DE SANEAMIENTO SE CONECTAN A LA RED GENERAL SIEMPRE POR EL CAMINO MÁS CORTO Y APROVECHAN LA DIFERENCIA DE ALTURA ENTRE LA GALERÍA Y LA EDIFICACIÓN PARA DOTAR DE PRESIÓN AL SISTEMA. PARTE DEL RESTO ORGÁNICO EXTRAÍDO EN LA DEPURACIÓN SERÁ ENVIADO MEZCLADO EN AGUA A TRAVÉS DE UNOS EMISARIOS CON EL FIN DE SERVIR DE ABONO PARA LA VEGETACIÓN QUE VAYA CRECIENDO EN EL BARENE.



RED DE PLUVIALES

PARA LA EVACUACIÓN DE LA RED DE PLUVIALES SE PROPONE LA UTILIZACIÓN DE INVORNALES, QUE RECOGERÁN EL AGUA QUE CAIGA EN EL ESPACIO PÚBLICO. SE INTENTARÁ QUE LOS IMBORNALES SE ENCUENTREN SIEMPRE AL BORDE EXTERIOR DE DICHO ESPACIO, CERCANOS A LOS ANTEPECHOS, POR LO QUE EL ESPACIO PÚBLICO TENDRÁ UNA SUAVE PENDIENTE HACIA LOS MISMOS. SE PROPONE TAMBIÉN UNA SERIE DE REBOSADEROS HACIA EL EXTERIOR QUE ENVÍEN EL AGUA AL BARENE EN CASO DE ATASCO DE LOS IMBORNALES. POSTERIORMENTE EL AGUA DE LA RED DE PLUVIALES SERÁ RECOGIDA POR UNOS COLECTORES QUE LA DERIVARÁN A DEPÓSITOS PARA SU POSTERIOR UTILIZACIÓN, EN LABORES DE LIMPIEZA O PARA SU USO EN INODOROS.